

# NOTICE D'EMPLOI



CITROËN C6



## VOTRE NOTICE D'EMPLOI SUR INTERNET !

**CITROËN SERVICE**  
<http://service.citroen.com>

Citroën vous permet de consulter gratuitement et simplement votre documentation de bord en ligne, d'accéder à l'historique et aux dernières informations.

Connectez-vous sur <http://service.citroen.com> :

- 1 | sélectionnez votre langue,
- 2 | cliquez sur le lien dans la zone «Accès particuliers» pour consulter la Documentation de bord ; une fenêtre s'ouvre, vous donnant accès à l'ensemble des notices d'emploi,
- 3 | sélectionnez votre véhicule, choisissez sa silhouette puis la date d'édition de la notice,
- 4 | enfin, cliquez sur la rubrique qui vous intéresse.

Nous attirons votre attention...

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Citroën, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Veuillez noter cette particularité et prendre contact avec un représentant de la marque Citroën pour vous faire présenter les équipements et accessoires référencés.

#### Légende



avertissement pour la sécurité



information complémentaire



renvoi à la page indiquée

Citroën présente, sur tous les continents,  
une gamme riche,  
alliant technologie et esprit d'innovation permanent,  
pour une approche moderne et créative de la mobilité.  
Nous vous remercions et vous félicitons de votre choix.

Au volant de votre nouveau véhicule,  
connaître chaque équipement,  
chaque commande, chaque réglage,  
rend plus confortable et plus agréable  
vos déplacements, vos voyages.

Bonne Route !

# SOMMAIRE

## I 4-22 LA PRISE EN MAIN

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| A l'extérieur .....               | 4     |
| Ouvrir.....                       | 5-6   |
| A l'intérieur .....               | 7     |
| Poste de conduite .....           | 8-9   |
| Bien s'installer .....            | 10⇒12 |
| Bien voir .....                   | 13    |
| Bien ventiler.....                | 14    |
| Bien surveiller.....              | 15-16 |
| Bien sécuriser les passagers..... | 17    |
| Bien conduire .....               | 18⇒20 |
| Eco-conduite .....                | 21-22 |

## II 23-81 CONDUITE

|                                                               |       |                                                          |       |
|---------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------|-------|
| Télécommande.....                                             | 23-24 | Mémorisation.....                                        | 60    |
| Clé .....                                                     | 25    | Témoin de non-bouclage/<br>débouclage des ceintures..... | 61    |
| Alarme anti-effraction .....                                  | 26-27 | Rétroviseurs .....                                       | 62⇒64 |
| Antivol - Contact - Démarreur .....                           | 28    | Boîte de vitesses.....                                   | 65⇒68 |
| Mise en route - Démarrage moteur....                          | 29    | Régulateur de vitesse .....                              | 69-70 |
| Combiné de bord.....                                          | 30⇒36 | Limiteur de vitesse .....                                | 71-72 |
| Témoins lumineux .....                                        | 31-32 | Contrôle dynamique de stabilité .....                    | 73    |
| Affichage tête haute .....                                    | 37-38 | Freins.....                                              | 74    |
| Afficheurs Multifonctions.....                                | 39⇒43 | Frein de<br>stationnement électrique .....               | 75-76 |
| Ordinateur de bord .....                                      | 44⇒49 | Déflecteur piloté .....                                  | 77    |
| Signalisation .....                                           | 50⇒52 | Aide au stationnement .....                              | 78-79 |
| Projecteurs directionnels<br>Xénon bi-fonction.....           | 53    | Alerte de franchissement<br>involontaire de ligne .....  | 80    |
| Essuie-vitres .....                                           | 54-55 | Filtre à particules diesel.....                          | 81    |
| Lève-vitres.....                                              | 56    |                                                          |       |
| Réglage du volant -<br>Réglage de la ceinture en hauteur..... | 57    |                                                          |       |
| Sièges avant.....                                             | 58-59 |                                                          |       |



# SOMMAIRE

## III VIE À BORD 82-118

|                                                                   |         |
|-------------------------------------------------------------------|---------|
| Ouvertures .....                                                  | 82→84   |
| Air conditionné automatique .....                                 | 85→91   |
| Air conditionné<br>automatique arrière .....                      | 92      |
| Chauffage programmable .....                                      | 93→96   |
| Places arrière .....                                              | 97→99   |
| Sièges Pack Lounge .....                                          | 100     |
| Airbags .....                                                     | 101-102 |
| Les moyens de retenue<br>pour enfants .....                       | 103→105 |
| Suspension active à flexibilité<br>et amortissement pilotés ..... | 106     |
| Réglage de la garde au sol .....                                  | 107-108 |
| Éclairage intérieur .....                                         | 109-110 |
| Confort intérieur .....                                           | 111→116 |
| Coffre .....                                                      | 117     |
| Toit ouvrant .....                                                | 118     |

## IV ENTRETIEN 119-132

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Ouverture du capot moteur ..... | 120     |
| Niveaux .....                   | 121     |
| Moteur diesel .....             | 122     |
| Niveaux-complément .....        | 123     |
| Batterie 12 V .....             | 124→126 |
| Fusibles .....                  | 127→131 |
| Capacité .....                  | 132     |

## V CONSEILS PRATIQUES 133-144

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Carburant .....               | 133     |
| Changement de lampes .....    | 134→137 |
| Conseils de sécurité .....    | 138     |
| Barres de toit .....          | 139     |
| Écran grand-froid .....       | 140     |
| Remplacement d'une roue ..... | 141→143 |
| Remorquage – Levage .....     | 144     |

## VI CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 145-148

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Généralités .....    | 145     |
| Dimensions .....     | 146-147 |
| Identification ..... | 148     |

## 7.1-7.58 AUDIO TÉLÉMATIQUE



|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Index alphabétique ..... | 149-152 |
|--------------------------|---------|



|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Précautions<br>d'utilisation ..... | I→XXIV |
|------------------------------------|--------|

## A L'EXTÉRIEUR

**Le toit ouvrant en verre**

Ce toit vous assure une amélioration de l'aération et de la luminosité dans l'habitacle.

►► 118

**Le Déflexeur piloté**

Ce déflecteur améliore l'aérodynamique et le freinage de votre véhicule.

►► 77

**L'aide graphique et sonore au stationnement**

Cet équipement vous avertit, lors de vos manœuvres, en détectant les obstacles situés devant et derrière le véhicule.

►► 78

**L'alerte de franchissement involontaire de ligne**

Ce dispositif d'aide à la conduite vous alerte d'un franchissement involontaire du marquage longitudinal au sol.

►► 80

**Les projecteurs directionnels Xénon bifonction**

Cet éclairage additionnel vous assure automatiquement une visibilité supplémentaire dans les virages.

►► 53

**La détection de sous-gonflage des pneumatiques**

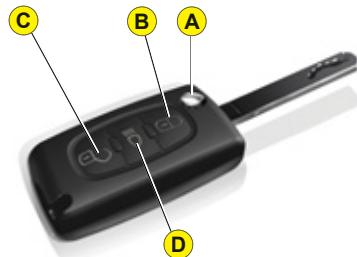
Cet équipement surveille la pression dans chaque pneumatique et vous avertit en cas de crevaison ou de sous-gonflage.

►► 47



# OUVRIR

## CLÉ À TÉLÉCOMMANDE



- A. Dépliage/Repliage de la clé.
- B. Verrouillage du véhicule.
- C. Déverrouillage du véhicule.
- D. Éclairage d'accompagnement.

## RÉSERVOIR DE CARBURANT



Appuyez sur la commande d'ouverture de trappe à carburant **A** à gauche du poste de conduite.

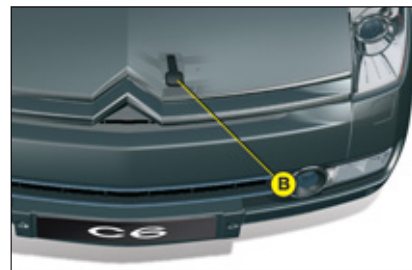
Ouverture et accrochage du bouchon de réservoir **B**.

**Contenance du réservoir :  
72 litres environ**

## OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



De l'intérieur :  
Tirez vers vous la commande **A**.



De l'extérieur :  
Soulevez la palette **B** située sous le bord et au centre du capot puis levez.

## OUVRIR

## COFFRE



Le déverrouillage s'effectue à l'arrêt avec :

- La télécommande ou avec la clé.
- La commande intérieure de déverrouillage centralisé, ou à l'ouverture d'une porte.

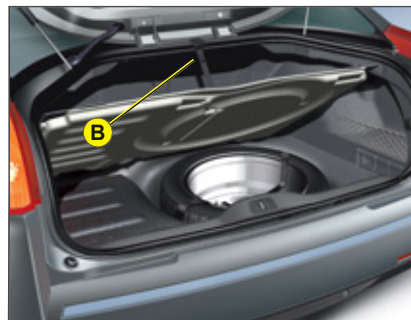
De l'extérieur appuyez sur la palette **A**.



Pour fermer, abaissez le coffre en utilisant la poignée de préhension située sur le garnissage intérieur du coffre.

Appuyez en fin de course.

## ROUE DE SECOURS



1. Soulevez le plancher de coffre à l'aide de la lanière de préhension **B**.
2. Bloquez la lanière de préhension sur la partie supérieure du coffre.
3. Pour retirer la roue de secours, détachez la sangle puis poussez la roue de secours vers l'avant, avant de la soulever.

**Nota :** L'outillage est contenu dans un boîtier de protection implanté dans la roue de secours.

## TOIT OUVRANT EN VERRE



La commande électrique **A** permet d'actionner le toit ouvrant

Une action au premier cran sur la commande déclenche un mouvement qui s'interrompt dès le relâchement de la commande.

Une action au deuxième cran sur la commande déclenche l'ouverture ou la fermeture complète du toit ouvrant. Une nouvelle action arrête le mouvement.

# A L'INTÉRIEUR

## Le dispositif d’Affichage Tête Haute

Ce dispositif projette un ensemble d’informations importantes dans le champ de vision du conducteur. De cette manière, le conducteur ne quitte pas la route des yeux.

►► 37

## Le limiteur de vitesse

Ce système d’aide à la conduite permet de choisir une vitesse maximale à ne pas dépasser.

## Le régulateur de vitesse

Ce système permet de maintenir automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d’accélérateur.

►► 71-69

## La boîte de vitesses automatique

Cet équipement vous assure une conduite parfaite en combinant un mode tout automatique, associé à deux programmes spécifiques, ainsi qu’un mode manuel.

►► 65

## Les systèmes audio et de communication

Ces équipements bénéficient des dernières technologies.

►► 7.1

## L’air conditionné automatique

Ce système d’air conditionné permet d’assurer le confort et une circulation d’air suffisante dans l’habitacle.

►► 85



## Frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique conjugue des fonctions de serrage automatique à l’arrêt du moteur, et de desserrage automatique à l’accélération (automatismes activés par défaut).

**Nota :** Une utilisation manuelle de serrage/desserrage est possible.

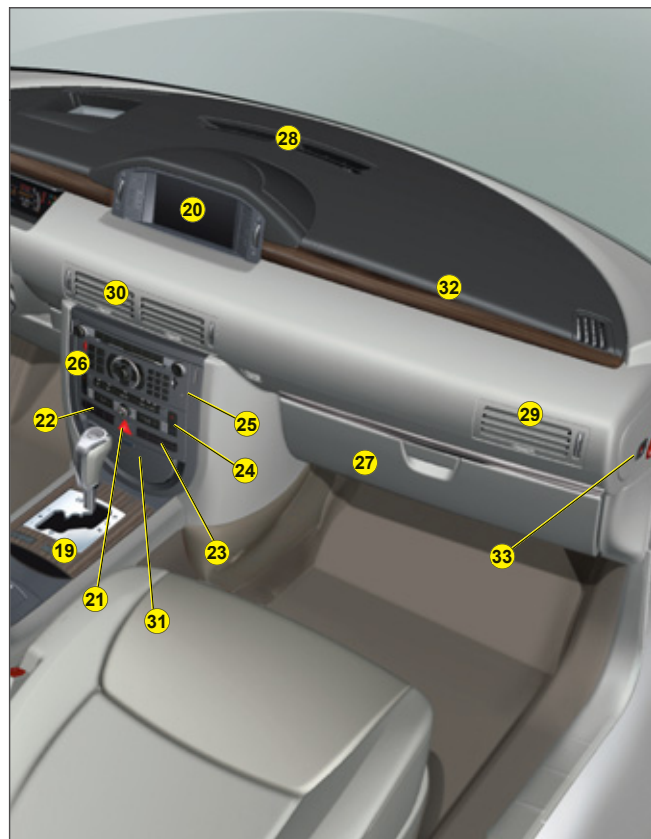
►► 75

## POSTE DE CONDUITE



1. Commandes - Lève-vitres / Rétroviseurs / Sécurité enfants
2. Mémoires et commandes de réglages du siège conducteur
3. Commandes - Éclairage / Indicateurs de direction / Antibrouillard / Reconnaissance vocale
4. Avertisseur sonore
5. Combiné de bord
6. Cavité de l’Affichage Tête Haute
7. Antivol-contact
8. Commandes - Essuie-vitres
9. Commandes - Radio sous volant
10. Commandes au volant - Limiteur et régulateur de Vitesse
11. Airbag conducteur
12. Levier de vitesses
13. Frein de stationnement électrique
14. Commandes du mode SPORT/NEIGE de la boîte de vitesses automatique
15. Commande de réglage du volant
16. Commandes de l’Affichage Tête Haute
17. Commande de la trappe à carburant
18. Vide-poches / Trappe d’accès à la boîte à fusibles

# POSTE DE CONDUITE



- 19.** Commandes de suspension - Réglage de la garde au sol/Mode Sport
- 20.** Écran multifonctions
- 21.** Commande des feux de détresse
- 22.** Commandes - Contrôle dynamique de stabilité (ESP/ ASR) / Verrouillage centralisé des portes et du coffre / Aide au stationnement
- 23.** Commandes - Alerte de franchissement involontaire de ligne / Alarme anti-effraction
- 24.** Commandes de l'air conditionné
- 25.** Porte-gobelet
- 26.** Autoradio ou NaviDrive
- 27.** Boîte à gants
- 28.** Capteur d'ensoleillement
- 29.** Aérateur latéral
- 30.** Aérateurs centraux
- 31.** Cendrier
- 32.** Airbag passager
- 33.** Neutralisation de l'airbag frontal passager

## SIÈGES AVANT

## Réglages manuels



- A. Réglage de l'inclinaison du dossier.  
B. Commandes sièges chauffants.

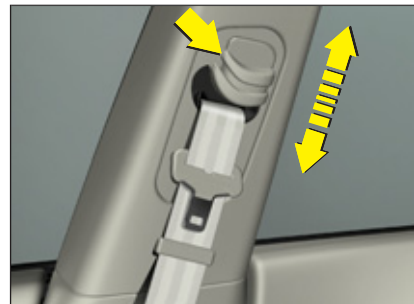
## Réglages électriques



- C. Réglage de l'inclinaison du dossier.  
D. Réglage de soutien lombaire.  
E. Réglages longitudinal et en hauteur du siège.  
F. Réglage de l'inclinaison de l'assise.  
G. Mémorisation des réglages du poste de conduite :  
- Siège conducteur.  
- Volant.  
- Rétroviseurs extérieurs.  
- Affichage tête haute.

Vous avez la possibilité de mémoriser **deux positions de conduite** à l'aide des commandes **1 et 2**.

## RÉGLAGE DE LA CEINTURE EN HAUTEUR



Le **bon positionnement** du renvoi de sangle se situe **au milieu de l'épaule**. Voir « Ceintures de sécurité ».

Pour régler en hauteur la ceinture de sécurité, pincez la commande et faites-la **coulisser** dans le sens souhaité.



## RÉGLAGE DU VOLANT

### Réglage manuel



À l'arrêt, déverrouillez le volant en poussant la commande vers l'avant.

Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en tirant la commande à fond.

### Réglage électrique



À l'arrêt, ajustez la hauteur ou la profondeur du volant en déplaçant la commande :

- vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la profondeur,
- vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur.

Le réglage du volant est mémorisé avec la position de conduite. (Voir « Mémorisation »).

## RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



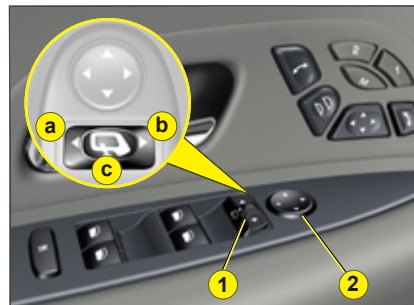
Ils assurent automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

### Fonctionnement

Mettez le contact et appuyez sur la commande 1.

- Témoin 2 allumé : mode automatique.
- Témoin 2 éteint : arrêt du mode automatique. Le miroir reste dans sa définition la plus claire.

## BIEN S'INSTALLER

RÉTROVISEURS  
EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUE

1. Sélection du rétroviseur :  
 a - Côté gauche.  
 b - Côté droit.  
 c - Rabattement / Déploiement automatique.
2. Commande d'orientation du miroir.

## COMMANDE DES LÈVE-VITRES



1. Commande de lève-vitre électrique conducteur.
2. Commande de lève-vitre électrique passager.
3. Commande de lève-vitre électrique arrière droit.
4. Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.
5. Commande de neutralisation des lève-vitres et de l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

## BANQUETTE ARRIÈRE



La banquette est rabattable en totalité ou en partie. Il est nécessaire de retirer les appuis-tête.

**Nota :** Le dossier de la banquette peut être rabattu en deux parties. Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous de son bon verrouillage.

## ÉCLAIRAGE



Bague A



Feux éteints.



Feux de position.



Feux de croisement ou de route.

Tirez la commande **à fond** vers vous pour inverser feux de croisement/feux de route.



Bague B



Projecteurs antibrouillard allumés.



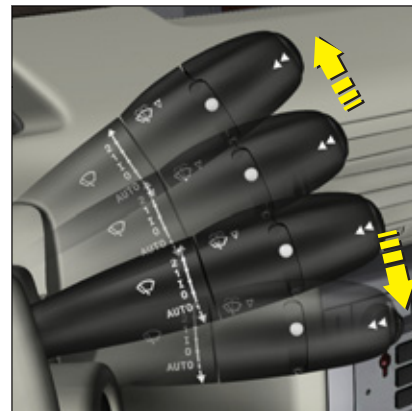
Projecteurs antibrouillard et feux antibrouillard allumés.

### Extinction

Première action vers l'arrière, feux antibrouillard éteints.

Deuxième action vers l'arrière, projecteurs et feux antibrouillard éteints.

## ESSUIE-VITRES



### Positions de la commande

2. Balayage rapide.

1. Balayage normal.

1. Balayage intermittent.

0. Arrêt.

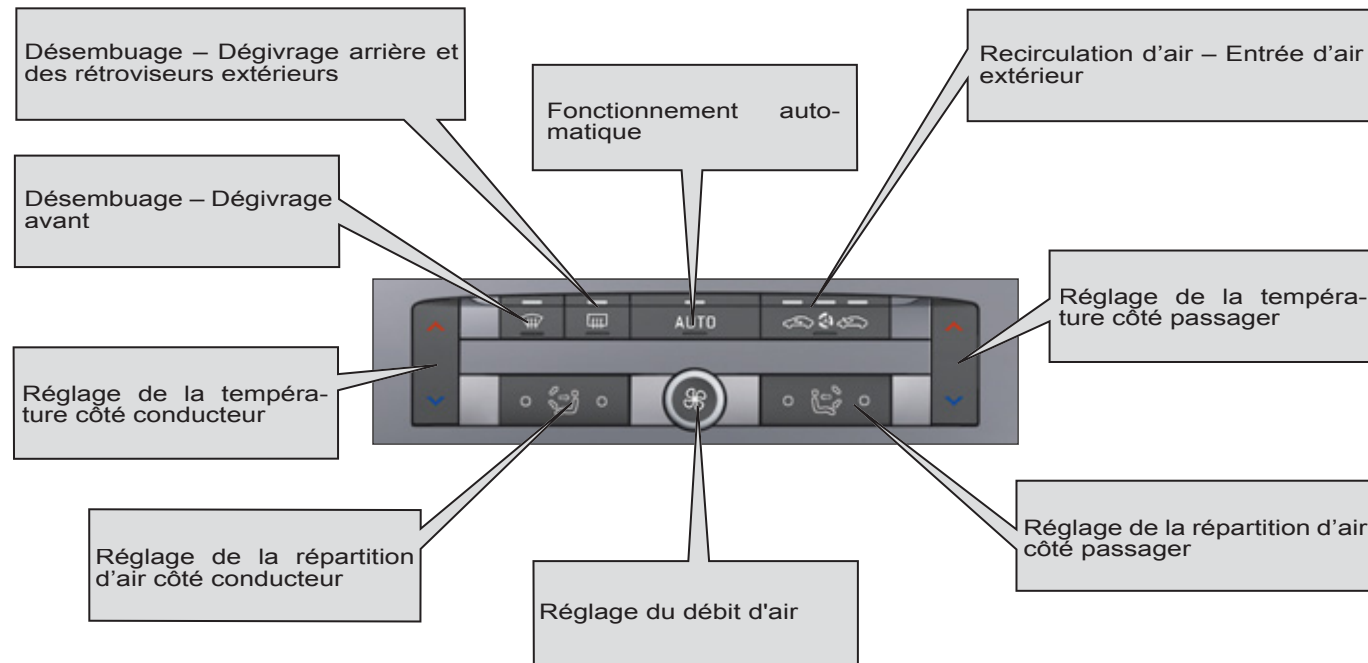
### Une impulsion vers le bas :

- **AUTO** : Balayage automatique activé.
- Balayage coup par coup.

# BIEN VENTILER

## AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE

LA PRISE EN MAIN



**Nota :** Utilisez de préférence le fonctionnement tout automatique en appuyant sur la touche « **AUTO** ».

# BIEN SURVEILLER



- A. Témoins de signalisation.
- B. Témoins de fonctionnement.
- C. Information du Limiteur/Régulateur de vitesse.
- D. Jauge à carburant.
- E. Compteur kilométrique journalier.
- F. Compteur kilométrique totalisateur, indicateur de maintenance.

- G. Indicateur de vitesse.
- H. Affichage des informations de la boîte de vitesses automatique.
- I. Affichage du mode Sport de la suspension.
- J. Compte-tours.
- K. Commande de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et de l'indicateur de maintenance.

## Nota :

- **Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.**
- **Moteur tournant, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.**
- **Si des témoins restent allumés, reportez-vous à la page concernée.**

## Détection du verrouillage de la ceinture conducteur

Dès la mise du contact le témoin de ceinture **L** s'allume accompagné d'un signal sonore si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.

Le témoin **L** s'éteint au bouclage de la ceinture.

## Neutralisation de l'airbag passager

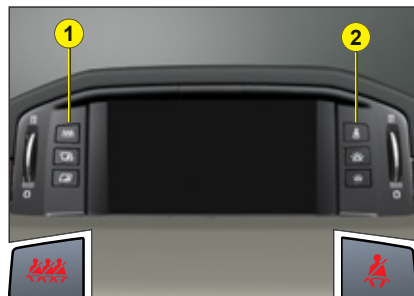
Dès la mise du contact le témoin d'airbag **M** s'allume en cas de neutralisation de l'airbag passager.

## Commande signal de détresse



Le signal de détresse fonctionne aussi contact coupé.

## TÉMOIN DE NON-BOUCLAGE/ DÉBOUCLAGE DES CEINTURES



Les sièges conducteur, passager avant et passagers arrière, sont équipés de détecteurs de non-bouclage/débouclage des ceintures de sécurité.

L'état bouclé/débouclé des ceintures de sécurité de chaque catégorie de sièges est indiqué par l'allumage ou le clignotement des témoins 1, 2 et 3.



# BIEN SURVEILLER

## DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE DES PNEUMATIQUES

Cette fonction permet de vous alerter en cas de sous-gonflage ou de crevaison d'une roue.

**Avertisseur de sous-gonflage d'une roue** : Le témoin **SERVICE** s'allume et une silhouette s'affiche.

**Crevasion d'une roue** : Les témoins « **STOP** » et **roue(s) crevée(s)** s'allument, et une silhouette s'affiche.

### Afficheur NaviDrive couleur



**Affichage du bon état des roues**

**Pneu dégonflé**

**Pneu fortement dégonflé**

**Crevasion d'une roue**

### Afficheur C couleur



# BIEN SÉCURISER LES PASSAGERS

## NEUTRALISATION DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER



Pour pouvoir utiliser un siège enfant dos à la route en place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag passager.

Pour cela :

- Contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur **A**.
- Tournez la clé sur la position « **OFF** », l'airbag passager est neutralisé.

Le témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager, au combiné de bord, s'allume contact mis.

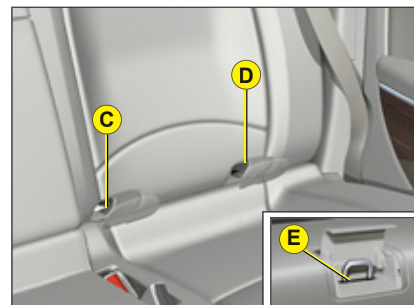
## SÉCURITÉ ENFANTS



Elle permet de neutraliser les commandes arrière des lève-vitres et l'ouverture des portes arrière de l'intérieur. La sécurité électrique est activée par une impulsion sur la commande **B**.

Un message s'affiche pour vous indiquer l'activation de la sécurité enfants.

## SYSTÈME D'ANCRAGE ISOFIX



Le système ISOFIX comporte **3 anneaux** pour chaque place arrière latérale :

- Deux anneaux inférieurs **C** et **D** situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule. Ils sont distants d'environ 28 cm et sont pour la banquette **dissimulés** sous une trappe avec le logo **ISOFIX**.
- Un anneau supérieur **E** fixé à la tablette arrière **dissimulé** sous une trappe avec le logo **TOP TETHER** derrière l'appui-tête.

## FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

**Pour quitter un stationnement**

Moteur tournant, desserrez le frein de stationnement électrique, en appuyant sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélération et en tirant puis en relâchant la commande A.

**Pour stationner**

Véhicule à l'arrêt, actionnez le frein de stationnement **en tirant puis en relâchant** la commande A.

**Nota :** Il n'est pas possible de desserrer le frein de stationnement électrique si la clé est retirée ou en position S.

## LIMITEUR DE VITESSE



Ce système permet de choisir une vitesse maximale à ne pas dépasser.

1. Touche « **LIMIT** » : Activation du mode limiteur de vitesse.
2. Désactivation de la vitesse maximale.
3. Touche « **SET +** » : Activation de la vitesse maximale.
4. Touche « **SET -** » : Diminution de la vitesse maximale.

**Nota :** Fonction activable à partir de 30 km/h.

## RÉGULATEUR DE VITESSE



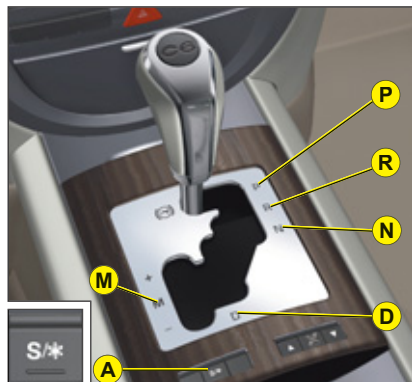
Ce système permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur.

1. Touche « **CRUISE** » : Activation/désactivation du mode régulateur de vitesse.
2. Suspension ou reprise de la régulation de vitesse.
3. Touche « **SET +** » : Augmentation de la vitesse mémorisée.
4. Touche « **SET -** » : Diminution de la vitesse mémorisée.

Le régulateur de vitesse est actif sur les **derniers rapports** de la boîte de vitesses et la vitesse choisie doit être **supérieure à 40 km/h**.



## BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



- Position P : Parking.
- Position R : Marche arrière.
- Position N : Point mort.
- Position D : Fonctionnement en mode automatique.
- Position M : Fonctionnement en mode séquentiel.

La boîte de vitesses automatique propose au choix :

- **Fonctionnement** avec une adaptation **automatique** à votre style de conduite et au profil de la route (**Position D**).
- **Fonctionnement en mode séquentiel** avec un passage manuel des vitesses (**Position M**).
- Fonctionnement en mode automatique SPORT ou NEIGE (**Position D** et appuis successifs sur la commande **A**).



**Par sécurité :**

- Le levier de vitesses ne peut être dégagé de la position P que si l'on appuie sur la pédale de frein.
- A l'ouverture d'une porte, un signal sonore retentit si le levier de vitesses n'est pas sur la position P.
- Assurez-vous en toutes circonstances que le levier de vitesses est en position P avant de quitter votre véhicule.

## AFFICHAGE TÊTE HAUTE



Le dispositif d’Affichage Tête Haute projette un **ensemble d’informations importantes** dans le champ de vision du conducteur. De cette manière, le conducteur **ne quitte pas la route des yeux**.



Les commandes de l’Affichage Tête Haute se situent sous l’aérateur côté conducteur.

## AIDE AU STATIONNEMENT



Vous pouvez activer/désactiver l’aide au stationnement par un appui sur la commande **A**. Si l’aide au stationnement est inactive, le témoin de la commande **A** est allumé.

## ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE



Ce dispositif d’aide à la conduite vous alerte d’un franchissement involontaire du marquage longitudinal au sol (ligne continue ou discontinue). Il est destiné à un usage sur les autoroutes et voies rapides, et fonctionne uniquement **au-delà d’une vitesse d’environ 80 km/h**.

Un appui sur la commande **B** active la fonction, le témoin de la commande s’allume.

## ECO-CONDUITE

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO<sub>2</sub>.

### Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur, engagez sans attendre le rapport de vitesse supérieur et préférez rouler en passant les rapports assez tôt. Lorsque votre véhicule en est équipé, l'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager un rapport de vitesse supérieur ; s'il s'affiche au combiné, suivez-le.

Avec une boîte de vitesses automatique ou pilotée, restez sur la position Drive «**D**» ou Auto «**A**», selon le type de sélecteur, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

### Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO<sub>2</sub> et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande «Cruise» au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

### Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.

Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

## **Limitez les causes de surconsommation**

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit. Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

## **Respectez les consignes d'entretien**

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

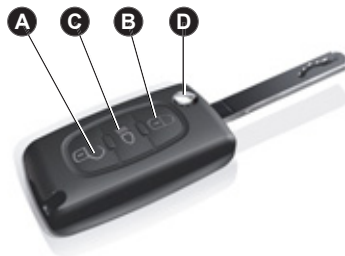
N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air...) et suivez le calendrier des opérations préconisées par le constructeur.

Au moment du remplissage du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3<sup>ème</sup> coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

# TÉLÉCOMMANDE



## Nota :

- L'utilisation simultanée d'autres appareils haute fréquence (téléphones mobiles, alarmes domestiques...), peut perturber momentanément le fonctionnement de la télécommande.
- En cas de dysfonctionnement permanent, procédez à la réinitialisation de la télécommande. Voir « Changement de la pile de la télécommande ».

## DÉVERROUILLAGE CENTRALISÉ

Un appui sur la commande **A** permet de déverrouiller votre véhicule.

Cette opération est visualisée par le clignotement rapide des feux de direction et l'allumage du plafonnier (si fonction activée). Elle entraîne le déploiement des rétroviseurs extérieurs.

## VERROUILLAGE CENTRALISÉ – FERMETURES DES VITRES ET DU TOIT OUVRANT – SUPER-CONDAMNATION

- Un **appui court** sur la commande **B** permet de verrouiller votre véhicule.
- Un **appui long** sur la commande **B** permet de verrouiller votre véhicule, de fermer les vitres et le toit ouvrant.
- **Deux appuis successifs** sur la commande **B** permettent une super-condamnation. Il est alors impossible d'ouvrir les portes de l'intérieur et de l'extérieur.

Cette opération est visualisée par l'allumage pendant 2 secondes environ des feux de direction et par l'extinction du plafonnier. Elle entraîne le rabattement des rétroviseurs extérieurs.

Si l'une des portes, ou le coffre, est ouvert ou mal fermé, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.



Lors de la fermeture des vitres et du toit ouvrant par la télécommande, l'utilisateur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres et du toit ouvrant.

Il est dangereux d'enclencher la super-condamnation lorsqu'une personne est dans le véhicule car le déverrouillage est impossible de l'intérieur sans la télécommande.

# TÉLÉCOMMANDE

II

## ÉCLAIRAGE D'ACCOMPAGNEMENT

Un appui sur la commande **C** déclenche l'éclairage d'accompagnement (allumage des feux de position et des feux de croisement pendant environ une minute).

Un deuxième appui avant la fin de la temporisation annule l'éclairage d'accompagnement.

## LOCALISATION DU VÉHICULE

Pour localiser le véhicule sur un parc de stationnement, appuyez sur la commande **B**, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes. Le véhicule reste verrouillé.

## REPLI ET ÉJECTION DE LA CLÉ

La commande **D** permet de déplier/replier la clé du boîtier de la télécommande.

Si vous n'appuyez pas sur la commande **D**, vous pourriez endommager le mécanisme de la clé.

## Changement de la pile de la télécommande

Déclippez le boîtier pour accéder à la pile.

**Pile** : CR 0523 de 3 V.

Après un changement de pile, il peut être nécessaire de réinitialiser la télécommande. Pour cela, mettez le contact et actionnez immédiatement la commande **B** de votre télécommande jusqu'au déclenchement de l'action demandée. Cette manœuvre peut durer une dizaine de secondes.

**Nota** : Notez soigneusement les numéros des clés et de la télécommande sur la carte ASSISTANCE. Conservez-la en lieu sûr.

**Ne jetez pas les piles usagées. Remettez-les au réseau CITROËN** ou aux points de collecte agréés (magasins de photos, etc.).



**Sauf pour la réinitialisation, la télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.**

**Attention, car une manipulation même dans votre poche peut provoquer le déverrouillage involontaire des portes.**

**Cependant, si aucune porte n'est ouverte dans les 30 secondes suivant un déverrouillage, les portes se verrouillent automatiquement.**

**Attention : il y a risque d'endommagement si la pile de remplacement n'est pas conforme.**

**N'utilisez que des piles identiques ou de type équivalent à celles préconisées par CITROËN.**

# CLÉ



## CLÉ ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

La clé permet de verrouiller/déverrouiller toutes les serrures du véhicule et de mettre en route le moteur.

**Nota :** *Pour des raisons de sécurité, contact coupé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit si vous n'avez pas retiré votre clé de contact.*

La clé permet de neutraliser l'airbag frontal passager. Voir « Airbags ».

## VERROUILLAGE CENTRALISÉ AVEC LA CLÉ

Une action brève avec la clé verrouille le véhicule.

### Super-condamnation : Verrouillage centralisé avec la clé

Une seconde action immédiate avec la clé, verrouille le véhicule en super-condamnation. Il est alors impossible d'ouvrir les portes de l'intérieur et de l'extérieur.

**Nota :**

- À l'arrêt et moteur éteint, le verrouillage est signalé par le clignotement du témoin de la commande de verrouillage intérieur.
- Si l'une des portes, ou le coffre, est ouvert ou mal fermé, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

## ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Le dispositif d'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE verrouille le système d'alimentation du moteur.

Le système s'active automatiquement lorsque la clé est retirée du contact.

Toutes les clés contiennent un dispositif d'antidémarrage électronique.

Après avoir mis le contact, un dialogue s'établit entre la clé et le dispositif d'antidémarrage électronique.

**Si la clé n'est pas reconnue, le démarrage est impossible.**

Dans ce cas, laissez votre véhicule immobilisé et consultez le réseau CITROËN.



**Il est dangereux d'enclencher la super-condamnation lorsqu'une personne est dans le véhicule car le déverrouillage est impossible de l'intérieur sans la télécommande.**

**Le numéro de clé est sur l'étiquette jointe à la clé.**

**En cas de perte, seul le réseau CITROËN pourra vous fournir de nouvelles clés ou télécommandes.**

**Si vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la clé en raison d'un problème de batterie, sachez que l'ouverture/fermeture d'une porte avec vitre fermée peut gravement endommager la vitre jusqu'à sa cassure. Voir « Ouvertures ».**

# ALARME ANTI-EFFRACTION



Votre véhicule peut être équipé d'une ALARME ANTI-EFFRACTION. Elle assure :

- Une protection périmétrique extérieure par détecteurs sur les ouvertures (portes, coffre, capot) et sur l'alimentation électrique.
- Une protection volumétrique intérieure par capteurs à ultrasons (détection de mouvement à l'intérieur de l'habitacle). Celle-ci peut être neutralisée à l'aide de la commande 1.



L'installation comprend en outre une sirène et un témoin sur la commande 1 visible de l'extérieur, indiquant les trois états possibles de l'alarme :

- Alarme non activée (hors veille), témoin éteint.
- Alarme activée (en veille), clignotement lent du témoin.
- Alarme déclenchée (signal d'une effraction), clignotement rapide du témoin si l'alarme est désactivée par appui sur la commande A. Il s'interrompt dès la mise du contact.

**Nota :** En cas de dysfonctionnement le témoin est allumé fixe.

## DÉSACTIVATION DE L'ALARME AVEC LA TÉLÉCOMMANDE

La mise hors veille s'effectue lors du déverrouillage du véhicule (impulsion sur la commande A de la télécommande).

## DÉSACTIVATION DE L'ALARME AVEC LA CLÉ

Déverrouillez les portes avec la clé. La sirène se déclenche. Entrez dans le véhicule pour mettre la clé de contact en position contact marche et permettre l'arrêt de la sirène. Dans le cas contraire, la sirène sonne pendant environ 30 secondes.



# ALARME ANTI-EFFRACTION

## FONCTIONNEMENT DE L'ALARME

**Assurez-vous préalablement de la bonne fermeture de tous les ouvrants.**

L'activation de l'alarme s'effectue par appui sur la commande **B** de la télécommande.

À l'activation de l'alarme, les protections sont actives après 5 secondes (périmétrique) et 45 secondes (volumétrique).

Quand l'alarme est en veille, toute effraction déclenche la sirène pendant 30 secondes, accompagnée de l'allumage des feux indicateurs de direction.

L'alarme repasse ensuite en veille, mais le déclenchement reste mémorisé et est signalé par le clignotement rapide du témoin de la commande **1** après la désactivation de l'alarme par un appui sur la commande de déverrouillage **A**. Ce clignotement s'interrompt dès la mise du contact.

La sirène se déclenche également en cas de coupure de l'alimentation électrique. Pour l'arrêter, rétablissez l'alimentation électrique puis appuyez sur la commande de déverrouillage **A**.

### **Nota :**

- *Si vous souhaitez verrouiller votre véhicule sans mettre en veille l'alarme, il suffit de le verrouiller avec la clé.*
- *Si vous verrouillez votre véhicule alors qu'une porte ou le coffre est resté ouvert, le verrouillage centralisé ne se réalise pas mais votre alarme s'active après environ 45 secondes.*

**Nota :** La sirène est automatiquement neutralisée (pour débrancher la batterie par exemple) dès le déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande.

## Neutralisation de la détection volumétrique

L'alarme peut fonctionner avec la protection périmétrique seule en neutralisant la protection volumétrique (si par exemple l'utilisateur souhaite laisser un animal dans le véhicule).

Pour cela, coupez le contact, puis appuyez immédiatement sur la commande **1** au moins une seconde.

Le témoin de la commande **1** doit être allumé fixe. Il se mettra à clignoter à l'activation de l'alarme.

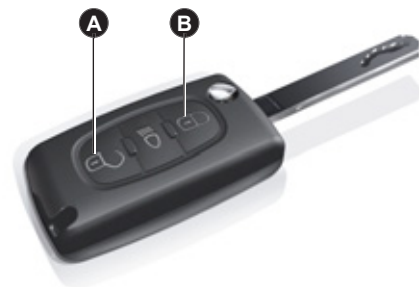
Activez l'alarme en verrouillant votre véhicule à l'aide de la télécommande.

Il est recommandé de neutraliser la détection volumétrique lors d'un lavage de votre véhicule pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme.

## Activation automatique (suivant destination)

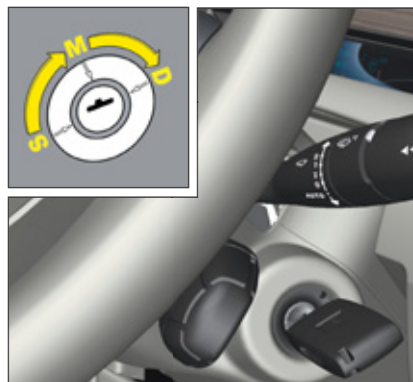
L'alarme s'active automatiquement 2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre.

Afin d'éviter le déclenchement de l'alarme lors de l'ouverture d'une porte ou du coffre, il est impératif de réappuyer sur la commande de déverrouillage **A** de la télécommande.



# ANTIVOL – CONTACT – DÉMARREUR

II



## S : ANTIVOL

Pour débloquer la direction, manœuvrez légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer.

Au retrait de la clé, tournez votre volant jusqu'au blocage de la direction. La clé ne peut être retirée qu'en position **S**.

## M : POSITION DE MARCHÉ

La direction est débloquée (en tournant la clé en position **M**, bougez, si nécessaire, légèrement le volant).

En fonction de la version de votre véhicule, les témoins suivants sont testés :



Le non-allumage d'un de ces témoins indique un dysfonctionnement.

## D : DÉMARRAGE

Lâchez la clé dès que le moteur a démarré. Ne l'actionnez jamais quand le moteur tourne.

## LANCEMENT ET ARRÊT DU MOTEUR

Voir « Mise en route ».

## MODE ÉCONOMIE

Afin de ne pas décharger la batterie lorsque le moteur est arrêté, **votre véhicule passe automatiquement en mode économie au bout de 30 minutes maximum**. Le mode économie est indiqué par un message sur l'afficheur.

Les équipements électriques de confort et l'allumage des projecteurs (hormis feux de position et de détresse) se coupent automatiquement. Pour les réactiver, il est nécessaire de remettre le moteur en route.



**NE RETIREZ JAMAIS LA CLÉ DE CONTACT AVANT L'ARRÊT COMPLET DU VÉHICULE.**

**IL EST IMPÉRATIF DE TOUJOURS ROULER MOTEUR Tournant pour conserver l'assistance de freinage et de direction (risque d'enclenchement du blocage de direction et de non fonctionnement des éléments de sécurité).**

**Évitez d'accrocher un objet lourd à la clé qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.**

**À l'arrêt, après avoir retiré la clé, tournez si nécessaire légèrement le volant afin d'assurer le blocage de la direction.**

# MISE EN ROUTE – DÉMARRAGE MOTEUR

Vérifiez que le levier de la boîte automatique est bien en position P ou N.

## DIESEL

### Démarrage moteur

Tournez la clé jusqu'à la position contact marche.

Attendez l'extinction du témoin de préchauffage si celui-ci est allumé, puis actionnez le démarreur jusqu'au démarrage du moteur (pas plus de 10 secondes).

Si le moteur ne démarre pas, coupez le contact.

Recommencez l'opération.

**Nota :** Pendant le démarrage, ne touchez pas l'accélérateur.



## CONSEIL

### Véhicule Diesel équipé de turbocompresseurs

N'arrêtez jamais le moteur sans l'avoir laissé tourner quelques secondes au ralenti, le temps de permettre aux turbocompresseurs de revenir à une vitesse normale.

Donner un « coup d'accélérateur » au moment de la coupure du contact endommagerait gravement les turbocompresseurs.



**NE FAITES PAS TOURNER LE MOTEUR DANS UN LOCAL FERMÉ OU INSUFFISAMMENT VENTILÉ.**

# COMBINÉ DE BORD

## COMBINÉ



- |                                                                        |                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b> Témoins de signalisation                                      | <b>G</b> Indicateur de vitesse                                                                           |
| <b>B</b> Témoins de fonctionnement                                     | <b>H</b> Affichage des informations de la boîte de vitesses automatique                                  |
| <b>C</b> Information du Limiteur/Régulateur de vitesse                 | <b>I</b> Affichage du mode sport de la suspension                                                        |
| <b>D</b> Jauge à carburant                                             | <b>J</b> Compte-tours                                                                                    |
| <b>E</b> Compteur kilométrique journalier                              | <b>K</b> Commande de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et de l'indicateur de maintenance |
| <b>F</b> Compteur kilométrique totalisateur, indicateur de maintenance |                                                                                                          |

**Remarque :** Certaines lunettes peuvent perturber la bonne lisibilité du combiné de bord.

# COMBINÉ DE BORD

## TÉMOINS LUMINEUX

Les témoins lumineux peuvent être accompagnés d'un message et/ou d'un signal sonore



### Témoin d'ARRÊT IMPÉRATIF

Quand le témoin s'allume, l'arrêt du véhicule et du moteur est impératif. Ce témoin est accompagné de l'affichage d'un symbole STOP sur l'afficheur et à l'Affichage Tête Haute.

Alertez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



### Témoin de détection d'ouverture

Moteur tournant, le témoin s'allume pour indiquer l'ouverture des portes et/ou du coffre.



### Témoin de frein de stationnement électrique, de niveau du liquide de freins et de défaillance de répartition du freinage

Moteur tournant, le témoin indique que le frein de stationnement est serré ou mal desserré, que le niveau de liquide de freins est insuffisant ou que le système de freinage est défaillant.

Si le témoin reste allumé alors que le frein de stationnement est desserré, arrêtez-vous immédiatement et alertez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Voir « Freins ».



### Témoin SERVICE

Ce témoin reste allumé fixe pour une anomalie importante. Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Ce témoin reste allumé temporairement pour des anomalies mineures. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié en cas de besoin.

Pour connaître l'origine de l'alerte correspondante, consultez le journal des alertes (Voir chapitre « Afficheurs multifonctions » ou « NaviDrive »).



### Témoin de contrôle de l'ABS

Le témoin de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après quelques secondes. Si le témoin de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système. Voir « Freins ».



### Roue(s) crevée(s)

L'allumage du témoin indique la crevaison d'une ou de plusieurs roues.

L'afficheur affiche un visuel qui localise la (ou les) roue(s) crevée(s). Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



### Témoin ESP/ASR

#### En fonctionnement

Lorsque l'un des systèmes ESP ou ASR agit, le témoin clignote.

#### En cas d'anomalie

Véhicule roulant, l'allumage du témoin indique un dysfonctionnement du système.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

#### Neutralisation

L'allumage du témoin et de la commande ESP indique la neutralisation du système.



### Témoin frein de stationnement électrique

Moteur tournant, ce témoin s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du Frein de stationnement électrique. Le frein est alors mal serré. Mettez votre boîte de vitesses sur la position parking (P).

Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

# COMBINÉ DE BORD

## TÉMOINS LUMINEUX

II



### Témoin de non-bouclage de la ceinture conducteur

L'allumage de ce témoin rappelle au conducteur la nécessité de boucler sa ceinture. A l'arrêt, il reste allumé jusqu'au bouclage de la ceinture.

Voir « Témoin de non-bouclage/débouclage des ceintures de sécurité ».



### Témoin de préchauffage moteur Diesel

Voir modalités de mise en marche du moteur.

Voir « Mise en route ».



### Témoin de mini carburant

Lorsqu'il s'allume, de façon permanente sur sol horizontal, il vous reste environ 8 l de carburant.

Suivant votre style de conduite et votre motorisation, il vous reste une autonomie d'environ 50 km. Faites absolument le plein dès que possible.

La capacité du réservoir est d'environ 72 litres.

Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche, ceci pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.



### Témoin de fonctionnement du système de dépollution

Si le témoin clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident du système de dépollution.

Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



### Feux de croisement

Si ce témoin clignote, il indique un dysfonctionnement des projecteurs directionnels.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



### Feux de route

Voir « Signalisation ».



### Indicateur de direction côté gauche

Voir « Signalisation ».



### Neutralisation de l'airbag frontal passager

Voir « Airbags ».



### Feux de position

Voir « Signalisation ».



### Projecteurs antibrouillard (avant)

Voir « Signalisation ».



### Feux antibrouillard (arrière)

Voir « Signalisation ».



### Indicateur de direction côté droit

Voir « Signalisation ».

**Si le signal de détresse est actif, les feux indicateurs de direction clignotent simultanément.**

À la mise du contact, le combiné de bord indique :

- Dans un premier temps et successivement :
  - L'indicateur de maintenance. Voir « Indicateur de maintenance ».
  - L'indicateur de niveau d'huile moteur.
- Dans un deuxième temps :
  - Les compteurs kilométriques totalisateur et journalier.

## INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR



Cet affichage indique un **fonctionnement normal**.



Un clignotement de « **OIL** » indique un niveau d'huile **inférieur au minimum**.

Vérifiez avec la jauge à huile manuelle. Voir « Niveaux ».

Contrôlez le niveau d'huile moteur sur **sol horizontal avec le moteur arrêté depuis 30 minutes au moins**.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



Un clignotement de « **OIL --** » indique un **dysfonctionnement de l'indicateur**.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



**Un niveau d'huile incorrect peut endommager gravement votre moteur. Voir « Niveaux ».**

# COMBINÉ DE BORD

## INDICATEUR DE MAINTENANCE

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à effectuer conformément au plan d'entretien du carnet d'entretien. Cette information est déterminée en fonction de deux paramètres : le **kilométrage parcouru**, et le **temps écoulé** depuis la dernière révision.

### Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant quelques secondes, la **clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume** ; le combiné de bord vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

**Exemple** : Il vous reste à parcourir avant la prochaine révision :



Quelques secondes après, l'indicateur du niveau d'huile moteur s'affiche, puis le compteur kilométrique totalisateur reprend son fonctionnement normal. Le combiné de bord indique les kilométrages totaux et journalier.



### Fonctionnement si l'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km

À chaque mise du contact et pendant 5 secondes, la clé et le kilométrage clignotent.

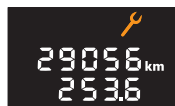
**Exemple** : Il vous reste à parcourir avant la prochaine révision : 500 km. À la mise du contact et pendant 5 secondes, le combiné de bord indique :



Quelques secondes après, l'indicateur du niveau d'huile moteur s'affiche, puis le compteur kilométrique totalisateur reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée.

Elle vous signale qu'une révision est à effectuer prochainement.

Le combiné de bord indique les kilométrages totaux et journalier.



### Fonctionnement si l'échéance de révision est dépassée

À chaque mise du contact, la clé de maintenance et le kilométrage effectué (avec un moins devant) au-delà de la révision préconisée clignotent.

**Exemple** : Vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

La révision de votre véhicule est à faire effectuer rapidement.



Quelques secondes après la mise du contact, le compteur kilométrique totalisateur reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée.





# COMBINÉ DE BORD

## Périodicité d'entretien

En cas d'utilisation de votre véhicule dans des conditions particulièrement difficiles, **il est nécessaire** de recourir au plan d'entretien « conditions particulières » comprenant des périodicités d'entretien rapprochées. Voir « Le carnet d'entretien ».



## Remise à zéro

Votre représentant du réseau CITROËN ou un atelier qualifié effectue la remise à zéro après chaque révision. Toutefois, si vous effectuez votre révision vous-même, la procédure de remise à zéro est la suivante :

1. Coupez le contact.
2. Appuyez sur la commande **A** et maintenez-la enfoncée.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez la commande **A** enfoncée jusqu'à ce que l'afficheur indique « =0 » et que la clé de maintenance **disparaisse**.

 **Nota :** Si le temps maximum entre deux vidanges est atteint avant la limite des kilomètres, la clé de maintenance s'allume et le combiné de bord indique « 0 ».

## COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

### Affichage



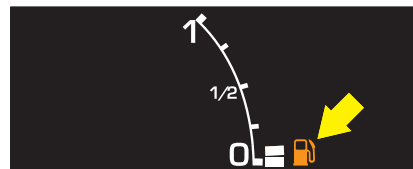
A l'ouverture de la porte coté conducteur ou au déverrouillage par la télécommande, pendant environ 30 secondes : affichage des **compteurs kilométriques** et selon le cas de la clé de maintenance.



## Remise à zéro du compteur kilométrique journalier

Fonctionne contact mis.

**Avec un appui long** sur la commande **A** de remise à zéro, le compteur kilométrique journalier affiché se met à zéro.



## JAUGE À CARBURANT

Dès que le témoin de mini carburant s'allume de façon permanente sur sol horizontal accompagné d'un signal sonore, il vous reste environ **8 l** de carburant.

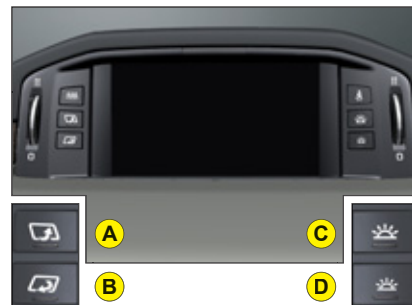
A l'extinction de l'avant-dernier pavé, il vous reste environ **5 l** de carburant.

## COMPTE-TOURS

A l'approche du régime maximum, le passage dans la zone rouge vous indique la nécessité d'engager le rapport de vitesse supérieur.



# COMBINÉ DE BORD – AFFICHEUR



## COMMANDE DE CONDUITE DE NUIT

- **Un premier appui** sur la commande **DARK** permet de mettre l'afficheur en veille. Seules l'heure et la température restent affichées.
- **Un second appui** éteint l'afficheur et le combiné de bord à l'exception des informations qui concernent :
  - L'indicateur de vitesse.
  - La boîte de vitesses automatique.
  - Le Limiteur de vitesse/Régulateur de vitesse si celui-ci est activé.

### Nota :

- *Allumage temporaire de l'afficheur en cas de modification des réglages audio-CD et de l'air conditionné.*
- *Allumage de l'afficheur en cas d'appui sur l'une des autres commandes de l'afficheur. Pour revenir en conduite de nuit, appuyez une seule fois sur la commande **DARK**.*
- *Allumage de tous les afficheurs en cas d'alerte.*
- **Un troisième appui** permet de revenir à un éclairage normal.

## LUMINOSITÉ DU POSTE DE CONDUITE

Feux allumés, appuyez sur les commandes **C** ou **D** pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite.

Dans le « Menu général », vous disposez d'un menu « Configuration » permettant de régler la luminosité de l'afficheur. Voir « Afficheur » et chapitre NaviDrive.

Pour un meilleur confort visuel, vous pouvez également régler l'inclinaison de l'afficheur NaviDrive par appui sur les commandes **A** et **B**.

# AFFICHAGE TÊTE HAUTE



Le dispositif d’Affichage Tête Haute projette un **ensemble d’informations importantes** dans le champ de vision du conducteur. De cette manière, le conducteur **ne quitte pas la route des yeux**.



Les commandes de l’Affichage Tête Haute se situent sous l’aérateur côté conducteur.



## ACTIVATION/ DÉSACTIVATION

Pour activer/désactiver l’Affichage Tête Haute : à partir de la mise du contact, appuyez sur la commande **1**.

L’état activé/désactivé à l’arrêt du moteur est conservé au redémarrage.

## RÉGLAGES DE L’AFFICHAGE TÊTE HAUTE

### Réglage en hauteur

Pour régler en hauteur l’Affichage Tête Haute, appuyez sur les commandes **2** et **3**.

Une fois réglée il est recommandé d’ajuster celle-ci le plus bas possible.

### Réglage de la luminosité

Le dispositif d’Affichage Tête Haute est muni d’un capteur de luminosité assurant une visibilité optimale des informations, quelle que soit la luminosité extérieure.

Vous pouvez toutefois améliorer la luminosité des informations par rotation de la commande **1**.

### Nota :

- Dans certaines conditions météorologiques extrêmes (pluie et/ou neige, fort ensoleillement), l’Affichage Tête Haute peut ne pas être lisible ou perturbé momentanément.
- Après la sortie d’un tunnel, un certain délai est nécessaire pour permettre au système d’adapter la luminosité de l’information à celle de l’extérieur.

**Remarque :** Certaines lunettes peuvent dissimuler l’Affichage Tête Haute.

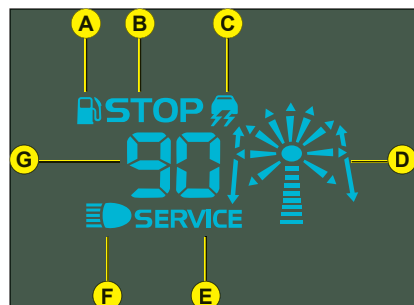
## Mémorisation des positions de conduite et de l’Affichage Tête Haute

Les réglages de l’Affichage Tête Haute sont pris en compte au moment de la mémorisation des positions de conduite (voir « Mémorisation ») et concernent :

- La hauteur d’affichage.
- La luminosité.
- Les informations sélectionnées.

Si l’Affichage Tête Haute n’est pas visible, il est recommandé de s’assurer de son réglage en hauteur (commandes **2** et **3**) et de son activation (commande **1**).

# AFFICHAGE TÊTE HAUTE



## CONTENU DE L’AFFICHAGE TÊTE HAUTE

- A Alerte « mini carburant »
- B Témoin « STOP »
- C Témoin « ESP »
- D Consignes de navigation
- E Témoin « SERVICE »
- F Témoin Feux de route
- G Vitesse du véhicule

Pour connaître la signification des informations projetées, voir « Témoins lumineux ».

**Remarque :** En cours de guidage, la consigne de navigation à suivre (flèches) clignote. Voir chapitre NaviDrive.

## Pour suspendre l’affichage d’une information :

- Appuyez sur la commande 4.
- Sélectionnez par rotation de la commande 1 l’information à suspendre.
- Appuyez sur la commande 1.

L’information clignote ; elle ne sera plus affichée.

Pour quitter le mode de sélection, appuyez sur la commande 4.

**Nota :** Les informations concernant la vitesse du véhicule, le témoin « STOP » et le témoin « ESP » ne peuvent pas être suspendues.

## Pour rétablir l’affichage d’une information :

- Appuyez sur la commande 4.
- Sélectionnez par rotation l’information qui clignote et dont vous souhaitez rétablir l’affichage.
- Appuyez sur la commande 1.

L’information ne clignote plus ; elle sera donc affichée.

Pour quitter le mode de sélection, appuyez sur la commande 4.

**Nota :** Tous les réglages et sélections réalisés avant l’arrêt du moteur sont conservés au démarrage. En cas de changement de conducteur, vérifiez si ces réglages sont adaptés et modifiez-les si nécessaire.



## **i** CONSEIL

- Le pare-brise de votre véhicule garantit le bon fonctionnement de l’Affichage Tête Haute. Il est recommandé de le changer dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.
- **Aucun objet** ne doit être posé dans ou sur la cavité située sur la partie haute de la planche de bord entre le pare-brise et l’arrière du combiné de bord.
- Pour nettoyer la vitre, il est recommandé d’utiliser un tissu **non abrasif**.



**Il est recommandé de manipuler ces commandes uniquement véhicule à l’arrêt.**

# AFFICHEURS MULTIFONCTIONS

## AFFICHEUR C COULEUR



- 1 - Température extérieure
- 2 - Zone d'affichage
- 3 - Date
- 4 - Heure

Lorsque la température extérieure est comprise entre +3°C et -3°C, l'affichage de la température climote (risque de verglas).

**Nota :** La température extérieure affichée peut être supérieure à la température réelle lorsque le véhicule stationne en plein soleil.

Il est recommandé au conducteur de ne pas manipuler les commandes décrites ci-dessous en roulant.

### COMMANDES

- A** Accès au « Menu Général » de l'afficheur.
- B** Défilement dans les menus de l'afficheur.
- C** Sélection dans les menus de la fonction choisie ou de la valeur modifiée.
- D** Annulation de l'opération ou retour à l'affichage précédent.



### Menu Général

Appuyez sur la commande **A** pour afficher le « Menu Général » de l'afficheur multifonctions. À l'aide de ce menu, vous avez accès aux fonctions suivantes :



### Radio mono CD

Voir chapitre « Système audio Compact Disc RDS ».



### Ordinateur de bord

Permettant :

- De saisir la distance jusqu'à la destination.
- D'accéder au journal des alertes (rappel des alertes signalées antérieurement).
- D'accéder à l'état des fonctions comme l'allumage automatique des feux, de l'ESP, de l'essuie-vitre avant par exemple.



### Personnalisation/Configuration

Permettant :

- D'activer/désactiver :
  - L'allumage automatique des projecteurs.
  - L'éclairage d'accompagnement automatique, avec le choix de sa durée.
  - Les feux diurnes.
  - Les projecteurs directionnels Xénon bi-fonction.
- La fonction d'accueil.
- Et de choisir :
  - La luminosité et la couleur de l'afficheur, l'heure, la date et les unités.
  - La langue de l'afficheur.



### Air conditionné

Permettant :

- De neutraliser l'air conditionné.
- De désactiver/activer la régulation différenciée de l'air conditionné du côté conducteur/côté passager.



### Kit main libre Bluetooth®

Voir chapitre « Système audio Compact Disc RDS ».

# AFFICHEURS MULTIFONCTIONS

## AFFICHEUR C COULEUR



### ORDINATEUR DE BORD

**Pour saisir la distance à parcourir de l'ordinateur de bord :**

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Ordinateur de bord », puis confirmez par un appui sur **C**.
3. Sélectionnez la saisie de la distance à l'aide de **B**. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
4. Pour choisir la distance, sélectionnez le chiffre à modifier à l'aide de **B** puis confirmez par un appui sur **C**.
5. À l'aide de **B**, réglez la valeur puis validez avec un appui sur **C**.
6. Validez sur « **OK** » de l'afficheur.

**Pour accéder au journal des alertes de l'ordinateur de bord :**

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Ordinateur de bord », puis confirmez par un appui sur **C**.
3. Sélectionnez le journal des alertes.
4. Une fois la liste affichée, faites-la défiler à l'aide de **B**.
5. Appuyez sur **D**, pour retourner à l'affichage permanent.

**Pour accéder à l'état des fonctions :** procédez d'une manière similaire.

### PERSONNALISATION/ CONFIGURATION

**Pour activer/ désactiver l'éclairage d'accompagnement automatique :**

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. Puis sélectionnez le sous-menu des paramètres véhicules. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
4. À l'aide de **B**, sélectionnez l'éclairage et la signalisation. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
5. Appuyez sur **C** pour cocher/décocher l'éclairage d'accompagnement.

Après activation, choisissez sa durée : appuyez sur **C** puis sélectionnez avec **B** la durée et appuyez sur **C**.

**Pour activer/désactiver l'allumage automatique des projecteurs :**

Répétez les étapes 1 à 4 décrites précédemment.

5. Appuyez sur **C** pour cocher/décocher l'allumage automatique des projecteurs.

**Nota :** L'activation de cette fonction est immédiate tandis que la désactivation nécessite la coupure du contact.

# AFFICHEURS MULTIFONCTIONS

## AFFICHEUR C COULEUR

### Pour activer/désactiver les feux diurnes :

Répétez les étapes 1 à 4 décrites précédemment.

5. Appuyez sur **C** pour cocher/décocher les feux diurnes.

Si vous activez les feux diurnes, ils s'allument si la commande de signalisation est en position **0** et si les projecteurs sont éteints.

L'allumage des feux diurnes sera accompagné (suivant destination) de celui des feux de position.

### Pour activer/désactiver les projecteurs directionnels Xénon bi-fonction :

Répétez les étapes 1 à 3 décrites précédemment.

4. A l'aide de **B**, sélectionnez l'aide à la conduite. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
5. Appuyez sur **C** pour cocher/décocher les projecteurs directionnels Xénon bi-fonction.

### Pour activer/désactiver la fonction d'accueil

Répétez les étapes 1 à 3 décrites précédemment.

4. A l'aide de **B**, sélectionnez l'aide à la conduite. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
5. Appuyez sur **C** pour cocher/décocher la fonction d'accueil.

### Pour régler la luminosité de l'afficheur :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. Sélectionnez la configuration de l'afficheur à l'aide de **B**. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
4. Sélectionnez le réglage de la luminosité. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
5. Sélectionnez à l'aide de **B** puis validez par un appui sur **C**, le mode d'affichage inverse ou normal.  
Pour régler la luminosité, sélectionnez les symboles « + » ou « - » et réalisez votre réglage par un appui sur **C**.
6. Validez sur « **OK** » de l'afficheur.

**Pour choisir la couleur de l'afficheur :** procédez d'une manière similaire.

### Pour régler la date et l'heure :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. Sélectionnez la configuration de l'afficheur à l'aide de **B**. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
4. Sélectionnez le réglage de la date et l'heure, à l'aide de **B**, puis confirmez par un appui sur **C**.
5. Sélectionnez à l'aide de **B**, les valeurs à modifier. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
6. Faites vos réglages avec **B** puis validez chaque choix de réglage par un appui sur **C**.
7. Validez sur « **OK** » de l'afficheur.

# AFFICHEURS MULTIFONCTIONS

## AFFICHEUR C COULEUR



### Pour choisir les unités (Température, Consommation...) :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. Sélectionnez la configuration de l'afficheur à l'aide de **B**. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
4. Puis sélectionnez le sous-menu des unités. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
5. A l'aide de **B**, sélectionnez l'unité à modifier puis validez par un appui sur **C**.
6. Validez sur « **OK** » de l'afficheur.

### Pour choisir la langue :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. Sélectionnez le choix de la langue, à l'aide de **B**.
4. À l'aide de **B**, sélectionnez la langue souhaitée et validez votre choix par un appui sur **C**.
5. Validez sur « **OK** » de l'afficheur.

### AIR CONDITIONNÉ

#### Pour activer/désactiver l'air conditionné :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône de l'air conditionné puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. A l'aide de **B**, sélectionnez la proposition qui permet de modifier l'état de l'air conditionné et validez votre choix par un appui sur **C**.

#### Pour activer/désactiver la régulation différenciée gauche/droite de l'air conditionné :

1. Appuyez sur **A**.
2. Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône de l'air conditionné puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
3. A l'aide de **B**, sélectionnez la proposition qui permet de modifier l'état de la régulation différenciée et validez votre choix par un appui sur **C**.



# AFFICHEURS MULTIFONCTIONS

## AFFICHEUR NAVIDRIVE COULEUR



- 1 Température extérieure.
- 2 Répertoire.
- 3 Date.
- 4 Téléphone.
- 5 Heure.

Lorsque la température extérieure est comprise entre +3°C et -3°C, l'affichage de la température clignote (risque de verglas).

**Nota :** La température extérieure affichée peut être supérieure à la température réelle lorsque le véhicule stationne en plein soleil.

Il est recommandé au conducteur de ne pas manipuler les commandes décrites ci-dessous en roulant.

### COMMANDES

- A** Accès au « Menu Général » de l'afficheur.
- B** Défilement dans les menus de l'afficheur.
- C** Sélection dans les menus de la fonction choisie ou de la valeur modifiée.  
Défilement dans les menus de l'afficheur.
- D** Annulation de l'opération ou retour à l'affichage précédent.

### Menu Général

Appuyez sur la commande **A** pour afficher le « Menu Général » de l'afficheur multifonctions. À l'aide de ce menu, vous avez accès aux fonctions suivantes :



#### Navigation – Infos trafic

Voir chapitre NaviDrive.



#### Carte

Voir chapitre NaviDrive.



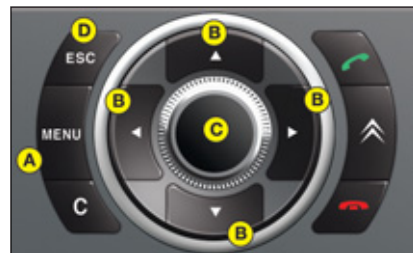
#### Information trafic

Voir chapitre NaviDrive.



#### Audio

Voir chapitre NaviDrive.



#### Téléphone et services Télématiques

Voir chapitre NaviDrive.



**Configuration**, permet d'activer/désactiver l'éclairage d'accompagnement, l'allumage automatique des feux et de régler différents paramètres (heure, date...). Voir chapitre NaviDrive.



#### Vidéo

Voir chapitre NaviDrive.



#### Diagnostic véhicule

Voir chapitre NaviDrive.



#### Climatisation

Reportez-vous aux explications données dans la partie « Air conditionné automatique ».

# ORDINATEUR DE BORD



## FONCTIONNEMENT

Pour obtenir la sélection des différentes informations et leur affichage, appuyez par impulsions brèves sur l'extrémité de la commande de l'essuie-vitre avant.

Appuyez sur la commande « **TRIP** » de la façade radio, pour afficher les informations de l'ordinateur de bord d'une façon permanente.

**Pour remettre à zéro les informations de l'ordinateur**, appuyez en continu quelques secondes sur le bout de la commande lorsque l'une des informations est affichée.



L'ordinateur de bord donne accès à :

- **Trois types d'information en instantané :**

- L'autonomie.
- La consommation instantanée.
- La distance restant à parcourir.

- **Trois types d'information pour deux parcours 1 et 2 :**

- La distance parcourue.
- La consommation moyenne.
- La vitesse moyenne.

### Les parcours

Les parcours 1 et 2 sont indépendants et d'utilisation identique. Ils permettent par exemple d'affecter le parcours 1 à des calculs journaliers et le parcours 2 à des calculs mensuels.

### Remise à zéro d'un parcours

Lorsque le parcours désiré est affiché, effectuez un **appui long** sur l'extrémité de la commande de l'essuie-vitre.

- **Des informations concernant votre véhicule :**

- La température de l'huile (uniquement pour l'afficheur NaviDrive).
- La température du liquide de refroidissement.
- L'état de la pression des pneumatiques.

# ORDINATEUR DE BORD

## Afficheur NaviDrive couleur



### Autonomie

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir. Quand la distance restant à parcourir est inférieure à environ 30 km, seuls quatre tirets s'affichent.

### Consommation instantanée

C'est le résultat portant sur la consommation enregistrée depuis les 2 dernières secondes. Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

### Distance à parcourir

Pour sa saisie, voir « Afficheur multifonctions ».

### Distance parcourue

Elle indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro du trajet sélectionné.

### Consommation moyenne

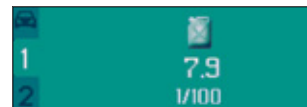
Elle est le rapport entre le carburant consommé et la distance parcourue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.

### Vitesse moyenne

Elle est obtenue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur, en divisant la distance parcourue par le temps d'utilisation (contact mis).



## Afficheur C couleur

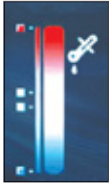


## TEMPÉRATURE DE L'HUILE (AFFICHEUR NAVIDRIVE COULEUR)

II



Le niveau de cette jauge vous informe sur la température de l'huile de votre moteur.



Dans le cas d'une température excessive, la jauge indique un niveau maximum et le dernier pavé rouge clignote. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

### Afficheur NaviDrive couleur

### Afficheur C couleur



Le niveau de cette jauge vous informe sur la température du liquide de refroidissement de votre moteur.



Dans le cas d'une température excessive, la jauge indique un niveau maximum, le témoin « **STOP** » s'allume au combiné de bord et au niveau de l'Affichage tête haute.

Arrêtez-vous et alertez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



# ORDINATEUR DE BORD

## DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE DES PNEUMATIQUES

Cette fonction permet de vous alerter en cas de sous-gonflage ou de crevaison. Pour cela, des capteurs contrôlent en continu l'état des roues du véhicule et vous indiquent cette information sur l'afficheur (appui sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre ou sur la commande « **TRIP** » pour un affichage permanent).

II

### Afficheur NaviDrive couleur

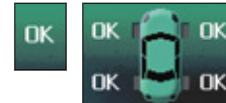


Affichage du bon état des roues



État des capteurs en cours  
d'initialisation

### Afficheur C couleur



# ORDINATEUR DE BORD

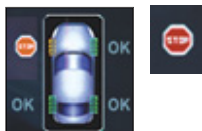
II

## Avertisseur de sous-gonflage

Le témoin **SERVICE** s'allume et une silhouette s'affiche.

La localisation de la(les) roue(s) concernée(s) est faite par la silhouette sur laquelle la(les) roue(s) clignote(nt). Il faut faire contrôler la pression des pneus le plus rapidement possible.

### Afficheur NaviDrive couleur

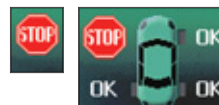


Pneu fortement dégonflé



Pneu dégonflé

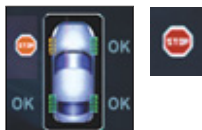
### Afficheur C couleur



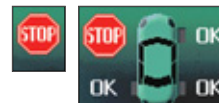
## Crevaision d'une roue

Les témoins « **STOP** » et roue(s) crevée(s) s'allument, et une silhouette s'affiche. La localisation de la(les) roue(s) concernée(s) est faite par la silhouette sur laquelle la(les) roue(s) clignote(nt).

### Afficheur NaviDrive couleur



### Afficheur C couleur



Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.

**Changez la roue endommagée (crevée ou fortement dégonflée) puis faites-la réparer et contrôlez la pression des pneumatiques dès que possible.**

**La roue crevée (mise dans le coffre ou en réparation) n'est plus détectée (information donnée par la silhouette ou le message) et la roue de secours n'est pas détectée non plus.**

# ORDINATEUR DE BORD

## Roue non détectée

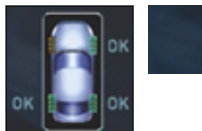
Le témoin **SERVICE** s'allume et une silhouette s'affiche.

La localisation de la(les) roue(s) concernée(s) est faite par la silhouette sur laquelle la(les) roue(s) sont absente(s).  
Si vous n'avez pas changé de roue, cette information indique un dysfonctionnement du système.

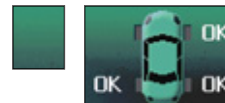
Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).

II

## Afficheur NaviDrive couleur



## Afficheur C couleur



Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

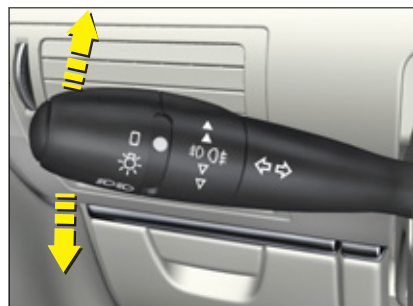
Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression des pneumatiques (voir « Identification »), pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimum et éviter une usure prématurée des pneumatiques, notamment en cas de roulage particulier (forte charge, vitesse élevée).

**Pensez à vérifier la pression de la roue de secours.**



Toute réparation ou tout changement de pneumatique sur une roue équipée de capteurs doit être effectué par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Le système peut être passagèrement perturbé par des émissions radio-électriques de fréquences voisines.



## INDICATEURS DE DIRECTION

**Gauche**, vers le bas.

**Droite**, vers le haut.

Pour un changement de direction, enclenchez la commande au-delà du point dur. Arrêt automatique avec le retour du volant.

## Avertisseur optique/Appel de phares

Par impulsion en tirant vers vous.

L'appel optique est possible contact coupé.

## Avertisseur sonore

Appuyez sur la partie centrale du volant.



## SIGNAL DE DÉTRESSE

Il commande simultanément les feux indicateurs de direction.

**Ne l'utilisez qu'en cas de danger**, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

Le signal de détresse fonctionne aussi contact coupé.

## SIGNAL SONORE DE FEUX ALLUMÉS

Il se déclenche à l'ouverture de la porte conducteur, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés.

Il s'arrête à la fermeture de la porte, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact.

Ce signal est inactif si l'allumage automatique des feux et/ou l'éclairage d'accompagnement sont activés.

## ALLUMAGE D'URGENCE DES FEUX DE DÉTRESSE

Une forte décélération du véhicule provoque l'allumage automatique des feux de détresse.

Les feux s'éteindront automatiquement à la réaccélération du véhicule ou manuellement en appuyant sur la commande de feux de détresse sur la planche de bord.

**Rouler avec le signal de détresse rend les indicateurs de direction inopérants.**



## COMMANDE D'ÉCLAIRAGE



### Tous feux éteints

Tournez la bague **A** vers l'avant.



### Feux de position allumés

Tournez la bague **A** vers l'avant.



### Feux de croisement / Feux de route allumés

### Inversion feux de croisement / feux de route

Tirez la commande **à fond** vers vous pour inverser feux de croisement / feux de route.

## ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PROJECTEURS

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité ainsi qu'en cas de fonctionnement continu des essuie-vitres. Ils s'éteignent dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres.

Une activation/désactivation de cette fonction est possible dans le menu « Personnalisation/Configuration » du « Menu Général ».

**Nota :** L'activation de cette fonction est immédiate tandis que la désactivation nécessite la coupure du contact.

**Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.**

**Ne masquez pas le capteur de luminosité visible de l'extérieur du pare-brise, derrière le rétroviseur intérieur.**

## ÉCLAIRAGE D'ACCOMPAGNEMENT

Cette fonction permet d'allumer vos projecteurs pour vous permettre de quitter à pied un parking par exemple.

Cette fonction est activée :

- Manuellement en tirant la commande **A** vers vous, contact coupé.
- Automatiquement à condition que :
  - L'allumage automatique des projecteurs soit activé.
  - La fonction de l'éclairage d'accompagnement soit activée. Pour cela, sélectionnez dans le « Menu Général », puis dans « Personnalisation/Configuration », le sous-menu de l'éclairage et signalisation puis activez la fonction.

Voir « Afficheur multifonctions ».

**Nota :** Il est possible de modifier la durée de l'éclairage d'accompagnement (environ 60, 30 ou 15 secondes) dans le menu de « Personnalisation/Configuration ».

## PROJECTEURS ANTIBROUILLARD AVANT ET FEUX ANTIBROUILLARD ARRIÈRE (BAGUE C)

### Allumage

Feux de croisement/route allumés :  
Tournez la bague **C** vers l'avant.



**Projecteurs  
antibrouillard allumés**

Tournez la bague **C** vers l'avant.



## FEUX DIURNES

Ils s'allument automatiquement,  
moteur tournant :

- Si la fonction est activée dans le Menu Général. Voir « Afficheur multifonctions ».
- Si la commande de signalisation est sur la position **0** et si tous les projecteurs sont éteints.

L'allumage des feux diurnes sera accompagné (suivant destination) de celui des feux de position.



**Projecteurs antibrouillard et feux antibrouillard allumés**

### Extinction

Première action vers l'arrière, feux antibrouillard éteints.

Deuxième action vers l'arrière, projecteurs et feux antibrouillard éteints.

**Nota :** Les feux antibrouillard doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chutes de neige.

**Par temps de brouillard, si la luminosité n'entraîne pas l'allumage automatique, il vous appartient d'allumer manuellement les feux de croisement, ainsi que les feux antibrouillard.**

# PROJECTEURS DIRECTIONNELS XÉNON BI-FONCTION

## CARACTÉRISTIQUES

En feux de croisement ou en feux de route, la fonction **Projecteurs directionnels** permet au faisceau d'éclairage de suivre la direction de la route.

La qualité de votre éclairage en virage est considérablement améliorée.

**Nota :** Une correction automatique de la hauteur d'éclairage permet de ne pas éblouir les autres véhicules.

## ACTIVATION/DÉSACTIVATION

Activée par défaut, cette fonction est activable/désactivable dans le « Menu Général » de l'afficheur multifonctions. Voir « Afficheur multifonctions ».

L'état **activé/désactivé** est **conservé** à l'arrêt du moteur.

**Nota :** A vitesse nulle ou très faible, ou en marche arrière, cette fonction est inactive.



Fonction désactivée

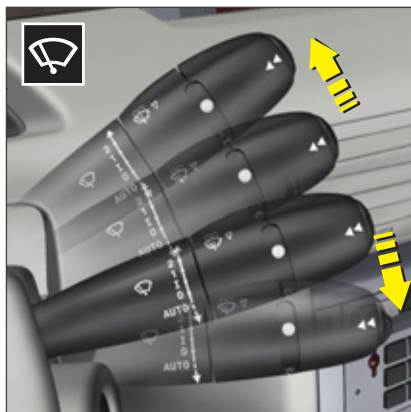


Fonction activée



En cas de dysfonctionnement le témoin « Feux de croisement » clignote. Faites vérifier le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Il est recommandé de changer simultanément les lampes au Xénon suite à la défaillance de l'une d'entre elles.



## POSITIONS DE LA COMMANDE

- 2** : Balayage rapide.
- 1** : Balayage normal.
- I** : Balayage intermittent.
- 0** : Arrêt.

### Une impulsion vers le bas :

- **AUTO** : Balayage automatique activé.
- Balayage coup par coup.

**Par sécurité, le système d'essuyage est désactivé à la coupure du contact.**

**Position I** : La cadence de balayage se réglera automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

**Positions 1 et 2** : Véhicule à l'arrêt, la cadence des essuie-vitres se réduira automatiquement.

**Par sécurité, le système d'essuyage est désactivé à la coupure du contact.**

À la remise du contact, pour réactiver la fonction :

Revenez sur la position **0**, puis passez sur la position **souhaitée**.

L'activation de la fonction est signalée par un balayage.

**Balayage automatique** : Pour activer le balayage automatique, mettez la commande sur la position **0** puis donnez une impulsion vers le bas. La cadence de balayage se réglera en fonction de l'intensité de la pluie.

**Nota** : une impulsion vers le bas déclenche un balayage coup par coup, sans désactiver l'essuyage automatique.

### Désactivation du balayage automatique :

- Passage en position **I**, puis revenez en position **0**.
- Ou **arrêt** du moteur.

## ATTENTION

**Ne masquez pas le détecteur de pluie** visible de l'extérieur du pare-brise, situé derrière le rétroviseur intérieur.

**Lavage du véhicule, contact mis** par exemple dans des installations de lavage automatique, désactiver le système d'essuyage.

# ESSUIE-VITRES

## CHANGEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-VITRES

Lors de leur **remplacement**, les balais d'essuie-vitres doivent être arrêtés en **position de maintenance**. Pour cela, coupez le contact puis actionnez dans la minute la commande d'essuie-vitre. Les essuie-vitres se positionnent verticalement.

Après remplacement, **mettez le contact** et **actionnez la commande d'essuie-vitre** pour que les essuie-vitres reprennent leur position normale.

**Nota :** cette action met le Défecteur piloté en position de maintenance. Voir « Défecteur piloté ».



## LAVE-VITRE AVANT

Pour mettre en marche le lave-vitre avant, tirez vers vous la commande d'essuie-vitre.

Le lave-vitre s'accompagne d'un balayage temporisé des essuie-vitres et des lave-projecteurs si les feux de croisement sont allumés.

L'affichage d'un message indique qu'il reste environ un litre de liquide lave-vitre.

Vérifiez que les balais d'essuie-vitre avant pourront fonctionner librement par temps de gel.

Enlevez toute accumulation de neige à la base du pare-brise.



## COMMANDE ÉLECTRIQUE

Depuis le poste conducteur, les commandes placées sur la porte permettent d'actionner les vitres électriques du véhicule.

## COMMANDE SÉQUENTIELLE

Une action au premier cran sur la commande déclenche un mouvement de la vitre qui s'interrompt dès relâchement de la commande.

Une action au deuxième cran sur la commande déclenche la montée ou la descente complète de la vitre, une impulsion en arrête le mouvement.

**Nota :** Les manœuvres des lève-vitres sont également disponibles de manière temporaire après la coupure du contact.

## ANTIPINCEMENT

Un dispositif antipincement stoppe la montée de la vitre. Si elle rencontre un obstacle, elle redescend.

**Après débranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement**, vous devez réinitialiser la fonction antipincement pour chaque lève-vitre :

- Descendez complètement la vitre puis remontez-la. Elle remontera par paliers de quelques centimètres à chaque action. Renouvelez l'action jusqu'à la fermeture complète de la vitre.
- Maintenez la commande actionnée pendant au moins quelques secondes après avoir atteint la fermeture complète de la vitre.

## ATTENTION

Pendant cette opération, la protection antipincement est inopérante.

## SÉCURITÉ ENFANTS

Elle permet de neutraliser les commandes arrière des lève-vitres et l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Pour les Sièges Pack Lounge, les réglages longitudinaux et ceux du siège avant à partir de l'arrière sont également neutralisés.

Elle est activée par une impulsion sur la commande **A** placée sur la platine lève-vitres.

Un message s'affiche pour vous indiquer l'activation de la sécurité enfants.

L'ouverture de l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir de l'avant restent possibles.

## FAITES ATTENTION AUX ENFANTS PENDANT LA MANŒUVRE DES VITRES

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, il doit s'assurer que les passagers n'empêchent pas la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Lors de la fermeture des vitres et du toit ouvrant par la télécommande, l'utilisateur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres et du toit ouvrant.

# RÉGLAGE DU VOLANT – RÉGLAGE DE LA CEINTURE EN HAUTEUR



## RÉGLAGE MANUEL DU VOLANT EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR

À l'arrêt, déverrouillez le volant en poussant la commande vers l'avant.

Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en tirant la commande à fond.



## RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DU VOLANT EN HAUTEUR OU EN PROFONDEUR

À l'arrêt, ajustez la hauteur ou la profondeur du volant en déplaçant la commande :

- vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la profondeur,
- vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur.

Le réglage du volant est mémorisé avec la position de conduite (Voir « Mémorisation »).

## FONCTION D'ACCUEIL

A l'ouverture de la porte conducteur et contact coupé, le volant se déplace pour faciliter l'accès ou la sortie de votre véhicule.

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction en passant par le menu « Personnalisation - Configuration » de l'afficheur multifonctions.



## RÉGLAGE DE LA CEINTURE EN HAUTEUR

Le **bon positionnement** du renvoi de sangle se situe **au milieu de l'épaule**. Voir « Ceintures de sécurité ».

Pour régler en hauteur la ceinture de sécurité, pincez la commande et faites-la **coulisser** dans le sens souhaité.

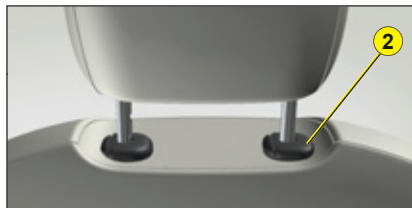


Par mesure de sécurité, les réglages de votre position de conduite doivent être effectués véhicule à l'arrêt.

Réglez d'abord votre siège dans la position la mieux adaptée, puis réglez la position du volant. Voir « Position de conduite ».

# SIÈGES AVANT

II



## RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU DOSSIER

Actionnez la commande **1** et réglez l'inclinaison du dossier.

Il est possible d'incliner le dossier à 45° vers l'avant en le basculant jusqu'au verrouillage. Le déverrouillage est obtenu en poussant la commande **1**.

## RÉGLAGES DE LA HAUTEUR ET DE L'INCLINAISON DE L'APPUI-TÊTE

Pour le monter, tirez-le vers le haut.

Pour le baisser, appuyez sur la commande **2** de déverrouillage et sur l'appui-tête.

Pour régler l'inclinaison de l'appui-tête, basculez sa partie basse vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour l'enlever, appuyez sur la commande **2** de déverrouillage et tirez-le vers le haut.

## COMMANDES SIÈGES CHAUFFANTS

Les sièges avant peuvent être chauffés séparément. Utilisez les commandes **3** placées sur le côté extérieur des sièges pour choisir à l'aide de la molette une des trois intensités de chauffage :



**0** : Arrêt.

**1** : Chauffage léger.

**2** : Chauffage moyen.

**3** : Chauffage fort.

**Nota** : Les sièges chauffants ne fonctionnent que moteur tournant.

## RÉGLAGES LONGITUDINAL ET EN HAUTEUR DU SIÈGE

Voir page suivante.



# SIÈGES AVANT



## RÉGLAGES ÉLECTRIQUES

### Réglage de l'inclinaison du dossier

Pour régler l'inclinaison du dossier, appuyez sur la commande **A**.

**A**



### Réglage lombaire

Pour ajuster le soutien lombaire du dossier, appuyez sur la commande **B**.

**B**



### Réglages longitudinal et en hauteur du siège

Pour faire coulisser le siège, appuyez sur les flèches horizontales de la commande **C**.

**C**



Pour régler le siège en hauteur, appuyez sur les flèches verticales de la commande **C**.

### Réglage de l'inclinaison de l'assise

Pour régler l'inclinaison de l'assise, appuyez sur la commande **D**.

**D**



**Nota :** Ces réglages restent temporairement disponibles :

- À l'ouverture d'une porte avant,
- Après la coupure du contact



Ne pas rouler avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.



La fonction mémorisation permet d'enregistrer pour le poste de conduite les réglages suivants :

- Siège conducteur,
- Volant,
- Rétroviseurs extérieurs,
- Affichage tête haute.

Voir « Réglage du volant », « Rétroviseurs » et « Affichage tête haute ».

Vous avez la possibilité de mémoriser **deux positions de conduite** à l'aide des commandes **1** et **2**.

## POSITIONS DE CONDUITE MÉMORISÉES PAR LES COMMANDES 1 ET 2

Pour mémoriser une position de conduite :

- a. Mettez la clé de contact en position « **Marche** » (deuxième position).
- b. Effectuez les réglages de votre **siège**, du **volant**, des **rétroviseurs** et de l'**Affichage tête haute**.
- c. Appuyez successivement sur la commande **M** puis sur la commande **1** (première position de conduite) ou **2** (deuxième position de conduite).

La prise en compte de la mémorisation est confirmée par un signal sonore.

**Nota :** La mémorisation d'une nouvelle position de conduite annule et remplace la précédente.

## RAPPEL D'UNE POSITION DE CONDUITE MÉMORISÉE

### Véhicule à l'arrêt (contact mis ou moteur tournant)

Appuyez brièvement sur la commande **1** ou **2** pour rappeler la position mémorisée correspondante.

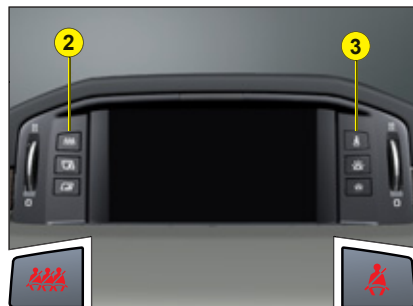
La fin des réglages est confirmée par un signal sonore.

### Véhicule roulant

Maintenez enfoncée la commande **1** ou **2** pour rappeler la position mémorisée correspondante.

**Nota :** Au bout de quelques rappels consécutifs d'une position de conduite mémorisée, la fonction se désactive jusqu'au démarrage du moteur.

# TÉMOIN DE NON-BOUCLAGE/ DÉBOUCLAGE DES CEINTURES



## FONCTIONNEMENT

Les sièges conducteur, passager avant et passagers arrière, sont équipés de détecteurs de non-bouclage/débouclage des ceintures de sécurité.

L'état bouclé/débouclé des ceintures de sécurité de chaque catégorie de sièges est indiqué par l'allumage ou le clignotement des témoins 1, 2 et 3.



## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE DÉTECTION

### Sièges conducteur et passager avant

À la mise du contact :

- Le non-bouclage de la ceinture de sécurité conducteur est indiqué par l'allumage au combiné de bord du témoin 1.
- Le non-bouclage de la ceinture de sécurité passager est indiqué par l'allumage du témoin 3.

Au-delà de 20 km/h, le témoin clignote en cas de non-bouclage et/ou débouclage, accompagné d'un message et d'un signal sonore pendant environ 2 minutes. Ensuite le(s) témoin(s) 1 et/ou 3 reste(nt) allumé(s).

### Sièges passagers arrière

À la mise du contact, le témoin 2 s'allume pour sensibiliser le conducteur et les passagers éventuels.

Une fois les portes fermées et le moteur démarré, un message indique pendant 30 secondes l'état bouclé/débouclé des ceintures arrière.

Après ce délai, en cas de débouclage d'une ou plusieurs ceintures arrière :

- Le témoin 2 s'allume, si votre vitesse est inférieure à environ 20 km/h.
- Le témoin 2 clignote, accompagné d'un message et d'un signal sonore, pendant environ deux minutes, si votre vitesse est supérieure à environ 20 km/h.

### Nota :

- La détection de débouclage des ceintures de sécurité arrière est neutralisée en cas de coupure du contact ou en cas d'ouverture de l'une des portes du véhicule.
- Un siège enfant installé sur le siège passager avant peut ne pas être détecté.

**Le conducteur doit**, après fermeture des portes et démarrage du moteur **s'assurer** que les passagers :

- Sont **tous** bien ceinturés,
- Utilisent **correctement** les ceintures de sécurité.



## RÉTROVISEUR AUTOMATIQUE INTÉRIEUR

Il assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

Afin d'éviter l'éblouissement, le miroir s'assombrit automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse provenant de l'arrière. Il s'éclaircit dès que celle-ci diminue assurant ainsi une visibilité optimale.

## Fonctionnement du rétroviseur intérieur

Mettez le contact et appuyez sur la commande 1.

- Témoin 2 allumé (interrupteur mis) : mode automatique.
- Témoin 2 éteint : arrêt du mode automatique. Le miroir reste dans sa définition la plus claire.

**Nota :** Pour une visibilité optimale, le rétroviseur intérieur s'éclaircit au passage de la marche arrière.

# RÉTROVISEURS



## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE

### Caractéristique

L'extrémité du miroir des rétroviseurs extérieurs est de forme asphérique afin d'élargir le champ de vision latéral.

**Les objets observés dans la partie asphérique du rétroviseur sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.**

Il faudra donc en tenir compte pour apprécier correctement les distances.

### Réglage des rétroviseurs

Fonctionne contact mis.

Depuis la place conducteur, sélectionnez le rétroviseur en déplaçant la commande **1**, à gauche ou à droite, puis réglez le rétroviseur dans les quatre directions en agissant sur la commande d'orientation **2**.

Le désembuage-dégivrage des rétroviseurs est couplé avec celui de la lunette arrière.

Les réglages des rétroviseurs sont pris en compte au moment de la mémorisation des positions de conduite. Voir « Mémorisation ».

### Rabattement des rétroviseurs

En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement ou électriquement.

#### Rabattement électrique

En position centrale, une impulsion vers l'arrière sur la commande **1** rabat les rétroviseurs.

Le mouvement inverse s'obtient en appuyant de nouveau vers l'arrière sur la commande **1**.

#### Rabattement automatique

Le rabattement automatique des rétroviseurs est commandé lors du verrouillage des portes.

# RÉTROVISEURS



## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE (SUITE)

### **En marche arrière, réglage de la position indexée des rétroviseurs conducteur et passager**

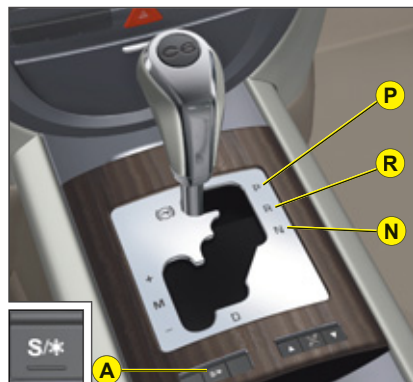
Moteur tournant :

1. Sélectionnez le rétroviseur conducteur ou passager à l'aide de la commande 1.
2. Enclenchez la marche arrière, le miroir du rétroviseur se positionne automatiquement pour mieux voir le trottoir.
3. Réglez votre rétroviseur à votre convenance en agissant sur la commande électrique.

### **Neutralisation de la fonction rétroviseur indexé conducteur et passager**

Pour neutraliser la fonction, basculez la commande 1 sur la position centrale.

# BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



## BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

- Parking (Position P).
- Marche arrière (Position R).
- Point mort (Position N).

- La boîte de vitesses automatique propose au choix :
  - **Fonctionnement** avec une adaptation **automatique** à votre style de conduite et au profil de la route (**Position D**).
  - **Fonctionnement en mode séquentiel** avec un passage manuel des vitesses (**Position M**).
  - Fonctionnement en mode automatique SPORT ou NEIGE **Position D** et appuis successifs sur la commande **A**.



### Par sécurité :

- Le levier de vitesses ne peut être dégagé de la position P que si l'on appuie sur la pédale de frein.
- A l'ouverture d'une porte, un signal sonore retentit si le levier de vitesses n'est pas sur la position P.
- Assurez-vous en toutes circonstances que le levier de vitesses est en position P avant de quitter votre véhicule.

# BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

II

**La mise en route du moteur ne peut s'effectuer qu'en position P ou N.**

Un dispositif de sécurité la rend impossible dans les autres positions.

Après la mise en route du moteur, sélecteur sur **P**, appuyez sur la pédale de frein puis placez le sélecteur sur **D**, **R** ou **M** :

- Sur **D** pour passer en mode automatique.
- Sur **R** pour passer en marche arrière.
- Sur **M** pour passer en mode manuel.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode séquentiel) ou le passage inverse peut s'effectuer à tout moment.



## UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

**P**

### Stationnement

Pour éviter le déplacement du véhicule à l'arrêt, positionnez le sélecteur de vitesses sur **P**. Ne l'engagez que lorsque le véhicule est totalement immobilisé. Dans cette position, les roues motrices sont bloquées. Veillez au bon positionnement du sélecteur de vitesses. Serrez efficacement le Frein de stationnement électrique.

**R**

### Marche arrière

Ne l'engagez que lorsque le véhicule est immobilisé, pied sur le frein. Pour éviter un choc dans la transmission, n'accélérez pas instantanément après la sélection.

**N**

### Point mort

Ne sélectionnez pas la position **N** si le véhicule roule (sauf en cas d'absolues nécessités).



- Ne sélectionnez pas la position **N** si le véhicule roule (sauf en cas d'absolues nécessités).
- Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** ou **M**.



# BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



## MARCHE AVANT AUTOMATIQUE

La boîte de vitesses sélectionne en permanence le rapport de vitesse le plus adapté aux paramètres suivants :

- Style de conduite.
- Profil de la route.
- Charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne sans intervention de votre part.

Pour certaines manœuvres (dépassement par exemple), il est possible d'obtenir une accélération maximum en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, ce qui peut déclencher le passage automatique sur un rapport inférieur.

### Remarques :

- Lors du freinage, la boîte de vitesses peut rétrograder automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.
- Lorsque vous relevez brusquement le pied de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.

## MARCHE AVANT SÉQUENTIELLE

### Position du sélecteur pour le passage manuel des vitesses

- Sélecteur sur **M**.
- Poussez le sélecteur vers le signe « + » pour passer la vitesse supérieure.
- Tirez le sélecteur vers le signe « - » pour passer la vitesse inférieure.

### Nota :

- *Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse et de régime moteur le permettent.*
- *Les modes « SPORT » et « NEIGE » sont inopérants en fonctionnement séquentiel.*
- *Si le régime moteur est trop élevé, le rapport de vitesse supérieur est automatiquement sélectionné.*
- *Si le régime moteur est trop faible, le rapport de vitesse inférieur est automatiquement sélectionné.*

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode séquentiel) ou le passage inverse peut s'effectuer à tout moment.



# BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



## FONCTIONNEMENT EN MODE AUTOMATIQUE SPORT OU NEIGE

Levier sur **D**, appuyez sur la commande **A** pour sélectionner alternativement les modes de conduite **SPORT**, **NEIGE** ou **NORMAL**.



Le mode **SPORT** permet une conduite plus dynamique privilégiant performance et reprises.

Le témoin au combiné de bord est allumé.



Le mode **NEIGE** permet une conduite plus douce adaptée sur routes glissantes.

Le témoin au combiné de bord est allumé.

Le mode **NORMAL** est sélectionné par défaut au démarrage du moteur. Ce mode de conduite est adaptée à des conditions habituelles de conduites.

Aucun témoin n'est allumé au combiné de bord.

**Remarque :** Le mode de conduite choisi avant l'arrêt du moteur n'est pas conservé pour le démarrage suivant.



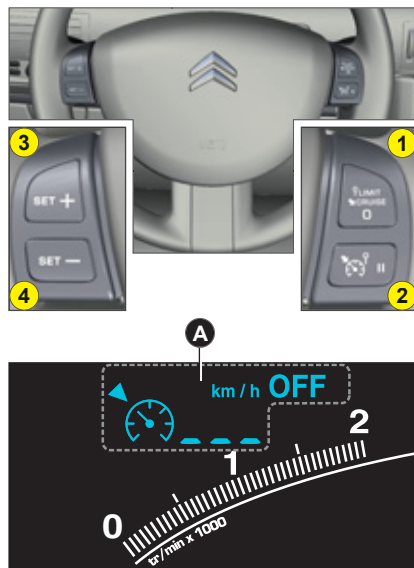
Le clignotement du témoin de la position demandée signale que celle-ci n'est pas encore atteinte. Lorsque le témoin est fixe, la position est confirmée.

Lorsqu'une anomalie de fonctionnement survient :

- Un fort à-coup peut être ressenti lors de la sélection **R** de la marche arrière.
- La boîte de vitesses est bloquée sur un rapport.
- Ne dépassez pas les 100 km/h.

Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

# RÉGULATEUR DE VITESSE



Ce dispositif d'aide à la conduite vous permet de rouler à une vitesse de votre choix **sans action sur l'accélérateur**.

Le régulateur de vitesse est actif sur les **derniers rapports** de la boîte de vitesses et la vitesse choisie doit être **supérieure à 40 km/h**.

**Nota :** Les informations liées au régulateur de vitesse sont affichées dans la zone **A** de votre combiné de bord.

## SÉLECTION DU RÉGULATEUR DE VITESSE



Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez sur la commande **1** pour afficher dans la zone **A** de votre combiné de bord le symbole **C** du régulateur de vitesse.

## SÉLECTION D'UNE VITESSE DE CROISIÈRE



À la sélection du régulateur de vitesse, **aucune vitesse de croisière n'est mémorisée**.

Une fois la vitesse souhaitée atteinte par action sur l'accélérateur, donnez une impulsion brève sur la commande **3** ou **4**.



La vitesse de croisière est alors mémorisée. La vitesse de croisière est affichée dans la zone **A** du combiné de bord.

Vous pouvez alors relâcher la pédale d'accélérateur. Le véhicule maintiendra la vitesse choisie automatiquement.

**Nota :** La vitesse de votre véhicule peut légèrement varier par rapport à la vitesse de croisière mémorisée.

## Dépassement temporaire de la vitesse de croisière

En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur, d'aller au-delà de la vitesse de croisière (dépassement d'un autre véhicule par exemple). La vitesse affichée dans l'afficheur clignote. Il suffit ensuite de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir à la vitesse de croisière.

**Nota :** Si en cours de régulation le système est dans l'impossibilité de maintenir la vitesse mémorisée (forte descente), alors la vitesse clignote. Si nécessaire, adaptez votre allure.

# RÉGULATEUR DE VITESSE

II

## Réglage de la vitesse de croisière en cours de régulation

Vous pouvez régler la vitesse de croisière affichée en zone **A**, en appuyant sur :

- La commande **3** pour augmenter la vitesse ou
- La commande **4** pour diminuer la vitesse.

**Remarque :** Des appuis successifs permettent de modifier la vitesse par pas de 1 km/h et un appui maintenu par pas de 5 km/h.

## Désactivation de la régulation avec une vitesse de croisière

La désactivation de la régulation peut avoir lieu :

- Soit par appui sur la pédale de frein ou la pédale d'embrayage.
- Soit lorsque l'un des systèmes **ESP** ou **ASR** agit.
- Soit en appuyant sur la commande **2**.

**Nota :** Le régulateur de vitesse est désactivé si le levier de vitesse est au point mort (position **N**).



Ces actions font apparaître l'information « **OFF** » dans le combiné de bord.

Ces manœuvres n'annulent pas la vitesse de croisière qui reste affichée dans le combiné de bord.

## Réactivation de la régulation

- **Par rappel de la vitesse de croisière mémorisée :**

Pour cela, appuyez sur la commande **2**.

Votre véhicule reprend **automatiquement** la vitesse de croisière mémorisée et celle-ci s'affiche au combiné de bord.

**Remarque :** Si la vitesse de croisière précédemment mémorisée est beaucoup plus élevée que la vitesse courante, le véhicule accélère fortement jusqu'à la vitesse mémorisée.

- **Par sélection de la vitesse en cours :**

Pour cela, effectuez un **appui bref** sur les commandes **3** ou **4**, une fois la vitesse souhaitée atteinte.

L'information « **OFF** » disparaît du combiné de bord.

## Arrêt de la fonction régulateur de vitesse

- Par un appui long sur la commande **1**.

- Par arrêt du moteur.

La vitesse de croisière choisie précédemment n'est plus mémorisée.

En cas de dysfonctionnement, la vitesse mémorisée ou les tirets « - - - » clignotent et le témoin « **OFF** » apparaît fixe dans l'afficheur.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



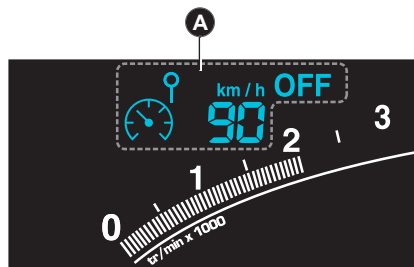
**Le régulateur de vitesse ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent.**

**Ne l'utilisez pas lorsque la circulation est très dense, ni sur route accidentée présentant de mauvaises conditions d'adhérence ou toute autre difficulté.**

**Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.**

**Il est recommandé de laisser ses pieds à proximité des pédales.**

# LIMITEUR DE VITESSE



Ce dispositif d'aide à la conduite vous permet de choisir une vitesse maximale à ne pas dépasser. Celle-ci doit être supérieure à 30 km/h.

**Nota :** Les informations liées au limiteur de vitesse sont affichées dans la zone A de votre combiné de bord.

## SÉLECTION DU LIMITEUR DE VITESSE



Pour sélectionner le limiteur de vitesse, appuyez sur la commande 1 pour afficher dans la zone A de votre combiné de bord le symbole B du limiteur de vitesse.

La dernière vitesse mémorisée s'affiche également.

## RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMALE

Pour sélectionner la vitesse maximale : moteur tournant, effectuez des appuis brefs ou longs sur :

- La commande 3 pour augmenter sa valeur ou
- La commande 4 pour diminuer sa valeur.

### Remarque :

Des appuis successifs permettent de modifier la vitesse par pas de 1 km/h et un appui maintenu par pas de 5 km/h.

## ACTIVATION DE LA VITESSE MAXIMALE

Lorsque la vitesse maximale souhaitée est affichée, appuyez sur la commande 2 pour activer le limiteur de vitesse.



L'information « OFF » disparaît du combiné de bord.

Lorsque la fonction est active, l'action sur la pédale d'accélérateur ne permettra pas le dépassement de la vitesse programmée sauf si vous enfoncez à fond la pédale pour activer le contacteur de fin de course. Voir « Dépassement temporaire de la vitesse maximale ».

**Nota :** La vitesse de votre véhicule peut légèrement dépasser la vitesse maximale mémorisée.

# LIMITEUR DE VITESSE

## DÉSACTIVATION

Pour désactiver la vitesse maximale, appuyez sur la commande 2.



Cette action fait apparaître l'information « **OFF** » dans le combiné de bord.

Cette action n'annule pas la vitesse mémorisée qui reste affichée dans le combiné de bord.

## DÉPASSEMENT TEMPORAIRE DE LA VITESSE MAXIMALE

La pédale d'accélérateur est équipée d'un contacteur de fin de course. Il suffit d'actionner ce contacteur en enfonçant à fond la pédale d'accélérateur pour pouvoir à tout moment dépasser la vitesse maximale mémorisée.

Durant le dépassement de la vitesse mémorisée, la vitesse maximale affichée clignote.

Il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir en dessous de la vitesse maximale et rendre la fonction de nouveau active.

**Nota :** Si en cours de limitation le système est dans l'impossibilité de maintenir la vitesse mémorisée (notamment forte descente ou accélération excessive), alors la vitesse clignote. Si nécessaire, adaptez votre allure.

La fonction s'activera à nouveau lorsque votre vitesse sera redescendue en dessous de la vitesse limite souhaitée.

## ARRÊT DE LA FONCTION

- Par un appui long sur la commande 1.
- Par arrêt du moteur.

La vitesse choisie précédemment est mémorisée. Les informations disparaissent du combiné de bord.

En cas de dysfonctionnement, la vitesse mémorisée clignote et le témoin « **OFF** » apparaît fixe dans l'afficheur.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



**Un surtapis non recommandé par CITROËN risque de glisser sous la pédale d'accélérateur et d'empêcher le dépassement temporaire de la vitesse maximale. Il sera alors impossible de dépasser la vitesse souhaitée, sauf intervention sur la commande sur le volant.**

**Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.**

# CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ

## CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (ESP) ET ANTIPATINAGE DE ROUE (ASR)

Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS. En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système **ESP** agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée. Le système **ASR** optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.



Le système **ESP** offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ce système est assuré dans la mesure du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention du réseau CITROËN ou d'un atelier qualifié.

Après un choc, faites vérifier ce système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



### FONCTIONNEMENT

Lorsque l'un des systèmes **ESP** ou **ASR** agit, le témoin « **ESP/ASR** » clignote.

### NEUTRALISATION

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, avec des chaînes, sur un sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes **ESP/ASR** pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

Appuyez sur la commande **A**, le témoin « **ESP/ASR** » et le témoin de la commande **A** s'allument. Les systèmes **ESP/ASR** ne sont plus actifs.

**Les systèmes ESP/ASR s'enclencheront à nouveau :**

- **Automatiquement** en cas de coupure du contact.
- **Automatiquement** au-dessus d'environ 50 km/h.
- **Manuellement** par un nouvel appui sur la commande **A**.

### ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT

Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le témoin « **ESP/ASR** » s'allume.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.



Si le Frein de stationnement électrique est desserré, l'allumage de ce témoin conjointement au témoin **STOP** indique un niveau de liquide de frein insuffisant ou un dysfonctionnement du répartiteur de freinage. L'arrêt est impératif. Alertez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



## Système ABS-Antiblocage de roues

Le système ABS augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible. Il permet de garder le contrôle de la direction.

La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est contrôlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. Le témoin de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après quelques secondes.

Si le témoin de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même, le fait que le témoin de contrôle s'allume pendant le parcours montre que le système ABS est inactif. Dans les deux cas, le système normal de freinage reste efficace, comme sur un véhicule sans ABS. Toutefois, afin de retrouver la sécurité liée au fonctionnement correct de l'ABS, le véhicule doit être examiné dès que possible par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Sur routes glissantes (gravillons, neige, verglas etc.), rouler prudemment reste dans tous les cas impératif.

## SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE

Le système d'assistance au freinage d'urgence permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'action sur la pédale de frein, ce qui se traduit par une diminution de sa résistance. Pour prolonger, l'action du système d'assistance au freinage d'urgence, maintenez le pied sur la pédale de frein.



# FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



## FONCTIONNEMENT

### Pour stationner

Véhicule à l'arrêt, actionnez le frein de stationnement **en tirant puis en relâchant** la commande **A**.

#### Nota :

- En BVA et en toutes circonstances, sélectionnez la position de stationnement P.
- Sur pentes raides, tournez les roues vers le trottoir.
- Il n'est pas possible de desserrer le frein de stationnement électrique si la clé est retirée ou en position S.

### Pour quitter un stationnement

Moteur tournant, desserrez le frein de stationnement électrique, en appuyant sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélération et en tirant puis en relâchant la commande **A**.



Le témoin s'allume si le frein de stationnement est **serré ou mal desserré** ou si vous tentez de desserrer le frein **sans appuyer** sur la pédale de frein.



L'allumage de ce témoin indique un dysfonctionnement du frein de stationnement électrique.

Le frein n'est pas serré.

- En BVA, mettez votre boîte de vitesses sur la position P.
- En BVM, engagez le premier rapport de boîte de vitesses.



L'allumage conjoint de ces deux témoins indique un dysfonctionnement

du frein de stationnement électrique.

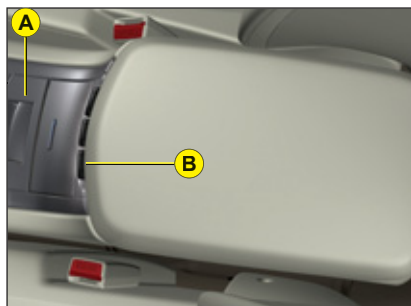
Le frein est serré.



Il est déconseillé de réaliser un nettoyage sous pression pour ne pas endommager le Frein de stationnement électrique.

N'utilisez pas l'accélérateur pour immobiliser votre véhicule en pente. Utilisez la pédale de frein ou le frein de stationnement électrique.

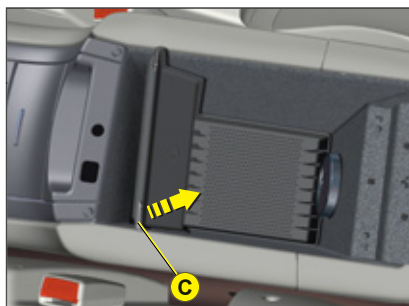
# FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



## DÉVERROUILLAGE DE SECOURS

En cas de **dysfonctionnement** du frein de stationnement électrique ou de **panne batterie** et si votre boîte de vitesses n'est pas sur la position Parking (P) en BVA ou si une vitesse est engagée en BVM :

1. Ouvrez le compartiment inférieur de l'accoudoir central en actionnant la commande **B**.



2. Déboîtez la partie range-CD en tirant sur les languettes **C**.
3. Dégager la sangle de son logement **D**.
4. Tirez la sangle pour déverrouiller le frein. Un fort claquement confirme le déverrouillage du frein.



5. Assurez-vous de bien remettre la sangle dans son logement **D**. Dans le cas contraire, le serrage du frein au-delà de cinq tentatives ne sera plus possible. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Remarque : Présence de la prise diagnostic

Veillez à ne pas introduire d'éléments poussiéreux et humides à proximité de la prise **E** fondamentale pour l'entretien de votre véhicule.



**Nota :** Durant le déverrouillage de secours, le témoin du frein de stationnement électrique s'affiche au combiné de bord.

Cette sangle ne vous permet pas de serrer votre frein de stationnement. Pour réenclencher le frein de stationnement électrique (après résolution du dysfonctionnement ou de la panne batterie), tirez puis relâchez la commande **A**. Le temps de serrage successif au déverrouillage de secours est plus long.



**Nota :** Il est nécessaire de s'assurer de l'affichage du témoin frein de stationnement au combiné de bord.

# DÉFLECTEUR PILOTÉ



Le Déflecteur piloté améliore l'aérodynamisme et le freinage de votre véhicule.

## DÉPLOIEMENT AUTOMATIQUE

Deux stades de déploiement sont possibles :

- Le premier stade de déploiement se produit à partir d'environ **65 km/h**. Ce stade est maintenu tant que la vitesse est **supérieure à environ 25 km/h** ; en dessous de cette vitesse, le Déflecteur piloté rentre complètement.
- Le second stade de déploiement se produit à partir d'environ **125 km/h**. Ce stade est maintenu tant que la vitesse est **supérieure à environ 105 km/h** ; en dessous de cette vitesse, le Déflecteur piloté revient au **premier stade** de déploiement.

## MAINTENANCE

Pour entretenir si nécessaire votre Déflecteur piloté (feuilles ou autres éléments coincés), déployez-le en position de maintenance : Coupez le contact puis actionnez dans la minute la commande des essuie-vitres. Votre Déflecteur piloté se déploie.

Ensuite, pour le replier, démarrez puis circulez à plus de **10 km/h**.

**Nota :** La position de maintenance entraîne le déplacement vertical des balais d'essuie-vitres. Voir « Essuie-vitres ».

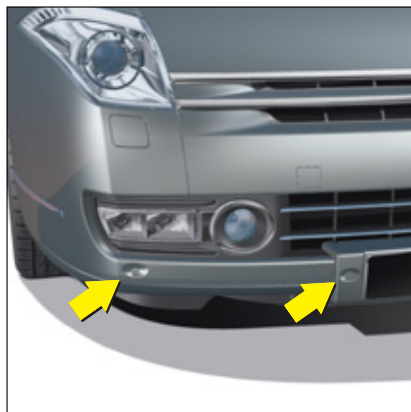
## ACCESSOIRES

- Il est recommandé de mettre le Déflecteur piloté en position de maintenance avant d'installer un accessoire sur le coffre (porte vélo).
- L'installation d'accessoires sur le véhicule (barres de toit, coffre de toit, porte-vélo...) limite l'efficacité du Déflecteur piloté.

**Remarque :** Selon la motorisation, certaines versions sont équipées d'un déflecteur fixe.

Un nettoyage du véhicule avec un système haute pression doit être réalisé avec le Déflecteur piloté fermé.

# AIDE AU STATIONNEMENT



Avant



Arrière



Des capteurs de proximité sont situés dans les **pare-chocs avant et arrière** de votre véhicule.

Lors de manœuvres **en marche avant ou arrière, à une vitesse faible et inférieure à 10 km/h** environ, ils vous informent de la présence d'un obstacle situé dans leur zone de détection par :

- Un signal sonore émis par les haut-parleurs avant ou arrière.
- L'affichage de la silhouette de votre véhicule avec des pavés correspondant aux zones pour lesquelles un obstacle est détecté.

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, le signal sonore vous précise la position de cet obstacle par les haut-parleurs avant gauche ou droit et arrière gauche ou droit.

**Nota :** Le volume sonore de votre équipement audio se réduit automatiquement lorsque le signal sonore retentit.

Lorsque le véhicule se rapproche de l'obstacle, le signal sonore devient de plus en plus rapide et les pavés s'affichent de plus en plus proches du véhicule.



Lorsque l'obstacle est à moins d'environ 25 centimètres du véhicule, le signal sonore devient continu avec affichage du panneau « **ATTENTION** » sur l'afficheur.



## ACTIVATION/DÉSACTIVATION

Vous pouvez activer/désactiver l'aide au stationnement par un appui sur la commande 1. Si l'aide au stationnement est inactive, le témoin de la commande 1 est allumé.

L'activation/désactivation de l'aide au stationnement est mémorisée à l'arrêt du véhicule.

**Remarque :** En cas de remorquage, il est nécessaire de désactiver l'aide au stationnement par un appui sur la commande 1. Le témoin de la commande s'allume.

## FONCTIONNEMENT

**Au passage de la marche arrière,** un signal sonore vous avertit que le système est actif. La silhouette de votre véhicule apparaît sur l'afficheur. Des obstacles situés à l'arrière ou à l'avant du véhicule pourront être détectés.

**En marche avant et à une vitesse inférieure à 10 km/h** environ, point mort ou vitesse engagée, la silhouette du véhicule apparaît sur l'afficheur dès la détection d'un obstacle à l'avant. Des obstacles situés à l'arrière ou à l'avant du véhicule pourront être détectés.

## Remarques :

- Les capteurs de proximité ne pourront pas détecter les obstacles situés juste sous ou au-dessus des pare-chocs.
- Un objet fin tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire, peut être détecté seulement au début de la manœuvre mais ne plus l'être quand le véhicule arrive à sa proximité.
- Par mauvais temps ou en hiver, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts de salissures, de givre ou de neige.



Le système d'aide au stationnement ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

# ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE

II

Ce dispositif d'aide à la conduite vous alerte d'un franchissement involontaire du marquage longitudinal au sol (ligne continue ou discontinue). Il est destiné à un usage sur les autoroutes et voies rapides, et fonctionne uniquement **au-delà d'une vitesse d'environ 80 km/h**.

## ACTIVATION/DÉSACTIVATION

Un appui sur la commande **1** active la fonction, le témoin de la commande s'allume.

Un deuxième appui sur la commande **1** désactive la fonction, le témoin de la commande s'éteint.

À la mise en route du moteur, le mode activé/désactivé, choisi à l'arrêt du moteur, est conservé.



## FONCTIONNEMENT

Au-delà d'une vitesse d'environ 80 km/h, en cas de franchissement d'un marquage au sol, vous êtes alerté par une vibration dans l'assise de votre siège :

- Localisée à droite si vous franchissez un marquage longitudinal au sol, à droite.
- Localisée à gauche si vous franchissez un marquage longitudinal au sol, à gauche.

Le système ne vous alerte pas, pendant que votre clignotant est activé, et pendant 20 secondes environ après l'arrêt de votre clignotant.

## Remarques

Ce dispositif est conçu pour identifier le marquage des voies de circulation.

Dans certains cas particuliers, il peut déclencher une alerte non souhaitée, par exemple suite au franchissement d'un marquage de direction ou d'un marquage non normalisé.

L'efficacité du système peut être temporairement affectée par des conditions extérieures au véhicule :

- Détection difficile d'un marquage au sol suite à :
  - Effacement par usure.
  - Contraste faible avec le revêtement de la route.
- Salissure des capteurs suite à :
  - Circulation sous neige ou forte pluie.
  - Circulation sur route sale ou flaques d'eau.

En cas de perturbation prolongée, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.

# FILTRE À PARTICULES DIESEL

En complément du catalyseur, ce filtre contribue activement à la préservation de la qualité de l'air en fixant les particules polluantes non brûlées. Les fumées noires d'échappement sont ainsi supprimées.

II

## SERVICE

### COLMATAGE DU FILTRE À PARTICULES

Le colmatage est due à un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, embouteillages...).

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible, quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de 60 km/h ou plus pendant au moins 5 minutes. Si le problème persiste, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

**Nota :** *Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, on peut exceptionnellement constater des phénomènes d'émissions de vapeur d'eau à l'échappement lors d'accéléérations. Elles sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.*

## SERVICE



L'allumage simultané du témoin **SERVICE** et du témoin de fonctionnement du système de dépollution indique un risque accru de colmatage.

Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

### NIVEAU ADDITIF GASOIL

En cas de niveau minimum d'additif, il est nécessaire d'effectuer une mise à niveau de l'additif.

Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE DE L'INTÉRIEUR

Un appui sur la commande **A** permet de commander le verrouillage et le déverrouillage centralisé électrique, lorsque toutes les portes sont fermées.

L'ouverture des portes est toujours possible de l'intérieur.

**Remarque :** La commande **A** est inactive lorsque le véhicule a été verrouillé par la télécommande ou la clé.

Les trois états de verrouillage/déverrouillage du véhicule sont signalés par le témoin lumineux de la commande **A** :

- Il clignote lorsque le véhicule est verrouillé et moteur arrêté.
- Il s'allume à partir de la mise du contact, véhicule verrouillé.
- Il s'éteint lorsque le véhicule est déverrouillé.



## SÉCURITÉ ANTIVOL

Le coffre se verrouille **automatiquement** dès que le véhicule atteint la vitesse d'environ **10 km/h**.

**Nota :** L'ouverture d'une porte ou la commande **A** permet le déverrouillage.

## SÉCURITÉ ANTI-AGRESSION

Au démarrage du véhicule, portes et coffre fermés, le système **verrouille automatiquement** les portes dès que vous atteignez environ **10 km/h**.

**Nota :** S'il y a ouverture d'une porte, celle-ci se verrouillera de nouveau automatiquement lorsque le véhicule atteindra environ **10 km/h**.

## Activation/Désactivation de la sécurité anti-agression

Effectuez un **appui long** sur la commande **A** de verrouillage centralisé jusqu'à l'affichage d'un message.



Votre véhicule est équipé de portes à vitres sans cadre. À l'ouverture des portes, dès l'action sur la commande extérieure, un dispositif de micro descente des VITRES LATÉRALES permet de dégager la vitre de son logement.

Ce dispositif, s'il est inactif ou inopérant, peut entraîner des **casses de vitre** :

- En cas de coupure ou de panne de batterie :
  - Ouvrez les portes en douceur.
  - Ne refermez pas la porte instantanément, au risque de casser la vitre, et attendez si possible de pouvoir remettre le véhicule sous tension.
  - En cas d'intervention volontaire sur la batterie, descendez les vitres.
- En conditions de gel, une formation de glace peut entraver le fonctionnement du dispositif de micro descente. Si l'action sur la poignée n'entraîne aucun mouvement de la vitre, il est alors indispensable de dégager la glace avant toute opération.



# OUVERTURES

Pour faciliter l'ouverture des portes, leur vitre descend automatiquement de quelques millimètres.

**Nota :** Ce mouvement intervient dès l'ouverture de la poignée d'une des portes.

La vitre remonte et s'ajuste automatiquement à la fermeture pour assurer une parfaite étanchéité.

## IMPORTANT

Cette fonction n'est pas munie d'un antipincement. Ne fermez pas la porte en la maintenant par la vitre.

Toute interruption de l'alimentation électrique de votre véhicule empêchera le bon fonctionnement de cette montée/descente de la vitre.

**Remarque :** À haute vitesse, la fermeture des vitres est gênée par la pression aérodynamique. Le confort acoustique peut alors être dégradé.



## SÉCURITÉ ENFANTS À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Elle permet de neutraliser les commandes arrière des lève-vitres et l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Pour les Sièges Pack Lounge, les réglages longitudinaux et ceux du siège avant à partir de l'arrière sont également neutralisés.

### Activation

La sécurité électrique est activée par une impulsion sur la commande **A** placée sur la platine lève-vitres. Un message s'affiche pour vous indiquer l'activation de la sécurité enfants.

L'ouverture de l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir de l'avant restent possibles.



**Avant tout changement ou intervention sur la batterie, descendez légèrement les quatre vitres.**

**Si vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la clé en raison d'un problème de batterie, sachez que l'ouverture/fermeture d'une porte avec vitre fermée peut gravement endommager la vitre jusqu'à sa cassure.**



## COFFRE

Le déverrouillage s'effectue à l'arrêt avec :

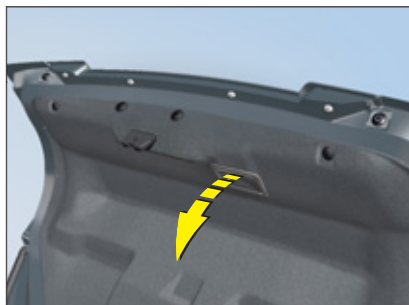
- La télécommande ou avec la clé.
- La commande intérieure de déverrouillage centralisé, ou à l'ouverture d'une porte.

## Ouverture de l'extérieur

Appuyez vers le haut sur la palette **A**.

### Nota :

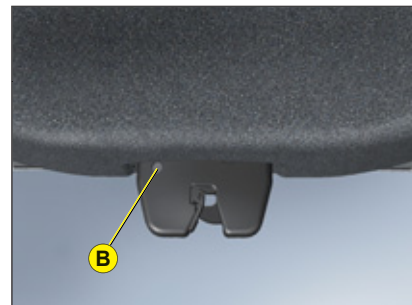
- *Dans tous les cas, dès que le véhicule roule au-dessus d'environ 10 km/h le coffre est verrouillé.*
- *A l'arrêt, le coffre se déverrouille à l'ouverture d'une porte ou à l'aide de la commande de verrouillage/déverrouillage intérieur.*



## Fermeture du coffre

Abaissez le coffre en utilisant la poignée de préhension située sur le garnissage intérieur du coffre.

Appuyez en fin de course.



## DÉVERROUILLAGE DE SECOURS

En cas d'incident de fonctionnement au déverrouillage du coffre, la serrure peut être déverrouillée en rabattant la banquette arrière :

1. Introduisez dans l'orifice **B** de la serrure un outil de type tournevis.
2. Actionnez-le jusqu'au déverrouillage du coffre.

Pour les Sièges Pack Lounge, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

# AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE



**A.** Capteur d'ensoleillement

**B.** Climatisation à diffusion douce

**C.** Rangement ventilé sous l'accoudoir central

## AIR CONDITIONNÉ

Ce système régule automatiquement la température, le débit d'air et la répartition d'air dans l'habitacle en fonction de votre choix de confort.

Si vous conservez le mode automatique (par appui sur la commande « **AUTO** ») et tous les aérateurs ouverts, vous maintenez un confort optimum, et enlevez l'humidité et la buée quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

La température dans l'habitacle ne peut être inférieure à la température extérieure si l'air conditionné n'est pas en marche.

Pour être efficace, l'air conditionné ne doit être utilisé que vitres fermées. Si, après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérez l'habitacle vitres ouvertes pendant quelques instants puis fermez les vitres.

Pour conserver une bonne étanchéité du compresseur de climatisation, il est indispensable de faire fonctionner l'air conditionné au moins une fois par mois.

L'air conditionné utilise l'énergie du moteur lors de son fonctionnement. Il en résulte une hausse de la consommation.

### Capteurs

La régulation automatique de l'air conditionné à l'intérieur de l'habitacle utilise divers capteurs vous évitant d'intervenir sur vos consignes de réglage en dehors de la température affichée.

**Veillez à ne pas obturer le capteur A.**

## Entrée d'air

Veillez à la propreté de la grille extérieure d'entrée d'air située à la base du pare-brise (feuilles mortes, neige).

En cas de lavage du véhicule de type haute pression, évitez toute projection au niveau de l'entrée d'air.

## Circulation d'air

Un confort maximal est obtenu par une bonne répartition de l'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.

Les aérateurs de face sont munis de molettes permettant de réguler le débit d'air et de grilles pour orienter le flux d'air.

Des sorties d'air sur le plancher en dessous des sièges avant et sous le boîtier de commande arrière, permettent un meilleur chauffage des places arrière.

Veillez à ne pas obstruer les sorties d'air situées dans le coffre.

## Filtre à pollens/poussières

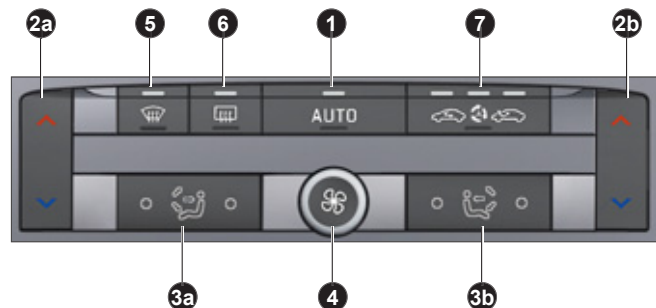
Votre installation est équipée d'un filtre qui permet d'arrêter les pollens et les poussières.

Ce filtre doit être changé selon les prescriptions d'entretien. Voir « Le carnet d'entretien ».

# AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE

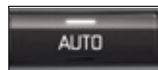
Le système régule d'une manière différenciée le côté conducteur et le côté passager, en température et distribution d'air. Le débit d'air est commun aux deux côtés.

Les symboles et les messages, associés aux commandes de l'air conditionné automatique s'affichent sur l'afficheur multifonctions.



## 1. FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

1



C'est le mode normal d'utilisation du système. Selon la température choisie, un appui sur cette commande, confirmé par l'allumage du témoin, permet de gérer automatiquement et simultanément l'ensemble des fonctions suivantes :

- Débit d'air.
- Température dans l'habitacle.
- Répartition d'air.
- Entrée d'air / Recirculation d'air.

Il est recommandé de maintenir tous les aérateurs ouverts. Un simple appui sur l'une des commandes, exceptée celle régulant la température 2a et 2b, permet de passer en mode manuel. Le témoin s'éteint, et la fonction d'entrée d'air automatique est désactivée.

## 2. RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

Pour régler la température, appuyez sur la commande 2a pour modifier la température côté conducteur et sur la commande 2b pour modifier celle côté passager.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage compris entre 18 et 24 est usuel.

La gestion de la régulation de l'air conditionné par le système « **AUTO** » garantit une bonne ventilation à l'intérieur de l'habitacle.

**Nota :** Il peut exister un écart entre la température de l'habitacle et la consigne affichée.

## Remarques :

- Lors des départs moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit n'atteindra que progressivement son niveau optimum.
- Lorsqu'on entre dans le véhicule, après un arrêt plus ou moins prolongé et que la température à l'intérieur du véhicule est très éloignée de la température de confort, il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité. Le système utilise automatiquement ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de la température.

## Remarques :

- L'eau provenant de la condensation du climatiseur s'évacue par un orifice prévu à cet effet ; une flaque d'eau peut ainsi se former sous le véhicule à l'arrêt.
- Quelle que soit la saison, par temps frais, l'air conditionné est utile, car il enlève l'humidité de l'air et la buée.
- Il est recommandé de faire contrôler régulièrement le système d'air conditionné. Voir « Le carnet d'entretien ».
- En cas de traction d'une remorque importante et par très forte température extérieure, l'air conditionné peut s'interrompre momentanément si le refroidissement moteur l'impose.

## Mode manuel

Il est possible de régler manuellement une ou plusieurs fonctions, tout en maintenant les autres fonctions en mode automatique.

Pour revenir en mode « **AUTO** », appuyez sur la commande **1**.

## Arrêt de l'air conditionné

Tournez la molette **4** vers la gauche jusqu'à l'arrêt total du débit d'air. Le symbole « **OFF** » apparaît sur l'afficheur.

L'afficheur et les témoins s'éteignent, indiquant la neutralisation de toutes les fonctions à l'exception du dégivrage de la lunette arrière.

Le confort thermique (température, humidité, odeur, buée) n'est plus géré.

Pour réactiver l'air conditionné, appuyez sur la commande **1**.

Evitez de rouler trop longtemps avec l'air conditionné neutralisé.

# AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE

## 3. RÉGLAGE DE LA RÉPARTITION D'AIR



3a



3b

Des appuis successifs ou continus sur les commandes **3a** et **3b** permettent d'orienter le débit d'air côté conducteur ou côté passager.

Le symbole (flèches) correspondant à l'orientation choisie s'affiche sur l'afficheur multifonctions :

- Pare-brise et vitres latérales.
- Aérateurs centraux, latéraux et climatisation à diffusion douce (si ouverte).
- Sorties pieds passagers.
- « **AUTO** » répartition automatique.

## 4. RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR

4



Tournez la molette pour augmenter ou diminuer le débit d'air.

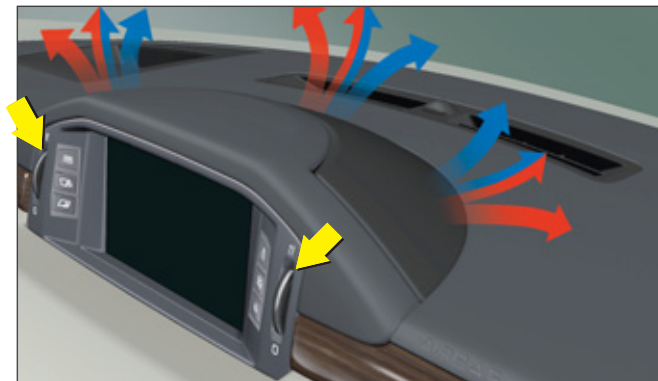
Le symbole du débit d'air (hélice) s'affiche sur l'afficheur multifonctions et se remplit lorsque le débit demandé augmente.

Pour éviter la buée et la dégradation de la qualité de l'air dans l'habitacle, veillez à maintenir un débit d'air suffisant.

## Climatisation à diffusion douce

Le dispositif de climatisation à diffusion douce situé au centre de la plage avant assure une **répartition optimale de l'air** pour les places avant.

Ce dispositif élimine les courants d'air gênants et garantit une température optimale dans l'habitacle.



## Réglage du débit d'air de la climatisation à diffusion douce

Le conducteur et le passager ont la possibilité de régler le débit d'air de la climatisation à diffusion douce indépendamment.

Pour régler le débit d'air, tournez la molette jusqu'au débit d'air de votre convenance.

Pour fermer la climatisation à diffusion douce, tournez la molette vers le bas au maximum.

Par temps très chaud, pour obtenir une ventilation centrale et latérale plus satisfaisante, il est recommandé de fermer la climatisation à diffusion douce.

# AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE

## 5. DÉSEMBUAGE – DÉGIVRAGE AVANT

5



Appuyez sur la commande **5** pour retrouver rapidement des **vitres claires**. Le témoin s'allume. Ce système gère l'air conditionné, le débit et l'entrée d'air. Il répartit la ventilation vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

Un appui sur la commande **1** permet de revenir en mode « **AUTO** ».

## 6. DÉSEMBUAGE – DÉGIVRAGE ARRIÈRE

6



Appuyez sur la commande **6**, moteur tournant, pour assurer le dégivrage ou le désembuage rapide de la lunette arrière et des rétroviseurs. Le témoin s'allume.

Ce mode s'arrête automatiquement en fonction de la température extérieure. Il peut être interrompu par un nouvel appui sur la commande **6** ou à l'arrêt du moteur.

Dans ce dernier cas, le dégivrage reprendra à la prochaine mise en route du moteur.

**Nota :** La lunette arrière chauffante a un fonctionnement indépendant du système d'air conditionné automatique.

## 7. RECIRCULATION D'AIR – ENTRÉE D'AIR EXTÉRIEUR

7



Appuyez successivement sur la commande **7** pour choisir le mode d'entrée d'air. Le témoin correspondant au mode choisi s'allume :

- **Entrée d'air en mode automatique anti-pollution** (activée par défaut, en régulation de confort automatique).

Le mode automatique dispose d'un capteur de qualité de l'air. Il analyse l'air et isole l'habitacle de l'extérieur, dès qu'il détecte la présence de polluants. Dans ce cas, il active automatiquement la recirculation de l'air habitacle.

Remarque : cette fonction ne permet pas de détecter et donc de préserver l'habitacle des mauvaises odeurs. Elle est inactive lorsque la température extérieure est inférieure à +5°C pour se prémunir des risques d'embuage du véhicule.

- **Fermeture de l'entrée d'air**

Appuyez sur la commande **7** pour fermer l'entrée de l'air extérieur.

Tout en maintenant les autres réglages, cette position permet au conducteur, à tout instant, de s'isoler d'odeurs ou de fumées extérieures désagréables.

**Elle doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage.**

- **Entrée d'air extérieur**

Appuyez une fois sur la commande **7** pour ouvrir l'entrée d'air extérieur.



# AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE

## Pour activer/désactiver l'air conditionné du système



Appuyez sur la commande « **CLIM** » pour entrer dans le mode « air conditionné ». Puis appuyez sur la commande « **OK** » ou sur la molette pour faire apparaître le « Menu Climatisation » sur l'afficheur multifonctions.

Ce menu permet :

- De désactiver l'air conditionné : « **Couper réfrigération (A/C OFF)** ».

Par appui sur la commande « **OK** » ou sur la molette, validez la proposition qui permet de modifier l'état activé ou désactivé de l'air conditionné.

Le symbole « **A/C OFF** » s'affiche sur l'afficheur multifonctions en cas de désactivation.

### **Nota :**

- La valeur de réglage de la température risque de ne pas être atteinte et vous risquez d'avoir de la buée sur les vitres.
- Vous pouvez annuler la désactivation de l'air conditionné, en appuyant sur la commande **1** « **AUTO** ».

- D'activer/désactiver la régulation différenciée de l'air conditionné du côté conducteur de celui du côté passager.

Après sélection avec les commandes fléchées, appuyez sur « **OK** » ou la molette pour valider la proposition qui permet de modifier l'état activé ou désactivé de l'air conditionné.

**L'activation de la fonction rend les réglages du côté passager identiques à ceux choisis par le conducteur.**

**Nota :** Toute action manuelle sur la commande **2b** ou **3b** permet de revenir à des réglages indépendants.

Un appui sur la commande « Menu » affiche le « Menu Général » qui donne accès à des choix similaires à ceux de la commande « **CLIM** ». Voir « Afficheur multifonctions ».



# AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE ARRIÈRE

III



## FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

### Activation

Par appui sur la commande **A**, le mode automatique permet de gérer automatiquement et simultanément le **débit** et la **répartition** de l'air conditionné arrière.

Le témoin de la commande **A** s'allume.

Il est recommandé de maintenir les deux aérateurs ouverts.

### Désactivation

Un appui sur l'une des commandes **B**, **C** ou **D**, désactive le fonctionnement automatique de l'air conditionné arrière.

Le témoin de la commande **A** s'éteint.

**Remarque :** Si l'air conditionné à l'avant est arrêté (fonction désactivée dans le Menu « air conditionné » ou par la molette **4** du réglage du débit d'air) alors l'air conditionné automatique arrière n'est pas disponible.

### RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR

Par appui sur les commandes **B** ou **D** vous **augmentez** ou **diminuez** le débit de l'air conditionné arrière.

Le nombre de diode(s) allumée(s) qui compose(ent) le symbole du débit d'air (hélice située entre les commandes **B** et **D**) rend compte de sa puissance.

Pour neutraliser le débit et la répartition de l'air conditionné à l'arrière, appuyez successivement sur la commande **D** pour éteindre toutes les diodes.

### RÉPARTITION TÊTES/PIEDS

Par appuis successifs sur la commande **C**, vous modifiez la répartition du débit d'air.

Trois répartitions sont possibles :

- Têtes passagers.
- Pieds passagers.
- Têtes et pieds passagers.

La flèche éclairée indique la répartition d'air choisie manuellement. En mode « **AUTO** » aucune flèche n'est éclairée.

### RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR DANS LE RANGEMENT SOUS L'ACCOUDOIR AVANT CENTRAL

Si vous choisissez un débit d'air maximal à l'arrière par appui sur **B** et une répartition vers la tête des passagers par appui sur **C**, tout en ayant fermé les aérateurs arrière, vous obtiendrez un débit d'air maximal dans le rangement sous l'accoudoir.

**La température de l'air distribué à l'arrière dépend de celle choisie à l'avant. Le débit et la répartition de l'air distribué à l'arrière sont influencés par les réglages réalisés à l'avant.**

# CHAUFFAGE PROGRAMMABLE



Le chauffage programmable fonctionne indépendamment du moteur.

Moteur coupé, il assure le pré-chauffage du circuit de liquide de refroidissement afin de bénéficier d'une température optimale de fonctionnement du moteur dès la mise en route.

La mise en marche du système de chauffage programmable s'effectue par la télécommande longue portée. Elle peut être immédiate ou différée grâce à une fonction de programmation.

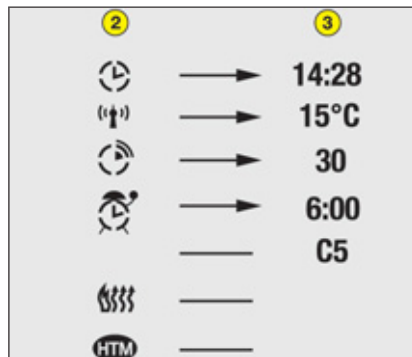
**En cas de dysfonctionnement du système de chauffage programmable, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.**

## Télécommande de programmation

La télécommande de programmation du système de chauffage est composée des touches et des affichages suivants :

1. Touches du menu défilant des fonctions.
2. Témoins de fonction : symboles horloge, température, temps de fonctionnement, heure programmée, fonctionnement du réchauffeur, gestion du chauffage.
3. Affichages numériques : heure, température, durée de fonctionnement, heure programmée ou niveau de chauffage.
4. Touche d'arrêt.
5. Touche de mise en marche.

Les affichages dans l'écran de la télécommande



## Affichage des fonctions



Appuyez successivement sur les touches 1 pour faire apparaître les fonctions.

Le premier appui sur la touche gauche ou droite permet d'afficher l'heure.

Ensuite, la touche gauche permet d'accéder à l'heure de programmation puis au niveau de chauffage (C1 à C5).

La touche droite permet d'accéder à la température de l'habitacle puis à la durée de fonctionnement du réchauffeur lors d'une mise en marche immédiate.

L'information de température habitacle n'est disponible que moteur arrêté.

# CHAUFFAGE PROGRAMMABLE

## Réglage de l'heure



Après avoir affiché l'heure, par l'intermédiaire des touches 1, appuyez dans les 10 secondes, simultanément sur les touches 4 et 5.



Ce symbole clignote.

Réglez l'heure avec les touches 1. Appuyez simultanément sur les touches 4 et 5 pour l'enregistrer.



Ce symbole s'affiche (fixe).

## Mise en marche immédiate



Appuyez sur la touche 5 (ON) jusqu'à l'apparition du message «OK».

Quand le signal a été reçu, le message «OK» s'affiche ainsi que la durée de fonctionnement.



Le réchauffeur démarre et ce symbole s'affiche.

Pour désactiver la fonction, appuyez sur la touche 4 (OFF) jusqu'à l'apparition du message «OK».



Ce symbole s'éteint.

Lors de ces opérations, si le message «FAIL» apparaît, c'est que le signal n'a pas été reçu. Renouvelez la procédure après avoir changé d'endroit.

## Réglage de la durée de fonctionnement



Appuyez sur les touches 1 pour afficher la durée de fonctionnement.



Ce symbole s'affiche.

Après avoir affiché la durée de fonctionnement, appuyez dans les 10 secondes simultanément sur les touches 4 et 5.



Ce symbole clignote.

Réglez la durée en appuyant sur les touches 1 (réglage par pas de 10 min et valeur maxi à 30 min).

Appuyez simultanément sur les touches 4 et 5 pour enregistrer la durée de fonctionnement.



Ce symbole s'affiche (fixe).

La valeur de réglage en usine est de 30 minutes.

# CHAUFFAGE PROGRAMMABLE

## Programmation du chauffage

Vous devez programmer votre heure de départ pour que le système calcule automatiquement le moment optimal de démarrage du réchauffeur.



### Programmation de l'heure de départ

Appuyez sur les touches **1** pour afficher l'heure de programmation.



Ce symbole s'affiche.

Après avoir affiché l'heure de programmation, appuyez dans les 10 secondes simultanément sur les touches **4** et **5**.



Ce symbole clignote.

Réglez l'heure en appuyant sur les touches **1** et appuyez simultanément sur les touches **4** et **5** pour l'enregistrer.



Ce symbole s'affiche (fixe).

## Activation – désactivation

Après avoir affiché l'heure de programmation par l'intermédiaire des touches **1**, appuyez sur la touche **5** (ON) jusqu'à l'apparition du message «OK».



Quand le signal a été reçu, le message «OK» s'affiche ainsi que le symbole «HTM».



Ce symbole s'affiche lorsque le réchauffeur démarre.

HTM : Heat Thermo Management (gestion du chauffage).

Pour désactiver la programmation, appuyez sur la touche **4** (OFF) jusqu'à l'apparition du message «OK».



Le symbole «HTM» s'éteint.

Lors de ces opérations, si le message «FAIL» apparaît, c'est que le signal n'a pas été reçu.

Renouvelez la procédure après avoir changé d'endroit.

## Arrêt du chauffage

Appuyez sur la touche **5** (ON).



Le symbole «HTM» reste allumé.

## Modification du niveau de chauffage

Le système propose **5 niveaux** de chauffage (**C1** niveau le plus faible à **C5** niveau le plus élevé).

Après avoir affiché le niveau de chauffage par l'intermédiaire des touches **1**, appuyez simultanément sur les touches **4** et **5**.

La lettre «C» clignote.

Réglez le niveau de chauffage en appuyant sur les touches **1**.

Appuyez simultanément sur les touches **4** et **5** pour enregistrer le niveau choisi. La lettre «C» s'affiche (fixe).

Les pré-réglages d'usine sont remplacés par les nouvelles saisies. Les heures programmées sont mémorisées jusqu'à la prochaine modification.

Lorsque l'heure de départ est activée, il n'est pas possible de modifier le niveau de chauffage. Il faut d'abord désactiver l'heure de départ.



## Changement de la pile

La télécommande est alimentée par une pile 6V-28L fournie.

Une information sur l'écran indique qu'il faut changer cette pile.

Déclipez le boîtier puis remplacez la pile.

La télécommande doit être ensuite réinitialisée, voir ci-après.

Ne jetez pas les piles usagées, rapportez-les à un point de collecte agréé.

## Réinitialisation de la télécommande

En cas de débranchement de la batterie ou de changement de pile, la télécommande doit être réinitialisée.

Après la mise sous tension, dans les 5 secondes qui suivent, appuyez sur la touche 4 (OFF) pendant 1 seconde.

Si l'opération s'est bien déroulée le message «OK» s'affiche sur l'écran de la télécommande.

En cas d'incident, le message «FAIL» apparaît. Recommencez l'opération.

En accessoires, une adaptation de votre chauffage programmable permet de l'utiliser pour préchauffer l'habitacle de votre véhicule.



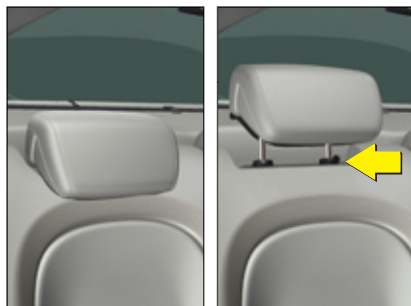
Éteignez toujours le chauffage programmable pendant l'approvisionnement en carburant pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.

Pour éviter les risques d'intoxication et d'asphyxie, le chauffage programmable ne doit pas être utilisé, même pour de courtes périodes, en milieu fermé comme garage ou atelier non équipés de système d'aspiration des gaz d'échappement.

Ne garez pas le véhicule sur une surface inflammable (herbes sèches, feuilles mortes, papiers...), il y a risque d'incendie.

Le système de chauffage programmable est alimenté par le réservoir à carburant du véhicule. Avant utilisation, assurez-vous que la quantité de carburant restante est suffisante. Si le réservoir à carburant est en réserve, nous vous recommandons fortement de ne pas programmer le chauffage.

# PLACES ARRIÈRE



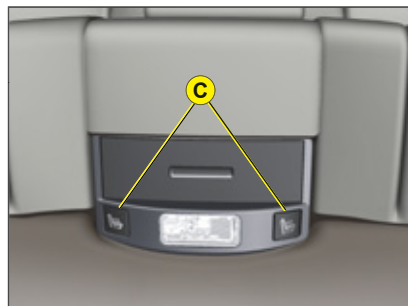
## APPUIS-TÊTE ARRIÈRE

Les appuis-tête arrière disposent de deux positions :

- Une position rangée lorsque le siège n'est pas occupé.
- Une position déployée pour assurer la sécurité des passagers, en le remontant jusqu'au point de blocage, **y compris avec un siège enfant face à la route.**

Pour les descendre, appuyez sur l'ergot à la base des appuis-tête.

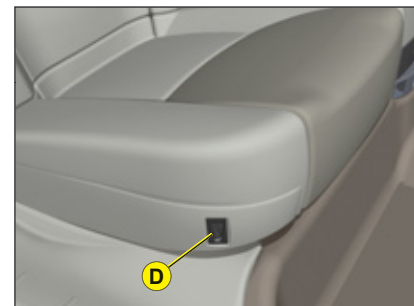
Pour les enlever, tirez-les vers le haut jusqu'en butée et appuyez sur la commande de déverrouillage.



## COMMANDES DES SIÈGES CHAUFFANTS DE LA BANQUETTE

Les sièges arrière peuvent être chauffés séparément.

Utilisez les commandes **C** placées sous le rangement arrière pour activer le chauffage.



## COMMANDES DES SIÈGES CHAUFFANTS PACK LOUNGE

Les Sièges Pack Lounge peuvent être chauffés séparément.

Utilisez les commandes **D** placées sur le côté extérieur des sièges pour choisir à l'aide de la molette une des trois intensités de chauffage :



**0** : Arrêt.

**1** : Chauffage léger.

**2** : Chauffage moyen.

**3** : Chauffage fort.

La température du siège est régulée automatiquement.

**Nota :** Les sièges chauffants ne fonctionnent que moteur tournant.

# PLACES ARRIÈRE



## BANQUETTE RABATTABLE

La banquette est rabattable en totalité ou en partie. Il est nécessaire de retirer les appuis-tête.

### Assise

Soulevez l'avant de l'assise à l'aide de la sangle, puis basculez-la contre les dossiers des sièges avant. Lors de la remise en place de l'assise, assurez-vous que les brins des ceintures de sécurité soient bien en place.



## TRAPPE POUR LE TRANSPORT D'OBJETS LONGS

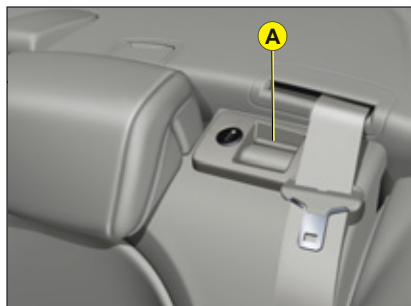
Une trappe dans le dossier situé derrière l'accoudoir permet le transport d'objets longs.

Avant leur installation, rabattez le rideau intérieur et veillez à ce qu'ils soient bien fixés et qu'ils ne gênent pas le bon fonctionnement du levier de vitesse.

Cette trappe peut être dissimulée par un cache rabattable par une languette.



# PLACES ARRIÈRE



## VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DE L'ACCÈS AU COFFRE PAR LA BANQUETTE ARRIÈRE

Assise rabattue.

Rangez les appuis-tête.

Appuyez sur la commande **A** placée à l'extrémité du dossier et basculez complètement vers l'avant.

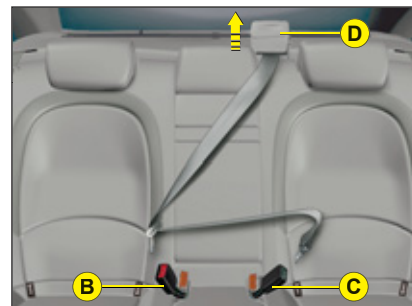
Le dossier de la banquette peut être rabattu en deux parties. Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous de son bon verrouillage.



Le coffre de votre véhicule peut être isolé de l'habitacle.

Pour verrouiller l'accès au coffre :

1. Positionnez correctement la banquette arrière.  
Le témoin rouge de la commande **A** ne doit plus être visible.
2. Introduisez la clé de contact dans la serrure.
3. Verrouillez.



## CEINTURE CENTRALE ARRIÈRE

Pour faciliter l'ouverture du cache ceinture **D**, il faut d'abord soulever l'appui-tête central.

Insérez la première boucle **C** dans le boîtier avant gauche (noir) puis insérez la deuxième boucle **B** dans le boîtier avant droit.



### Avant toute manipulation

Pour éviter toute détérioration des ceintures de sécurité et pour ne pas les coincer, maintenez-les soigneusement sur les côtés du dossier.

# SIÈGES PACK LOUNGE



## INCLINAISON DES APPUIS-TÊTE ARRIÈRE LATÉRAUX

Pour incliner les appuis-tête arrière latéraux, soulevez-les puis inclinez-les vers le haut.



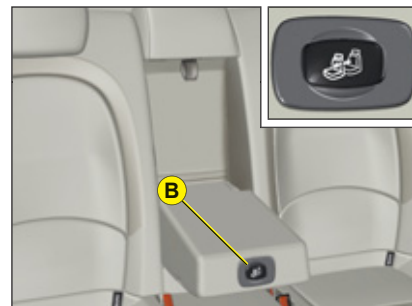
## RÉGLAGE DU SIÈGE ET DE SON DOSSIER

Vous pouvez régler simultanément la **position longitudinale** du siège et l'**inclinaison** de son dossier à l'aide de la commande **A**.

### IMPORTANT

**Les Sièges Pack Lounge** ne sont pas rabattables.

**Remarque :** L'enclenchement de la sécurité enfants inhibe la commande **A**. Voir « Lève-vitres ».



## RÉGLAGE LONGITUDINAL DU SIÈGE PASSAGER AVANT

Pour offrir plus de place au passager arrière droit, il est possible **d'avancer** le siège passager avant depuis l'arrière.

Pour avancer le siège passager avant, appuyez sur la commande **B** située au centre de l'accoudoir arrière.

**Remarque :** Cette commande **B** n'est pas active lorsque des réglages sont réalisés simultanément à l'avant.

Le siège passager avant avance tant que vous maintenez la commande **B** appuyée. Il s'immobilise dès que vous cessez d'appuyer sur la commande **B**.

**Remarque :** L'enclenchement de la sécurité enfants inhibe la commande **B**. Voir « Lève-vitres ».

# AIRBAGS

## EQUIPEMENT AIRBAG

Votre véhicule est équipé de :

- Un airbag frontal conducteur.
- Un airbag genoux conducteur.
- Un airbag frontal passager qui peut être neutralisé.
- Airbags latéraux avant.
- Airbags rideaux avant et arrière.
- Airbags latéraux arrière.

Le déploiement de vos airbags est lié à la violence du choc.



## NEUTRALISATION DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER

Pour pouvoir utiliser un siège enfant dos à la route en place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag passager.

Pour cela :

- Contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur **A**.
- Tournez la clé sur la position « **OFF** », l'airbag passager est neutralisé.

Le témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager, au combiné de bord, s'allume contact mis.

## POUR RETROUVER UN FONCTIONNEMENT DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER

N'oubliez pas de réactiver la fonction.

Pour cela :

- Contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur **A**.
- Tournez la clé sur la position « **ON** », l'airbag est activé.

Le témoin, au combiné de bord, s'allume quelques secondes à la mise du contact.

**Nota :** Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire.

Ne neutralisez jamais l'airbag passager en présence d'un passager (hors siège enfant dos à la route).

# AIRBAGS



**Airbag passager OFF**



Reportez-vous aux prescriptions mentionnées sur l'étiquette figurant de chaque côté du pare-soleil passager.



**En place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag frontal passager dès lors qu'un siège enfant « dos à la route » est installé à cette place.**

**Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.**

# LES MOYENS DE RETENUE POUR ENFANTS

## SIÈGES ENFANTS FIXÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la réglementation européenne, le tableau vous indique dans quelle mesure chaque place de votre véhicule peut recevoir un siège enfant se fixant avec la ceinture de sécurité et homologué en « universel » en fonction du poids de l'enfant.

**Consultez la partie « Précautions d'utilisation », chapitre « Sécurité des enfants » en fin de notice pour installer votre enfant dans les meilleures conditions de sécurité.**

| Place(s)           | Poids de l'enfant                     |                         |                          |                          |
|--------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                    | <10 kg et <13 kg<br>(groupes 0 et 0+) | 9 - 18 kg<br>(groupe 1) | 15 - 25 kg<br>(groupe 2) | 22 - 36 kg<br>(groupe 3) |
| Passager avant (a) | U(R)                                  | U(R)                    | U(R)                     | U(R)                     |
| Arrière latérales  | U                                     | U                       | U                        | U                        |
| Arrière centrale   | L1                                    | X                       | L3                       | L3                       |

U : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant universel dos à la route et d'un siège enfant universel face à la route.

U (R) : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant universel dos à la route et d'un siège face à la route. Le siège du véhicule doit être réglé dans sa position la plus haute.

(a) : En place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag frontal passager dès lors qu'un siège enfant « dos à la route » est installé à cette place. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

Avant d'installer votre enfant en place passager avant, consultez la législation en vigueur dans votre pays sur le transport des enfants à cette place.

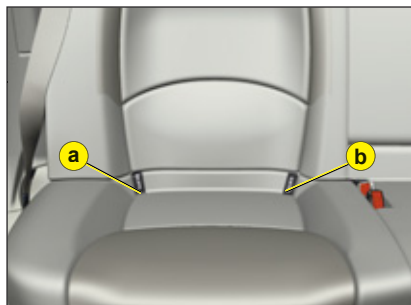
L- : Seuls les sièges enfants indiqués peuvent être installés à la place concernée (suivant destination). Voir « Sièges enfants ».

X : Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.



**En place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag frontal passager dès lors qu'un siège enfant « dos à la route » est installé à cette place. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.**

**Suivez scrupuleusement les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.**

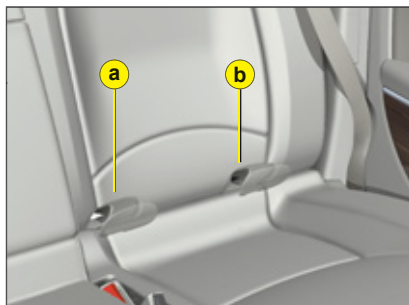


*Sièges Pack Lounge*

## LES ANCRAGES ISOFIX ET LE SYSTÈME DE FIXATION ISOFIX

Votre véhicule est homologué selon la nouvelle réglementation ISOFIX. Les places arrière latérales de votre véhicule sont équipées en ancrages ISOFIX réglementaires.

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Le système ISOFIX vous permet de limiter ces risques de mauvaise installation. Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide du siège enfant dans votre véhicule.

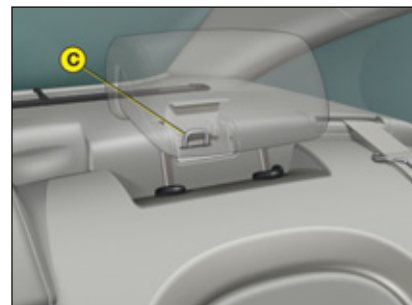


*Banquette*

## Système d'ancrage ISOFIX

Le système ISOFIX comporte **3 anneaux** pour chaque place arrière latérale :

- Deux anneaux inférieurs **a** et **b** situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule. Ils sont distants d'environ 28 cm et sont pour la banquette **dissimulés** sous une trappe avec le logo **ISOFIX**.
- Un anneau supérieur **c** fixé à la tablette arrière **dissimulé** sous une trappe avec le logo **TOP TETHER** derrière l'appui-tête.



## Système de fixation des sièges enfants ISOFIX

Les sièges enfants ISOFIX sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux inférieurs **a** et **b**.

Certains sièges enfants ISOFIX sont aussi équipés d'une sangle supérieure qui vient s'accrocher sur l'anneau ISOFIX supérieur **c**.

Pour attacher la sangle supérieure, levez l'appui-tête du siège du véhicule puis passez le crochet entre ses tiges. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau supérieur **c** et tendez la sangle supérieure.

Ce système de fixation est prévu pour des enfants pesant **jusqu'à 18 kg**.

Les sièges enfants ISOFIX s'installant dans votre véhicule sont indiqués dans le tableau ci-contre.

# LES MOYENS DE RETENUE POUR ENFANTS

## TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne (ECE 16), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfant ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX, déterminée par une lettre entre A et G, est indiquée sur le siège enfant à droite du logo ISOFIX.

**Lorsqu'un siège enfant ISOFIX est installé sur un siège Pack Lounge, ce siège Pack Lounge doit être réglé dans sa position la plus redressée.**

| Poids de l'enfant/Âge indicatif          |                                                                |                                                   |   |                                                                  |   |   |                                              |   |                        |    |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------|---|---|----------------------------------------------|---|------------------------|----|
|                                          |                                                                | <10 kg<br>(groupe 0)<br>Jusqu'à 6 mois<br>environ |   | <10 kg et <13 kg<br>(groupes 0 et 0+)<br>Jusqu'à 1 an<br>environ |   |   | 9 - 18 kg (groupe 1)<br>De 1 à 3 ans environ |   |                        |    |
| Type de siège<br>enfant ISOFIX           |                                                                | Nacelle                                           |   | « dos à la<br>route »                                            |   |   | « dos à la<br>route »                        |   | « face à la<br>route » |    |
| Classes de taille<br>ISOFIX              |                                                                | F                                                 | G | C                                                                | D | E | C                                            | D | A                      | B1 |
| Places<br>arrière<br>latérales<br>ISOFIX | Sièges<br>enfant<br>ISOFIX<br>universels et<br>semi-universels | -                                                 |   | IL-SU                                                            |   |   | IL-SU                                        |   | IUF<br>IL-SU           |    |

IUF : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant ISOFIX de catégorie universelle. Sièges enfants ISOFIX « face à la route » équipés d'une sangle haute s'attachant sur l'anneau supérieur des places ISOFIX du véhicule.

IL-SU : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant ISOFIX semi-universel. Sièges enfant ISOFIX « face à la route » équipés d'une béquille, sièges enfant ISOFIX « dos à la route » ou nacelles ISOFIX, équipés d'une sangle haute ou d'une béquille.

## SIÈGE ENFANT ISOFIX RECOMMANDÉ

Le siège enfant ISOFIX recommandé dans votre véhicule est le **RÖMER Duo Plus ISOFIX**. Il est commercialisé au sein du réseau CITROËN.

Il est équipé d'une sangle supérieure et est homologué en tant que siège enfant « ISOFIX universel » de classe de taille B1. La sangle supérieure doit impérativement être utilisée.

Ce siège enfant ISOFIX peut également s'installer aux places non équipées en ancrage ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité.

# SUSPENSION ACTIVE À FLEXIBILITÉ ET AMORTISSEMENT PILOTÉS



La suspension active à flexibilité et amortissement pilotés règle automatiquement et instantanément les amortisseurs en fonction de votre style de conduite et de l'état de la route pour concilier au mieux votre confort, celui des passagers et obtenir la meilleure tenue de route.

**Mode Normal :** Ce mode de fonctionnement privilégie le filtrage des irrégularités de la route et la souplesse de l'amortissement pour un confort optimal.

**Mode Sport :** Un appui sur la commande **A** permet d'accéder à une suspension plus adaptée à une conduite sportive. Ce mode de fonctionnement privilégie la fermeté de l'amortissement pour une maîtrise optimale des mouvements de caisse.



Ce symbole s'affiche sur votre combiné de bord.

## SIGNALISATION

- En situation standard, la commande **A** n'est pas éclairée de jour mais elle est éclairée de nuit.
- En conduite sportive, après appui sur la commande **A**, celle-ci est éclairée de couleur orange de jour comme de nuit.

Le mode sélectionné est conservé à l'arrêt du moteur.



# RÉGLAGE DE LA GARDE AU SOL



**Les changements de position ne s'effectuent que moteur tournant.**

La garde au sol est régulée automatiquement. Vous pouvez néanmoins modifier la hauteur du véhicule dans quelques cas spécifiques.

## Pour changer de position

Appuyez une fois sur une des commandes de réglage. Le changement de position est indiqué au début du réglage par :

- un message ou
- l'affichage temporaire de la position de départ avec le symbole de la position demandée.

**Nota :** Il est recommandé d'éviter tout changement de position avec le pied sur le frein.

## Visualisation de la position du véhicule

**A la fin du réglage** un message ou une illustration de la position atteinte par le véhicule avec son symbole s'affichent.



### Hauteur maximale

Changement de roue.



### Position intermédiaire

Permet une augmentation de la garde au sol.

À utiliser sur des chemins difficiles à vitesse réduite et sur les rampes de parking.



### Position normale de route



### Hauteur minimale

Pour aider au chargement ou au déchargement du véhicule.

Contrôle atelier.

Ne pas utiliser en marche normale.



**Pour votre sécurité dans le cas d'intervention sous le véhicule, il est obligatoire de le caler.**

**L'affichage de la position demandée confirme la fin du réglage.**

# RÉGLAGE DE LA GARDE AU SOL

## CORRECTION AUTOMATIQUE DE LA GARDE AU SOL

Votre véhicule est équipé d'une suspension active à amortissement variable piloté électroniquement. Celle-ci régule automatiquement la garde au sol du véhicule en fonction de sa vitesse et de l'état de la chaussée.

### Limites d'accès aux positions

#### Hauteur maximale :

Impossible si vitesse > 10 km/h.

#### Position intermédiaire :

Impossible si vitesse > 40 km/h.

**Position normale de route :** Toujours permise.

#### Hauteur minimale :

Impossible si vitesse > 10 km/h.

**Nota :** Si la vitesse autorisée pour une position est dépassée, le véhicule revient automatiquement en position normale de route.

### Signalisation d'une demande de position non autorisée



#### Sur l'afficheur :

L'afficheur indique temporairement, par un message ou par la position demandée barrée, l'impossibilité du réglage.

Le véhicule reste en position autorisée et l'afficheur vous indique cette position.

### Variation automatique de la garde au sol

- Si la vitesse **dépasse 110 km/h**, sur bonne route, la garde au sol est abaissée.

Le véhicule revient en position normale de route si la route se dégrade ou si la vitesse est inférieure à 90 km/h.

- À l'arrêt, la garde au sol est abaissée en position parking.

# ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR



Avant

## PLAFONNIERS

### 1. Plafonniers

Une impulsion sur la commande 1 du plafonnier avant, permet d'allumer ou d'éteindre les plafonniers.

L'allumage et l'extinction sont progressifs après une action sur la télécommande. Ils sont immédiats après une impulsion sur la commande 1.



Arrière

### 2. Spots de lecture

Une impulsion sur l'une des commandes 2 allume ou éteint le spot de lecture correspondant.

Ils fonctionnent à partir de la mise du contact.

## Allumage automatique des plafonniers

- Ils s'allument au retrait de la clé, au déverrouillage du véhicule ou à l'ouverture d'une porte.
- Ils s'éteignent progressivement portes fermées, au verrouillage du véhicule ou à la mise du contact.

## Neutralisation/Activation de l'allumage automatique

Un appui long sur la commande 1 neutralise le fonctionnement des plafonniers. Pour réactiver l'éclairage, appuyez sur la même commande.

## Changement de lampes

- Pour changer une lampe du plafonnier avant : Déclippez l'écran transparent. Utilisez une lampe W 5 W.
- Pour changer une lampe du plafonnier arrière : Déclippez les deux entourages de l'écran transparent et retirez-le. Utilisez une lampe W 5 W.

# ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR



## ÉCLAIRAGE LATÉRAL D'AMBIANCE

Il se situe dans la zone désignée par les flèches.



## Réglages

Feux allumés, appuyez sur les commandes **C** ou **D** pour faire varier l'intensité de l'éclairage latéral d'ambiance.



## ÉCLAIREURS D'ENTRÉE DE PORTE

Porte ouverte, il permet d'éclairer le sol à l'extérieur du véhicule.

### Changement de lampe

Pour changer la lampe de l'éclairer d'entrée de porte : Déclipez le couvercle. Utilisez une lampe W 5 W.



## ÉCLAIREUR DE PLANCHER

À l'avant et à l'arrière, à l'ouverture d'une porte, il permet d'éclairer l'intérieur du véhicule.

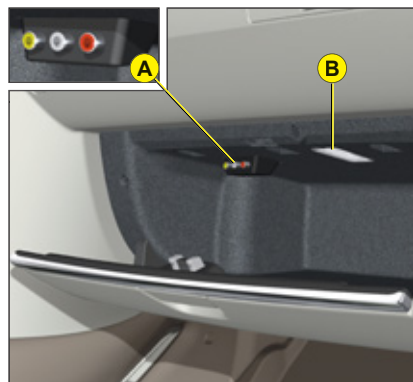
### Changement de lampe

Pour changer la lampe de l'éclairer de plancher (avant ou arrière) : Déclipez le couvercle. Utilisez une lampe W 5 W.



Arrière

# CONFORT INTÉRIEUR



## BOÎTE À GANTS

Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée et abaissez le couvercle.

La boîte à gants comporte trois prises **A** pour le branchement d'un appareil audio/vidéo.

### Changement de lampe

Pour changer la lampe de la boîte à gants, déclipsez le couvercle **B** et utilisez une lampe W 5 W.



## PORTE-GOBELETS

Pour sortir les porte-gobelets de leur emplacement, appuyez sur la commande **C**.



## VIDE-POCHES CONDUCTEUR

Pour ouvrir le vide-poches conducteur, tirez la poignée vers vous.



**En roulant :**

- La boîte à gants doit rester fermée.
- Les porte-gobelets doivent être rangés

# CONFORT INTÉRIEUR



## **VIDE-POCHES CENTRAL AVANT**

Pour l'ouvrir appuyez sur le chrome du vide-poches central.



## **RANGEMENT ARRIÈRE**

Pour ouvrir le bac de rangement, appuyez au centre du tiroir.



## **AUMÔNIÈRES**

Les aumônières se situent à l'arrière des dossiers avant.



## ALLUME-CIGARES

### Allume-cigares avant

L'allume-cigares avant se situe sur la console centrale.



### Allume-cigares arrière

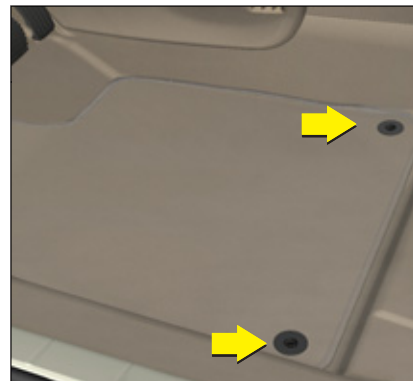
Les deux allume-cigares arrière se situent sur la console centrale sous les aérateurs.

### Fonctionnement

Les allume-cigares fonctionnent contact mis.

Appuyez et attendez quelques instants leur déclenchement automatique ; ils remonteront légèrement pour faciliter leur préhension.

**Nota :** Les allume-cigares font office de prise accessoire 12 V.



### Surtapis conducteur

Lors du démontage du surtapis, côté conducteur, reculez le siège au maximum et retirez les fixations.

Au remontage, positionnez le surtapis correctement sur les pions puis clippez les fixations. Vérifiez sa bonne tenue.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- Utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations, déjà présentes dans le véhicule. L'utilisation de ces fixations est impérative.
- Ne jamais superposer deux surtapis.



## CENDRIER

### Cendrier avant central

Pour ouvrir le cendrier central, appuyez au centre du volet.

Pour le vider, tirez l'ensemble vers vous.

### Remontage

Repositionnez le cendrier dans son logement en poussant.



## Cendriers latéraux

Chaque porte passager possède un cendrier latéral.

Pour ouvrir, soulevez le couvercle du cendrier.

Pour vider les cendriers latéraux, après ouverture, tirez l'intérieur vers le haut.

### Remontage

Repositionnez l'ensemble dans son logement en poussant.



## RANGEMENTS EN DEMI-LUNE

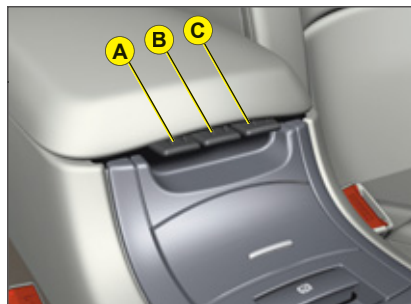
Chaque porte possède un rangement latéral en demi-lune composé de trois compartiments.

Pour accéder aux rangements en demi-lune, poussez l'encoche A vers le bas.



Pour fermer automatiquement les rangements, appuyez à nouveau sur l'encoche A.





## ACCOUDOIR AVANT

L'accoudoir vous permet d'optimiser le confort de votre position de conduite.

Pour optimiser votre position de conduite soulevez la commande **B** et poussez l'accoudoir vers l'avant.

L'accoudoir reprend sa position initiale lorsque vous le poussez vers l'arrière.

## Rangements

Deux formats de rangement sont accessibles :

- Pour accéder au **grand** rangement de l'accoudoir, soulevez la commande **C**.
- Pour accéder au **petit** rangement de l'accoudoir, soulevez la commande **A**.



## Ventilation du grand rangement de l'accoudoir avant

L'accoudoir possède une **buse de ventilation** située dans le grand rangement.

Celle-ci débite un air conditionné à une température identique à celle demandée à l'avant. Pour le réglage du débit d'air conditionné voir « Air conditionné automatique arrière ».

La buse de ventilation est **obturable manuellement**.



## Prise USB

Ce boîtier de connexion, composé d'une prise JACK et/ou d'un port USB, est situé dans l'accoudoir avant.

Il vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB.

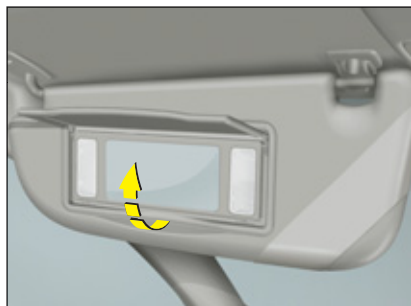
Il lit les formats de fichiers audio (mp3, ogg, wma, wav...) qui sont transmis à votre autoradio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes sous-volant ou la façade de l'autoradio et les visualiser sur l'écran multifonction.

Pendant son utilisation, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.

# CONFORT INTÉRIEUR

III



## PARE-SOLEIL

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattez le pare-soleil vers le bas.

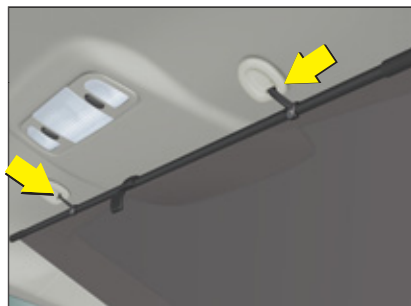
En cas d'éblouissement par les vitres des portes, dégagez le pare-soleil de son attache centrale et faites-le pivoter latéralement.

## PARE-SOLEIL AVEC ÉCLAIRAGE DU MIROIR

S'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation du miroir, contact mis.

## PORTE-CARTE

Il est situé au-dessus du pare-soleil.



## RIDEAU ARRIÈRE

Saisissez le rideau par la languette et déroulez-le.

Accrochez le rideau sur les fixations situées de chaque côté du troisième feu de stop.



## LECTURE DE BADGE

Le pare-brise athermique comporte une zone située au-dessus du rétroviseur permettant la lecture optique de badges d'accès (exemple : carte de péage d'autoroute).



## POIGNÉES DE MAINTIEN – CROCHETS PORTE-CINTRE ARRIÈRE

# COFFRE



- 1 Lanière de préhension (rangement de la roue de secours).
- 2 Éclaireur de coffre.  
Pour changer la lampe, déclipsez le couvercle et utilisez une lampe W 5 W.
- 3 Élastiques.
- 4 Prise accessoires 12 V (fonctionne contact mis).
- 5 Filet latéral de coffre.
- 6 Changeur 6 CD.

# TOIT OUVRANT



## Toit ouvrant en verre

La commande électrique **A** permet d'actionner le toit ouvrant.

Une action au premier cran sur la commande déclenche un mouvement qui s'interrompt dès le relâchement de la commande.

Une action au deuxième cran sur la commande déclenche l'ouverture ou la fermeture complète du toit ouvrant. Une nouvelle action arrête le mouvement.

## ANTIPINCEMENT

Un dispositif antipincement stoppe la fermeture du toit ouvrant en coulissement. Si celui-ci rencontre un obstacle il coulisse dans le sens contraire.

**Après un débranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser la fonction antipincement.**

Pour cela, actionnez la commande **A** au deuxième cran pour déclencher l'ouverture complète du toit ouvrant, puis maintenez la commande **A** appuyée pendant 1 seconde minimum.

Attention : Pendant cette manœuvre, le dispositif antipincement est inopérant.



Le toit ouvrant de votre véhicule est équipé d'un store manuel.



**Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.**

**En cas de pincement lors de la manipulation du toit ouvrant, vous devez inverser le mouvement du toit.**

**Pour cela, inversez la position de la commande concernée.**

**Lorsque le conducteur actionne la commande du toit ouvrant, le conducteur doit s'assurer que les passagers n'empêchent pas la fermeture correcte de celui-ci.**

**Le conducteur doit s'assurer que le passager utilise correctement la commande du toit ouvrant.**

**FAITES ATTENTION AUX ENFANTS PENDANT LA MANŒUVRE DU TOIT.**



## 40 ANS DE PASSION

La force du partenariat entre TOTAL et CITROËN s'exprime notamment au travers du sport automobile : du rallye du Maroc 1969 au superbe double-titre de Champion du monde des Rallyes 2009 du TEAM CITROËN TOTAL et de Sébastien LOEB et Daniel ELENA, le palmarès impressionnant des deux marques s'est construit au cours de fabuleuses épopées. Disputées dans des conditions extrêmes, ces épreuves permettent de tester sévèrement les lubrifiants TOTAL, garants des performances des véhicules CITROËN.



CITROËN préfère TOTAL



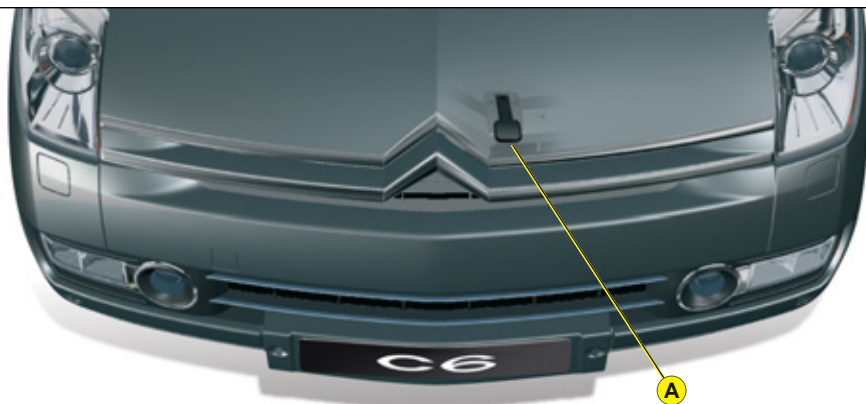
# OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR

IV



**Cette opération ne doit se faire que véhicule à l'arrêt.**

Pour déverrouiller, tirez vers vous la commande placée sous la planche de bord.



Soulevez la palette **A** située sous le bord et au centre du capot puis levez.

## **Pour fermer**

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.



**Moteur chaud, manipulez avec précaution la palette **A** (risque de brûlure).**

**Vérifiez le bon verrouillage du capot.**

CONSULTEZ LE CHAPITRE : PRÉCAUTIONS D'UTILISATION.

## A Filtre à air

Suivez les prescriptions du carnet d'entretien.



## Liquide lave-vitres et lave-projecteurs

Utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

**Capacité :** Voir « Capacités ».

## B Liquide de refroidissement moteur

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le vase d'expansion.

Moteur chaud, attendez 15 minutes au moins.

**Qualité :** Voir « Le carnet d'entretien ».

**N'intervenez jamais sur le circuit de refroidissement d'un moteur chaud.**

## C Pôles « + » et « - » pour le démarrage avec une batterie de secours

Voir « Démarrage avec une batterie de secours ».

## D Huile moteur

Contrôlez le niveau d'huile moteur sur sol horizontal avec le moteur arrêté depuis 30 minutes au moins.

Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions. Le constructeur préconise un contrôle du niveau d'huile, avec appoint si nécessaire, tous les 5000 km.

**Qualité :** Voir « Le carnet d'entretien ».



Sortez la jauge d'huile manuelle.

Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** de la jauge.

**Il ne doit jamais dépasser le maximum.**

— **MAXI**

— **MINI**



## Liquide de freins

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le réservoir.

**Qualité :** Voir « Le carnet d'entretien ».

**Si le témoin s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et contactez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.**



## Huile de direction assistée et de suspension

Pour une remise à niveau, il est nécessaire de s'adresser au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

**Qualité :** Voir « Le carnet d'entretien ».



- Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.
- Entre chaque visite d'entretien périodique, contrôlez fréquemment le niveau d'huile moteur ainsi qu'avant chaque grand parcours.



# MOTEUR HDi

Moteur V6 HDi



Le circuit de gazole étant sous haute pression :  
**TOUTE INTERVENTION SUR LE CIRCUIT EST INTERDITE.**

Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.  
Toute intervention nécessite une qualification particulière  
que le réseau CITROËN vous garantit.





## COMPLÉMENT D'HUILE MOTEUR

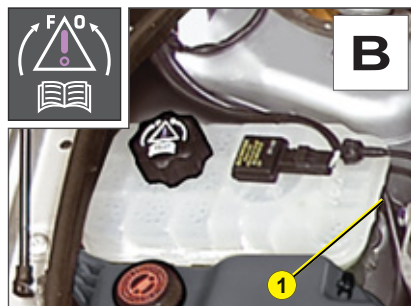
Avant remplissage, sortez la jauge.

Contrôlez le niveau après remplissage.

**Il ne doit jamais dépasser le maximum.**

Revissez le bouchon sur le carter avant de fermer le capot.

**Qualité :** Voir « Le carnet d'entretien ».



## RADIATEUR – LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le contrôle de niveau et le complément de liquide doivent toujours être faits moteur froid.

### Moteur chaud

Attendez 15 minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.



## Complément de liquide de refroidissement

Le niveau du liquide **1** doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le vase d'expansion.

Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

### Bien verrouiller le bouchon.

**Nota :** La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

**Remarque :** Le motoventilateur peut fonctionner pendant environ 10 minutes après l'arrêt du moteur.

**Qualité :** Voir « Le carnet d'entretien ».



**Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.**

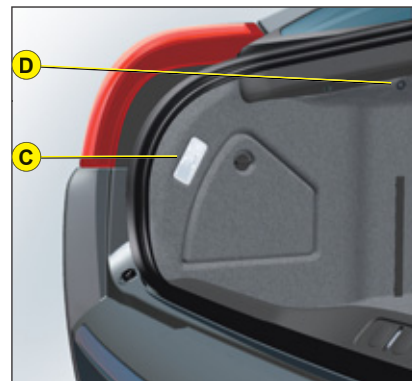
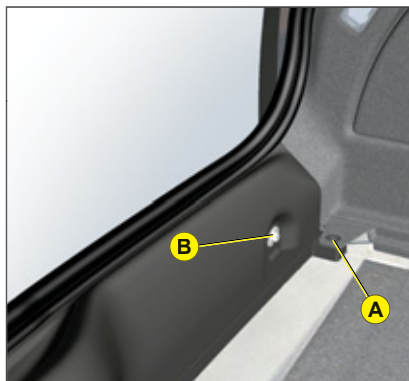
# BATTERIE 12 V

IV



## LOCALISATION ET ACCÈS BATTERIE

La batterie se trouve dans le coffre sous la garniture de l'aile gauche. Pour accéder à la batterie, tournez d'1/4 de tour le pion qui se trouve sur la trappe.



## CHANGEMENT DE LA BATTERIE (Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié).

1. Dévissez les deux pions situés de chaque côté au fond du coffre et retirez le plancher de coffre.
2. Sur chaque garnissage latéral, déclipsez les deux pions de fixation **A** de chaque côté.
3. Dévissez les deux vis **B** de chaque côté et déposez l'enjoliveur de seuil.
4. Sur le garnissage latéral côté batterie, dévissez le pion **D**.
5. Écartez le garnissage latéral côté batterie en tirant fortement pour libérer les autres points de fixation.
6. Déclipsez l'éclaireur de coffre **C**.
7. Débranchez les deux bornes de la batterie.
8. Dévissez la batterie de son support.
9. Déposez la batterie.



**Avant tout changement ou intervention sur la batterie, descendez légèrement les quatre vitres.**  
**Si vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la clé en raison d'un problème de batterie, toute manœuvre d'ouverture/fermeture d'une porte avec la vitre fermée peut endommager gravement la vitre jusqu'à sa cassure.**

## MISE EN ROUTE DU MOTEUR APRÈS DÉBRANCHEMENT ET REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

1. Tournez la clé de contact.
2. Attendez environ 1 minute avant de solliciter le démarreur afin de permettre la réinitialisation des systèmes électroniques.

Après débranchement prolongé de la batterie, il peut être nécessaire de réinitialiser les fonctions suivantes :

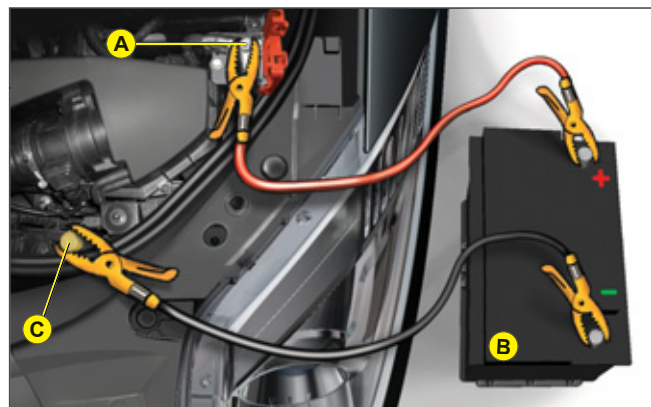
- L'antipincement des lèves-vitres.
- L'antipincement du toit ouvrant.
- Les paramètres de l'afficheur multifonctions (date, heure, langue, unités de distance et de température).
- Les stations de la Radio.
- Le NaviDrive. Voir chapitre NaviDrive.

### IMPORTANT

**En cas de panne batterie**, et si votre coffre est fermé, il est alors nécessaire d'alimenter votre véhicule en électricité. Voir page suivante.

# BATTERIE 12 V

IV



## DÉMARRAGE AVEC UNE BATTERIE DE SECOURS

Si la batterie est déchargée, il est possible d'utiliser une batterie de secours isolée ou celle d'un autre véhicule.

En cas d'utilisation de la batterie d'un autre véhicule, arrêtez le moteur de celui-ci. Les deux véhicules ne doivent pas être en contact direct.

Vérifiez la bonne tension (12 V) de la batterie de secours.

Branchez les câbles selon l'ordre indiqué dans le schéma.

- A Pôle « + » du véhicule en panne (sous le couvercle rouge).
- B Batterie de secours.
- C Pôle « - » du véhicule en panne (sous capot moteur).

Veillez à ce que les pinces soient bien serrées (risque d'étincelles).

Mettez en marche le véhicule donneur. Laissez tourner le moteur pendant environ 1 minute à un régime légèrement accéléré.

Démarrez le véhicule récepteur.

**Il est impératif de suivre correctement l'ordre indiqué.**



## CONSEIL

Ne touchez pas aux pinces pendant l'opération.

Ne vous penchez pas au-dessus des batteries.

Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils se touchent.



**Ne jamais approcher de flamme ou créer des étincelles près de la batterie (gaz explosif).**

**La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif.**

**Pour toute manipulation, protégez-vous les yeux et le visage.**

**En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire.**

# FUSIBLES

## PLANCHE DE BORD

### BOÎTIERS DE FUSIBLES

Deux boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord, un dans le compartiment moteur et l'autre dans le coffre sous la garniture de l'aile gauche.

### Fusibles sous la planche de bord

Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord :

- 1-Ouvrez le couvercle vide-poches, jusqu'en butée, sans forcer.
- 2-Tirez le couvercle sur la droite pour pouvoir l'ouvrir au maximum.
- 3-Retirez la garniture protectrice située entre les fusibles et le couvercle vide-poches pour accéder aux fusibles.

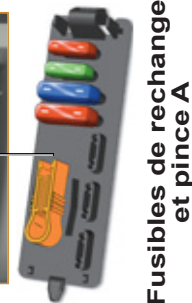
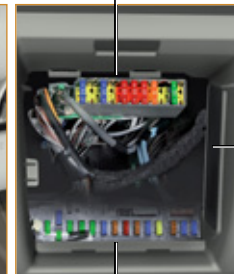
### REMPACEMENT D'UN FUSIBLE

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

**Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur).**

Utilisez la pince spéciale **A** placée sur la trappe proche des boîtiers de fusibles. Elle contient également les fusibles de rechange.

### Boîtier B



Bon



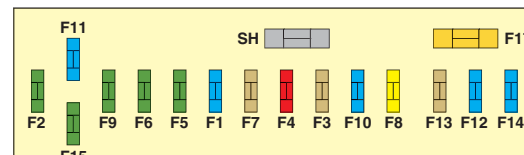
Mauvais



Pince A



### Boîtier C



# TABLEAU DE FUSIBLES

## FUSIBLES SOUS LA PLANCHE DE BORD (BOÎTIER B)

IV

| Repère | Ampérage | Fonctions                                  |
|--------|----------|--------------------------------------------|
| G 29   | 5 A      | Détection de sous-gonflage – Changeur 6 CD |
| G 30   | 5 A      | Prise diagnostic                           |
| G 31   | 5 A      | Télématique selon destination              |
| G 32   | 25 A     | Amplificateur                              |
| G 33   | 10 A     | Système hydraulique suspension             |
| G 34   | 15 A     | Boîte de vitesses automatique              |
| G 35   | 15 A     | Siège chauffant passager avant             |
| G 36   | 15 A     | Siège chauffant conducteur                 |
| G 37   | –        | –                                          |
| G 38   | 30 A     | Siège électrique conducteur                |
| G 39   | –        | –                                          |
| G 40   | 30 A     | Siège électrique passager                  |

# TABLEAU DE FUSIBLES

## FUSIBLES SOUS LA PLANCHE DE BORD (BOÎTIER C)

| Repère | Ampérage | Fonctions                                                                                                                                                   |
|--------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F 1    | –        | –                                                                                                                                                           |
| F 2    | –        | –                                                                                                                                                           |
| F 3    | 5 A      | Airbags                                                                                                                                                     |
| F 4    | 10 A     | Système de freinage – Capot actif – Limiteur/Régulateur de vitesse – Rétroviseur électrochrome – Prise diagnostic – Moteur inclinaison écran multifonctions |
| F 5    | 30 A     | Lève-vitres avant – Toit ouvrant                                                                                                                            |
| F 6    | 30 A     | Lève-vitres arrière                                                                                                                                         |
| F 7    | 5 A      | Éclairage pare-soleil – Éclairage boîte à gants – Plafonniers – Allume-cigares arrière                                                                      |
| F 8    | 20 A     | Commandes au volant – Afficheur – Ouverture des vitres (Micro descente) – Alarme – Autoradio                                                                |
| F 9    | 30 A     | Allume-cigares avant                                                                                                                                        |
| F 10   | 15 A     | Boîtier de servitude coffre – Boîtier de servitude remorque                                                                                                 |
| F 11   | 15 A     | Antivol                                                                                                                                                     |
| F 12   | 15 A     | Témoin de bouclage conducteur et passager avant – Ouverture des vitres (Micro descente) – Sièges électriques – Aide au stationnement – Système audio JBL    |
| F 13   | 5 A      | Capot actif – Capteur de pluie et de luminosité – Essuie-vitre avant – Alimentation BSM                                                                     |
| F 14   | 15 A     | AFIL – Air conditionné – Combiné de bord – Affichage tête haute – Airbags – Bluetooth® (Kit mains libre) – Relais BHI                                       |
| F 15   | 30 A     | Condamnation électrique – Sécurité enfants                                                                                                                  |
| F 16   | SHUNT    | –                                                                                                                                                           |
| F 17   | 40 A     | Aération                                                                                                                                                    |

# FUSIBLES

## SOUS CAPOT MOTEUR

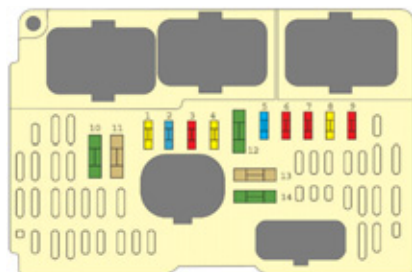
IV



### BOÎTIER DE FUSIBLES

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur, dévissez d'1/4 de tour chaque vis.

**Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.**



### FUSIBLES SOUS CAPOT MOTEUR

| Repère | Ampérage | Fonctions                                                                          |
|--------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| F 1    | 20 A     | Contrôle moteur – Groupe moto ventilateur                                          |
| F 2    | 15 A     | Avertisseur sonore                                                                 |
| F 3    | 10 A     | Pompe lave-vitre                                                                   |
| F 4    | 20 A     | Lave-projecteurs                                                                   |
| F 5    | 15 A     | Préchauffage – Injection (Diesel)                                                  |
| F 6    | 10 A     | Système de freinage                                                                |
| F 7    | 10 A     | Boîte de vitesses automatique                                                      |
| F 8    | 20 A     | Démarrreur                                                                         |
| F 9    | 10 A     | Capot actif – Projecteurs directionnels Xénon bi-fonction                          |
| F 10   | 30 A     | Injecteurs – Bobine d'allumage – Contrôle moteur – Alimentation carburant (Diesel) |
| F 11   | 40 A     | Air conditionné (Pulseur)                                                          |
| F 12   | 30 A     | Essuie-vitre avant                                                                 |
| F 13   | 40 A     | BSI                                                                                |
| F 14   | –        |                                                                                    |

**L'intervention sur les MAXI fusibles de protection supplémentaire, situés dans les boîtiers, est réservée au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.**



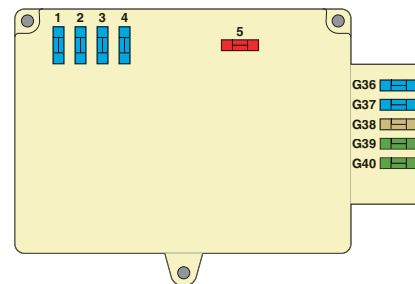
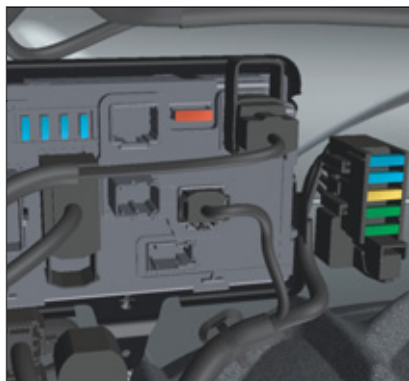
# FUSIBLES DANS LE COFFRE



## BOÎTIER DE FUSIBLES

Pour accéder au boîtier de fusibles situé sous la garniture de l'aile gauche :

1. Écartez le garnissage latéral gauche. Voir « Batterie 12 volts : Changement de la batterie ».
2. Écartez les câbles électriques qui rejoignent le boîtier.
3. Ouvrez le boîtier.



| Repère | Ampérage    | Fonctions                                                           |
|--------|-------------|---------------------------------------------------------------------|
| F 1    | 15 A        | Trappe à carburant                                                  |
| F 2    | –           | –                                                                   |
| F 3    | –           | –                                                                   |
| F 4    | 15 A        | Déflecteur piloté                                                   |
| F 5    | 40 A        | Lunette arrière chauffante                                          |
| G 36   | 15 A / 25 A | Siège chauffant électrique arrière gauche (Pack Lounge) / Banquette |
| G 37   | 15 A / 25 A | Siège chauffant électrique arrière droit (Pack Lounge) / Banquette  |
| G 38   | 30 A        | Réglages des sièges électriques arrière (Pack Lounge)               |
| G 39   | 30 A        | Allume-cigares – Prises accessoires arrière                         |
| G 40   | 25 A        | Frein de stationnement électrique                                   |

# CAPACITÉS

---

## IV

|                                                                         |            |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Capacité de liquide lave-vitres avant et lave-projecteurs (en l)</b> | <b>6,5</b> |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|

|                                                      |               |
|------------------------------------------------------|---------------|
| <b>TYPE MOTEUR</b>                                   | <b>V6 HDi</b> |
| <b>Capacités d'huile moteur (en l)<sup>(1)</sup></b> | <b>5,55</b>   |

<sup>(1)</sup> Après vidange avec échange du filtre à huile.

# CARBURANT



Le remplissage du réservoir de carburant doit se faire moteur à l'arrêt, contact coupé.

Lorsque vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la troisième coupure du pistolet ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements de votre véhicule.

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.



Pour ouvrir la trappe, appuyez sur la commande A. Dévissez le bouchon et accrochez-le à la patte située sur la face intérieure de la trappe.

L'ouverture du bouchon peut déclencher une dépression. Celle-ci se traduit par un bruit qui est provoqué par l'étanchéité du circuit de carburant.

**Nota :** La trappe à carburant est verrouillée lors du verrouillage de votre véhicule avec la télécommande.

## QUALITÉ DES CARBURANTS

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe de remplissage vous indique les carburants autorisés.

# DIESEL

### La qualité du carburant utilisé pour les moteurs Diesel

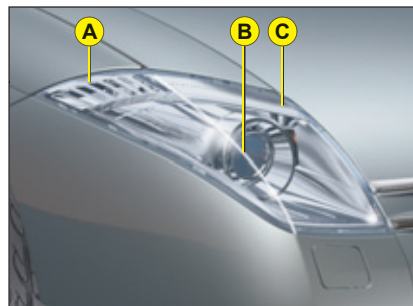
Les moteurs Diesel sont parfaitement compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).



En cas d'introduction de carburant non conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.

# CHANGEMENT DE LAMPES



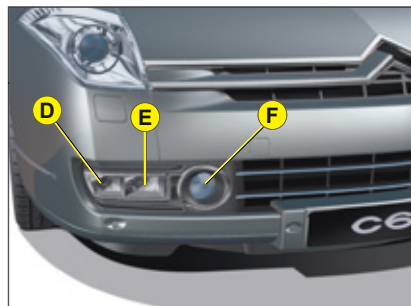
## BLOC OPTIQUE AVANT SUPÉRIEUR

- A** Feu latéral
- B** Feu de croisement/feu de route
- C** Feu de position

**Nota :** Sous certaines conditions climatiques, de la condensation peut apparaître dans les pièces d'éclairage / signalisation. Ce phénomène naturel doit disparaître avec le temps (après l'allumage des fonctions pendant plusieurs minutes par exemple).

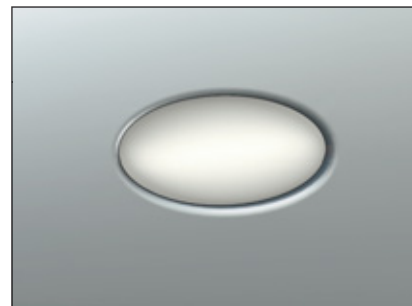
Si ce n'est pas le cas, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Pour l'entretien des blocs optiques avant et des changements de lampe, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié. Les lampes des feux **D** et **E** appartiennent à un même porte-lampes.



## BLOC OPTIQUE AVANT INFÉRIEUR

- D** Feu indicateur de direction
- E** Feu diurne
- F** Projecteur antibrouillard (avant)



## RÉPÉTITEUR DE CLIGNOTANT

Pour changer le répéteur, poussez-le vers l'avant ou l'arrière pour le déclipper et consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



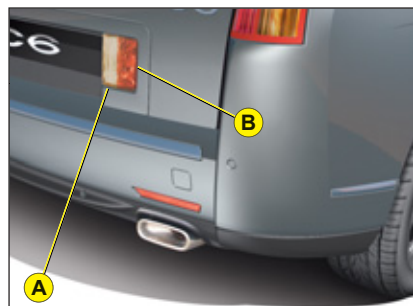
**Vos projecteurs avant sont équipés de lampes au Xénon.**

**En raison des risques d'électrocution, nous vous recommandons en cas de panne, de consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.**

**Il est recommandé de changer les lampes simultanément suite à la défaillance de l'une d'entre elles.**

**Votre véhicule est équipé d'un capot actif.** Pour assurer le bon fonctionnement de cet équipement de sécurité, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour changer tout élément de la façade avant.

# CHANGEMENT DE LAMPES

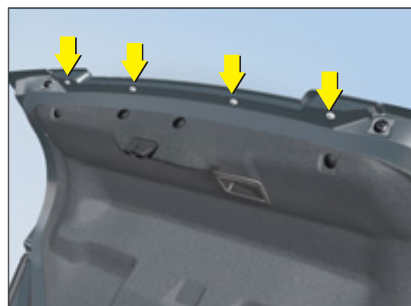


## BLOC OPTIQUE ARRIÈRE CENTRAL

**A** Feu de recul

**B** Feu antibrouillard

Les lampes des feux **A** et **B** appartiennent à un même porte-lampes. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



Pour accéder aux porte-lampes, ouvrez le coffre et dévissez les quatre vis se trouvant sur la carrosserie. Puis, abaissez le volet de coffre pour retirer le support comportant les deux blocs arrière sans tirer sur les câbles électriques.



Déclipez avec un outil les porte-lampes pour les retirer et les changer.

**Nota :** L'outil pour dévisser les vis se trouve dans le boîtier outillage de la roue de secours. Voir « Remplacement d'une roue ».



## TROISIÈME FEU DE STOP

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



## PLAQUE MINÉRALOGIQUE

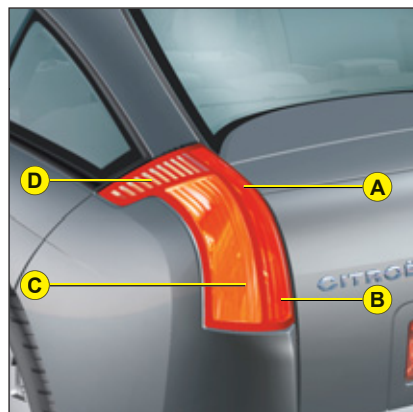
Déclipez l'écran transparent puis tirez la lampe. Lampe : W 5 W.



À la fin de chaque opération, vérifiez le bon fonctionnement des feux.

# CHANGEMENT DE LAMPES

V



## BLOC OPTIQUE ARRIÈRE LATÉRAL

**A** Veilleuse.

Lampe : W 5 W.

**B** Feu de stop et veilleuse.

Lampe : P21 W/5 W.

**C** Feu indicateur de direction.

Lampe : P21 W cristal.

**D** Feu latéral.

Lampe : W 5 W.

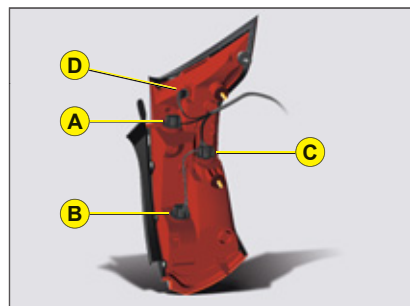


1. Ouvrez la trappe arrière gauche ou les deux trappes arrière droit en tournant les pions d'1/4 de tour.

# CHANGEMENT DE LAMPES



2. Dévissez à l'aide d'un outil les deux molettes qui retiennent le bloc optique.

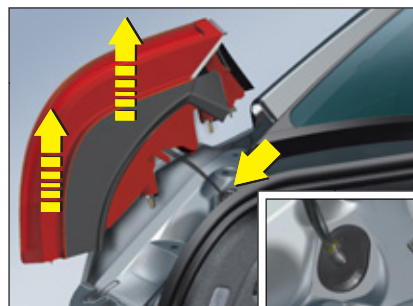


4. Remplacez les lampes défectueuses.



5. Remplacez le bloc optique en insérant en premier le pion le plus en avant puis poussez. Assurez-vous de repositionner les joints de la lunette arrière et des feux dans leur position initiale.

6. Revissez les deux molettes.



3. Sans toucher au joint d'étanchéité, dégagez le bloc optique vers le haut et orientez-le pour avoir les lampes vers l'extérieur.

# CONSEIL DE SÉCURITÉ

## ENTRETIEN

En cas de nettoyage avec un système haute pression

- Votre Déflecteur piloté doit être fermé.
- Il est déconseillé de réaliser un nettoyage sous caisse pour ne pas endommager le Frein de stationnement électrique.
- Des gouttes d'eau peuvent survenir dans l'habitacle au niveau des portes sans cadre ; veillez à ne pas insister à ce niveau.
- N'insistez pas sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

## DISPOSITIF D'ATTELAGE

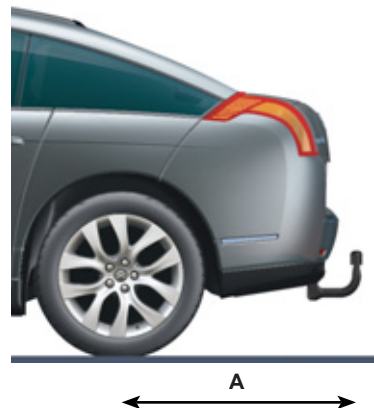
(Bateau, caravane, etc.)

**Il est recommandé de faire effectuer l'installation et la désinstallation du dispositif d'attelage par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.**

En cas de forte déclivité ou de surchauffe moteur, certaines fonctions deviennent indisponibles (commande séquentielle de boîte de vitesses automatique, air conditionné).

En cas de remorquage, il est nécessaire de désactiver l'aide au stationnement par appui sur la commande de la planche de bord. Voir « Aide au stationnement ».

La dépose de la boule de remorquage est recommandée pour ne pas perturber le fonctionnement des capteurs de proximité dans le cas où vous n'utilisez pas de remorque.



**Dimensions (en mètres) :**

**A : 0,971**



**Il est recommandé de faire effectuer l'installation et la désinstallation du dispositif d'attelage par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.**

**Dans le cas du remorquage d'un autre véhicule, celui-ci doit être en roue libre (boîte de vitesses au point mort).**



# BARRES DE TOIT

## IMPORTANT

La conception du véhicule implique, pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le pavillon, l'utilisation des barres porte-tout testées et approuvées par AUTOMOBILES CITROËN.

V

## INSTALLATION

Quatre encoches sont prévues sur votre véhicule.



### Recommandations :

- Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.
- Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- Arrimez solidement la charge et signalez-la si elle est encombrante.
- Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée.  
La stabilité de votre véhicule peut être modifiée.
- Retirez la galerie ou les barres de toit aussitôt le transport terminé.



**Respectez la capacité de charge autorisée.  
Charge maximale répartie sur les barres :  
voir chapitre « Généralités ».**

# ÉCRAN GRAND-FROID

V

## MONTAGE/DÉMONTAGE DE L'ÉCRAN PARE-NEIGE

### Montage

Clippez l'écran pare-neige sur les nervures du pare-choc.

### Démontage

Pour déclipper l'écran pare-neige, glissez l'outil 4 dans les encoches de l'écran pare-neige et faites levier.

**Nota :** L'outil 4 se trouve dans le boîtier de protection implanté dans la roue de secours. Voir « Remplacement d'une roue ».



Avant montage



Après montage



L'écran pare-neige livré avec le véhicule (suivant destination) doit impérativement être posé durant la période hivernale et retiré en période estivale.

Il est nécessaire de l'enlever pour toute température supérieure à 10°C.

# REEMPLACEMENT D'UNE ROUE



## ACCÈS À LA ROUE DE SECOURS

Pour accéder à la roue de secours

1. Soulevez le plancher de coffre à l'aide de la lanière de préhension.
2. Bloquez la lanière de préhension sur la partie supérieure du coffre.
3. Pour retirer la roue de secours, détachez la sangle puis poussez la roue de secours vers l'avant avant de la soulever.

## REMISE EN PLACE DE LA ROUE

Pour remettre la roue de secours dans le coffre

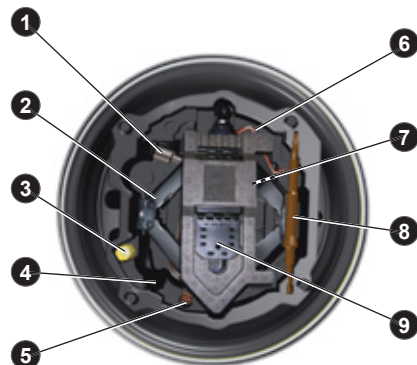
1. Positionnez la roue de secours à plat dans le coffre puis tirez vers vous.
2. Placez ensuite la boîte d'outillage dans la roue puis fixez l'ensemble par la sangle.
3. Débloquez la lanière de préhension pour remettre le plancher de coffre dans sa position initiale.

## Pression des pneumatiques

La pression des pneumatiques est indiquée sur l'étiquette positionnée en bas du pied avant. Voir « Identification » et « Précautions d'utilisation ». (Sur cette étiquette, il est indiqué une pression pour des vitesses normales et une pression pour de hautes vitesses).

## OUTILLAGE

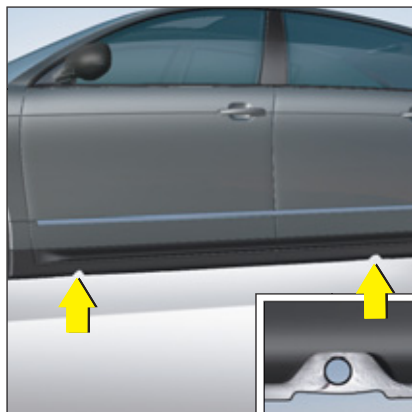
L'outillage est contenu dans un boîtier de protection implanté dans la roue de secours. Retirez la sangle pour y accéder.



1. Manivelle
2. Cric
3. Outil pour le démontage/mon-  
tage des vis
4. Outil de démontage de la pro-  
tection de vis antivol
5. Guide de centrage
6. Outil pour le démontage des  
feux antibrouillard et de recul
7. Rallonge manivelle
8. Anneau de remorquage
9. Cale amovible

# REEMPLACEMENT D'UNE ROUE

V



## DÉMONTAGE

1. Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal stable et non glissant. Serrez le frein de stationnement.
2. Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.
3. Moteur tournant au ralenti, réglez la garde au sol en position hauteur maximale. Voir « Vie à bord » et « Réglage de la garde au sol ». Coupez le contact et engagez la première vitesse ou la marche arrière suivant la pente (pour un véhicule avec boîte de vitesses automatique, sélectionnez la position P).
4. Positionnez la cale au niveau de la roue diamétralement opposée à celle qui doit être remplacée.
5. Positionnez le cric à l'un des quatre emplacements prévus au niveau du soubassement à proximité des roues et développez-le jusqu'au sol à l'aide de la manivelle.
6. Glissez l'outil 4 dans l'encoche et faites levier en appuyant vivement pour déclipper la protection de vis antivol. Voir schéma. Vous pouvez clipper la manivelle à l'extrémité de l'outil 4.
7. Débloquez les vis de roue.
8. Développez à nouveau le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.
9. Dévissez les vis, déposez la roue.



**Avant de positionner le cric, réglez toujours la garde au sol du véhicule en position « hauteur maximale » et conservez ce réglage tant que le cric est positionné sous le véhicule (n'utilisez plus les réglages hydrauliques).**

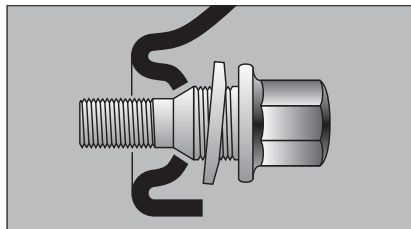
**Ne vous engagez jamais sous le véhicule lorsque celui-ci est simplement soulevé par le cric.**

**Le cric et l'ensemble de l'outillage sont spécifiques à votre véhicule. Ne l'utilisez pas pour d'autres usages.**

**Remontez la roue d'origine réparée dès que possible.**

**Il est impératif de ne pas dépasser la vitesse de 80 km/h avec votre roue de secours.**

# REEMPLACEMENT D'UNE ROUE



## ROUE À USAGE TEMPORAIRE

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours à usage temporaire, lors du montage de celle-ci, il est normal de constater que les rondelles des vis de roues ne viennent pas en appui sur la jante.

La roue de secours est maintenue par l'épaulement conique de la vis de roue. Voir schéma.

Lors du remontage de la roue d'origine, assurez-vous du bon état de propreté des rondelles des vis de roues.

## REMONTAGE D'UNE ROUE

1. Engagez la roue sur le moyeu en vous aidant du guide de centrage. Assurez-vous de la propreté de la surface du moyeu et de la roue.
2. Serrez les vis sans les bloquer.
3. Rétractez le cric et dégagez-le.
4. Bloquez les vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue.
5. Remplacez le cabochon.
6. Revenez à la position normale de la garde au sol. Voir « Réglage de la garde au sol ».
7. Rétablissez la pression de gonflage de la roue (voir « Identification ») et faites vérifier l'équilibrage.

## ROUE ÉQUIPÉE DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE SOUS-GONGLAGE

Ces roues comportent un capteur de pression. Faites-les réparer par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

## VIS ANTIVOL

Chaque roue est équipée d'une vis antivol.

Pour dévisser celle-ci

1. Enlever la protection qui la recouvre à l'aide de l'outil 4 « démontage-protection de vis antivol ».
2. Utilisez la douille antivol et la manivelle.



**Il est impératif de ne pas dépasser la vitesse de 80 km/h avec votre roue de secours.**

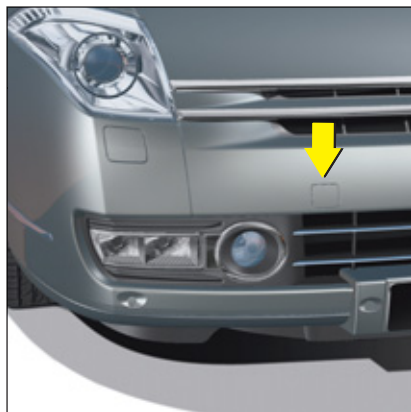
**Les vis de roues sont spécifiques à chaque type de roue.**

**En cas de changement des roues, assurez-vous auprès du réseau CITROËN ou d'un atelier qualifié de la compatibilité des vis avec les nouvelles roues.**

**Remarque : notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double des douilles antivol.**

# REMORQUAGE – LEVAGE

V



## CONSEIL

Le remorquage à faible allure sur une très courte distance est exceptionnellement autorisé selon la réglementation.

**Dans tous les autres cas, il est nécessaire de faire transporter votre véhicule sur un plateau.**

Il est nécessaire de vérifier que le frein de stationnement électrique est déverrouillé.

## CONSIGNE - REMORQUAGE BOÎTE AUTOMATIQUE

**Mettez le sélecteur sur la position N (point mort).**

## REMORQUAGE AU SOL

Des anneaux sont placés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Déclipez le cache :

- Pour le cache avant, faites levier à l'aide d'un outil type tournevis inséré en partie supérieure du cache.
- Pour le cache arrière, appuyez à droite.

**La clé de contact doit être en position M pour conserver la direction.**

Utilisez une barre avec accrochage aux anneaux indiqués ci-dessus.

L'anneau de remorquage est démontable, il est rangé dans le boîtier de protection du cric placé dans la roue de secours.



**Moteur arrêté, la direction et le freinage ne sont plus assistés.**

**Dans le cas du remorquage d'un autre véhicule, celui-ci doit être en roue libre (boîte de vitesses au point mort).**

**Les remorquages « avant ou arrière soulevé » ou en position « hauteur minimale » sont interdits.**

# GÉNÉRALITÉS

| TYPE MOTEUR                                                     | V6 HDi       |
|-----------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Boîte de vitesses</b>                                        | Automatique  |
| Capacité du réservoir de carburant (en litres)                  | Environ 72 l |
| Carburants utilisés                                             | Gazole       |
| Puissance administrative                                        | -            |
| Diamètre de braquage mini entre murs (en m)                     | 12,70        |
| Vitesse maximale théorique (km/h)                               | -            |
| <b>Masse (kg)</b>                                               |              |
| À vide                                                          | 1873         |
| En charge                                                       | 2320         |
| Maximum admis sur l'arrière                                     | 1050         |
| Totale roulante (MTRA)*                                         | 3720         |
| Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (1)                   |              |
| En pente 10% ou 12%                                             | 1400         |
| Remorque freinée (avec report de charge dans la limite du MTRA) | 1620         |
| Remorque non freinée                                            | 750          |
| Maximale sur flèche                                             | 65           |
| Maximale sur barres de toit                                     | 80           |
| Dimension Pneumatiques chaînables                               | -            |

**MTRA** : Masse Totale Roulante Admissible.

**Masses** : Se reporter à la plaque constructeur.

\* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse ne doit pas dépasser 100 km/h.

La masse remorque freinée peut être augmentée jusqu'à :

• (1) 1 700 kg.

À condition de diminuer la charge du véhicule pour ne pas dépasser la masse totale roulante.

**Respectez les capacités de remorquage de votre véhicule.** Dans chaque pays il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale.

**Dimensions des pneumatiques chaînables :**

Tous les pneumatiques sont chaînables.

**Pour la Belgique et la Suisse :**

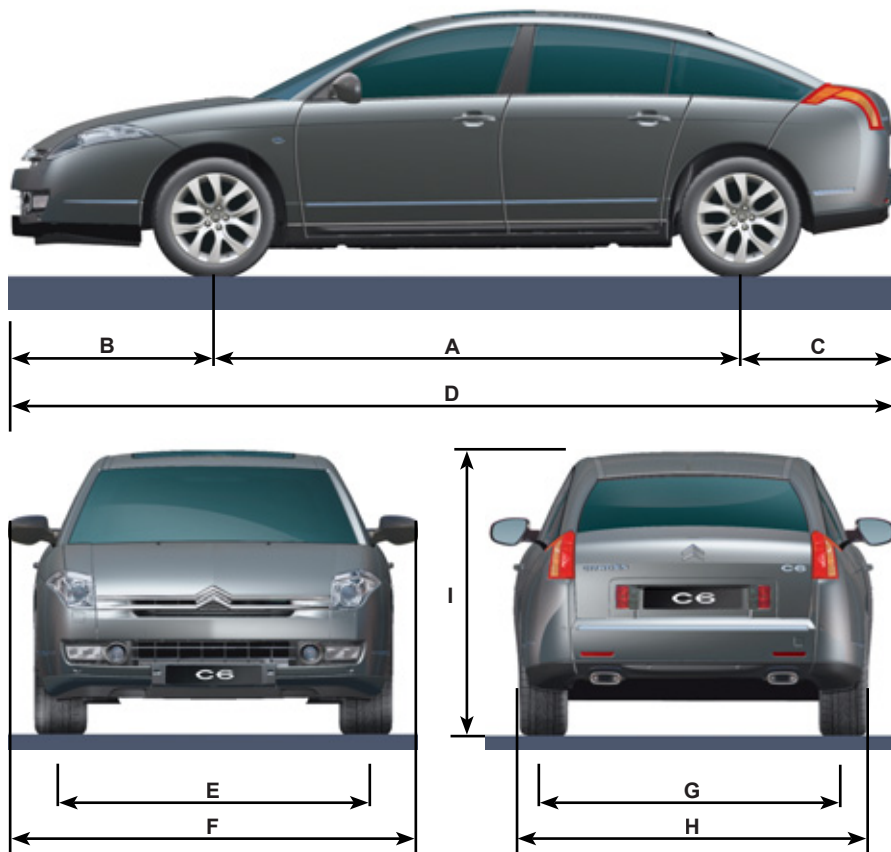
Voir fiche homologation ou réception par titre.

# DIMENSIONS (EN MÈTRES)

VI

|           |       |
|-----------|-------|
| <b>A</b>  | 2,900 |
| <b>B</b>  | 1,124 |
| <b>C</b>  | 0,884 |
| <b>D</b>  | 4,908 |
| <b>E</b>  | 1,586 |
| <b>F</b>  | 2,115 |
| <b>G</b>  | 1,558 |
| <b>H</b>  | 1,860 |
| <b>I*</b> | 1,464 |

\* Sans barres de toit.

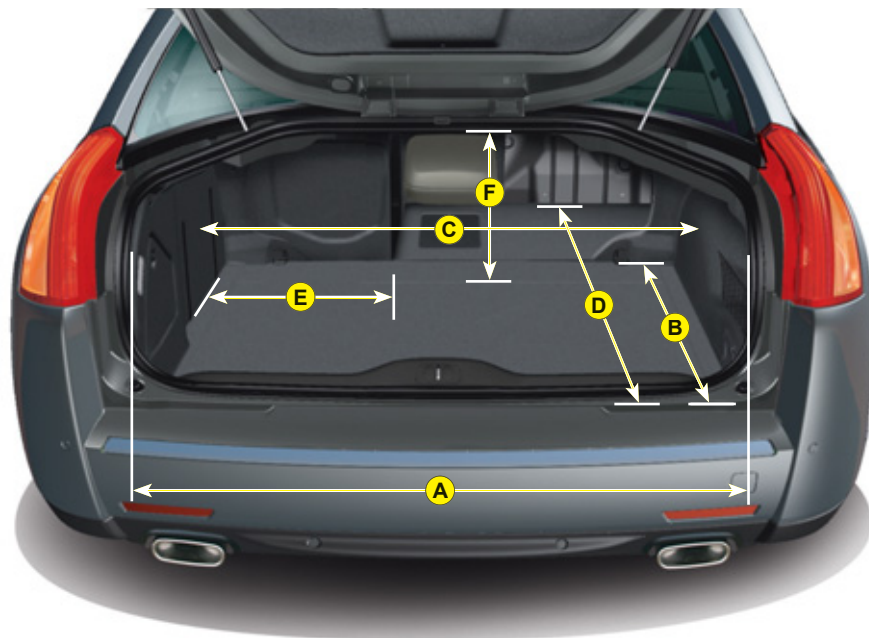




# DIMENSIONS (EN MÈTRES)

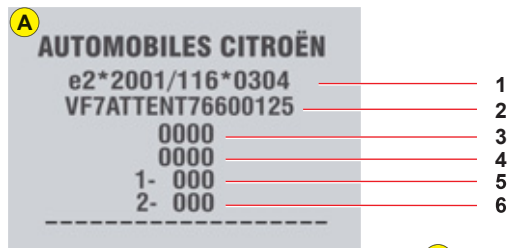
VI

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| <b>A</b>                        | 1,115         |
| <b>B</b>                        | 0,904 / 0,974 |
| <b>C</b>                        | 1,150         |
| <b>D</b><br><b>Si banquette</b> | 1,663         |
| <b>E</b>                        | 0,378         |
| <b>F</b>                        | 0,449         |



# IDENTIFICATION

VI



## A Plaque constructeur

Sur pied milieu de porte gauche.

1. Numéro de réception communautaire.
2. Numéro dans la série du type.
3. Poids en charge.
4. Poids total roulant.
5. Poids maximal sur l'essieu avant.
6. Poids maximal sur l'essieu arrière.

## B Numéro de série sur la carrosserie

## C Numéro de série sur la planche de bord

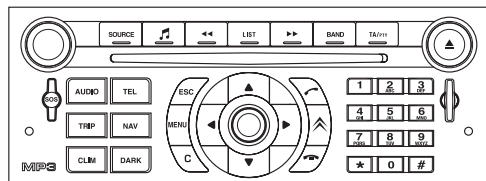
## D Référence couleur peinture Référence pneumatiques Pression des pneumatiques Sur pied avant.



En France, le type du véhicule et le numéro de la série sont également indiqués sur la carte grise.

Toute pièce de rechange CITROËN d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est conseillé d'utiliser des pièces de rechange CITROËN pour votre sécurité et la garantie.



# NaviDrive

AUTORADIO MULTIMEDIA / TÉLÉPHONE  
FONCTION JUKEBOX (10 GO) / GPS (EUROPE)



Le NaviDrive est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule, consultez le réseau CITROËN pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt. Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le NaviDrive se coupe après quelques minutes.

## SOMMAIRE

- **01 Premiers pas** p. 7.2
- **02 Ecran et menu général** p. 7.3
- **03 GPS** p. 7.6
- **04 Informations trafic** p. 7.15
- **05 Audio / Vidéo** p. 7.17
- **06 Téléphone** p. 7.24
- **07 Ordinateur de bord** p. 7.29
- **08 Commandes au volant** p. 7.31
- **09 Configuration** p. 7.33
- **10 Arborescences écrans** p. 7.34
- **Questions fréquentes** p. 7.38

# 01 PREMIERS PAS



1. Marche/Arrêt et Réglage volume.
2. Sélection de la source : radio, Jukebox, CD/DVD, changeur CD et auxiliaire (AUX, si activée dans le menu Configuration).  
Appui long : copie CD sur disque dur.
3. Réglages des options audio : balance avant/arrière, gauche/droite, loudness, ambiances sonores.
4. Affichage de la liste des stations radio locales, des plages du CD/DVD ou des répertoires MP3/USB/Jukebox.  
Appui long : mise à jour des stations radio locales.
5. Recherche automatique fréquence inférieure/supérieure. Sélection plage CD/DVD, MP3, USB ou Jukebox précédente/suivante.  
Appui long : avance rapide et retour rapide
6. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast, AM.
7. Marche / arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic).  
Appui long : accès au mode PTY (Types de Programmes radio).
8. Éjection du CD/DVD.
9. Trappe carte SIM.
10. Clavier de saisie de libellés par appuis successifs.
11. Accès au menu des services «CITROËN».
12. Sélection et validation.
13. Sélection CD/DVD précédent/suivant. Sélection répertoire MP3/USB/Jukebox précédent/suivant.
14. Sélection fréquence inférieure/supérieure.
15. Annulation de l'opération en cours.  
Appui long : retour à l'application en cours.
16. Affichage du menu général.
17. Effacement du dernier caractère saisi ou de la ligne entière.
18. Modification de l'affichage écran.  
Appui long : réinitialisation du système NaviDrive.
19. Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes : TRIP, TEL, CLIM, NAV et AUDIO.
20. Appui long sur la touche SOS : appel d'urgence.

## 02 ÉCRAN ET MENU GÉNÉRAL

### > ÉCRAN COULEUR



Il affiche les informations suivantes, via la platine de commande de l'autoradio :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (en cas de risque de verglas, vous êtes averti par un message),
- les affichages des sources audio (radio, CD, jukebox...),
- les affichages des systèmes télématiques (téléphone, services, ...),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre, ...),
- les messages d'alerte (ex : «Niveau carburant faible») et d'état des fonctions du véhicule (ex : «Allumage automatique des projecteurs activé») affichés temporairement,
- l'affichage de l'ordinateur de bord,
- les affichages du système de guidage embarqué GPS (Europe).



Configuration afficheur : se reporter à la partie - Arborecence écran.



#### Nouveau

Le système dispose de la cartographie NAVTEQ, directement installée, complète et détaillée sur le disque dur de l'équipement. Plus de CD de cartographie à introduire dans le lecteur de cd. Les mises à jour des cartographies France et des autres pays européens, proposées par notre partenaire NAVTEQ, seront disponibles dans le réseau CITROËN.

## 02 MENU GÉNÉRAL

INFORMATION TRAFIC :  
informations TMC, messages.



Pour entretenir l'afficheur, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.

CARTE :  
orientation, détails, affichage.

NAVIGATION GUIDAGE :  
GPS, étapes, options.

CLIMATISATION :  
marche/arrêt et gestion  
bizone (selon équipement).

DIAGNOSTIC VÉHICULE :  
journal des alertes.

VIDÉO :  
activation, paramètres.

FONCTIONS AUDIO :  
radio, CD, Jukebox, options.

TÉLÉMATIQUE :  
téléphone, répertoire, SMS.

CONFIGURATION :  
paramètres véhicule,  
affichage, heure, langues,  
voix, prise auxiliaire (AUX).

# 02 ÉCRAN ET MENU GÉNÉRAL

## AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

### NAVIGATION (SI NAVIGATION EN COURS) :

- 1 reprendre / arrêter le guidage
- 1 dévier parcours
- 1 critères de guidage
- 1 consulter infos trafic
- 1 déplacer la carte

### EN MODE « DÉPLACER CARTE » :

- 1 infos sur le lieu
- 1 choisir comme destination
- 1 choisir comme étape
- 1 mémoriser ce lieu
- 1 sortir du mode carte
- 1 option guidage

### TÉLÉPHONE INTERNE :

- 1 journal des appels
- 1 numéroté
- 1 répertoire
- 1 boîte vocale

### TÉLÉPHONE BLUETOOTH :

- 1 journal des appels
- 1 appeler
- 1 répertoire
- 1 mode privé / mode mains libres
- 1 mettre l'appel en attente / reprendre l'appel

### ORDINATEUR DE BORD :

- 1 journal des alertes
- 1 état des fonctions

### CD (MP3 OU AUDIO) :

- 1 copier cd sur JBX / arrêter la copie
- 1 activer / désactiver Introsca
- 1 activer / désactiver lect. aléat.
- 1 activer / désactiver répétition

### RADIO :

- 1 saisir une fréquence
- 1 activer / désactiver suivi fréq. RDS
- 1 activer / désactiver mode REG
- 1 masquer / afficher « Radio Text »

### JUKEBOX :

- 1 choisir playlist
- 1 activer / désactiver Introsca
- 1 activer / désactiver lect. aléat.
- 1 activer / désactiver répétition

### USB :

- 1 copier USB sur JBX / arrêter la copie
- 1 éjecter USB
- 1 activer / désactiver Introsca
- 1 activer / désactiver lect. aléat.
- 1 activer / désactiver répétition

### CLIMATISATION :

- 1 activer / désactiver réfrigération
- 1 activer / désactiver gestion G/D

## 03 GPS



### CHOIX D'UNE DESTINATION

Astuce : pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescences écrans» de ce chapitre.

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION GUIDAGE.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction CHOIX D'UNE DESTINATION.

CHOIX D'UNE DESTINATION



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Tourner la molette et sélectionner la fonction SAISIR UNE ADRESSE.

SAISIR UNE ADRESSE



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



8



Une fois le pays sélectionné, tourner la molette et sélectionner la fonction VILLE.

VILLE





9



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



10



Tourner la molette et sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.

PARIS



Pour une saisie plus rapide, il est possible de rentrer le CODE POSTAL au lieu du nom de la ville. Utiliser le clavier alphanumérique pour taper les lettres et les chiffres et «\*» pour corriger.



11



Tourner la molette et sélectionner OK.

OK



12



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



13

Recommencer les étapes 8 à 12 pour les fonctions VOIE et N°.

14



Sélectionner OK de la page SAISIR UNE ADRESSE.

OK



15



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



Sélectionner la fonction ARCHIVER pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire et appuyer sur la molette pour valider la sélection.

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports, ...).

ARCHIVER

POI

## 03 GPS



### OPTIONS DE GUIDAGE

L'itinéraire présenté dépend directement des options de guidage.  
Modifier ces options peut complètement changer l'itinéraire.

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION GUIDAGE.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction OPTIONS DE GUIDAGE.

OPTIONS DE GUIDAGE



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Tourner la molette et sélectionner la fonction DÉFINIR LES CRITÈRES DE CALCUL.

DÉFINIR LES CRITÈRES DE CALCUL



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



8



Tourner la molette et sélectionner, par exemple, la fonction DISTANCE/TEMPS.

DISTANCE/TEMPS



## PARAMÉTRAGE DES ALERTES ZONES À RISQUES



9



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

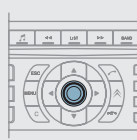


10



Tourner la molette et sélectionner la fonction INFO TRAFIC si vous souhaitez recevoir les annonces INFO TRAFIC.

INFO TRAFIC



Cocher cette case pour un fonctionnement optimal de l'information trafic, les déviations seront proposées.

11



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



12



Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK



1

Recommencer les étapes 1 à 5 de l'option de guidage.

2



Tourner la molette et sélectionner la fonction PARAMETRER LES ZONES A RISQUES et appuyer sur la molette pour valider le message d'avertissement. Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

PARAMETRER LES ZONES A RISQUES



3



Choisir :

- alertes visuelles,
- alertes sonores avec un délai d'annonce (en secondes),
- alerter uniquement sur guidage, puis sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK



Ces fonctions ne sont disponibles que si les zones à risques ont été téléchargées et installées sur le système. Les zones à risques sont, de manière générale, les radars fixes, les passages à niveau, les montées et descentes dangereuses. Elles sont susceptibles d'évoluer régulièrement.

## 03 GPS



### SYNTHÈSE VOCALE DU GUIDAGE



Pendant les annonces, le volume de chaque synthèse vocale (guidage, information trafic...) peut être réglé directement par une action sur le bouton de volume.

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION GUIDAGE.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction OPTIONS DE GUIDAGE.

OPTIONS DE GUIDAGE



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Sélectionner la fonction RÉGLER LA SYNTHÈSE VOCALE et appuyer sur la molette pour valider.

REGLER LA SYNTHESE VOCALE



7



Appuyer sur la molette puis régler le volume de la synthèse vocale ou sélectionner la fonction DÉSACTIVER et appuyer sur la molette pour valider.

DÉSACTIVER



8



Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK



## 03 GPS



### ACTIONS SUR LA CARTE

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction CARTE.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction DÉTAILS DE LA CARTE. Permet la sélection des services visibles sur la carte (hôtels, restaurants, zones à risques...).

DÉTAILS DE LA CARTE



### ORIENTATION DE LA CARTE



Pour une meilleure visibilité, au delà de l'échelle 10 km, la carte passe automatiquement en Orientation nord.

4



Reprendre les étapes 1 à 3 puis tourner la molette et sélectionner la fonction ORIENTATION DE LA CARTE.

ORIENTATION DE LA CARTE



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Tourner la molette et sélectionner l'orientation de votre choix.

ORIENTATION VEHICULE

ORIENTATION NORD

VISUALISATION 3D



7



Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK



## 03 GPS



### AFFICHER LA CARTE FENÊTRÉE OU EN PLEIN ÉCRAN

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction CARTE.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction AFFICHAGE DE LA CARTE.

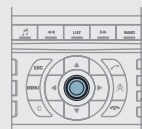
AFFICHAGE DE LA CARTE



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Tourner la molette et sélectionner l'onglet CARTE FENÊTRÉE ou CARTE PLEIN ÉCRAN.

CARTE FENÊTRÉE

CARTE PLEIN ÉCRAN



7



Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK



# 03 GPS



## Liste des POI

|                                                                                  |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  | Aéroclub               |
|  | Aéroport               |
|  | Aire de repos          |
|  | Bowling                |
|  | Casino                 |
|  | Centre d'affaires      |
|  | Centre sportif         |
|  | Centre ville           |
|  | Cinéma                 |
|  | Complexes sportifs     |
|  | Culture / Musée        |
|  | Établissement vinicole |
|  | Garage                 |

|                                                                                   |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  | Gare                  |
|  | Gare maritime         |
|  | Gare routière         |
|  | Hôpitaux              |
|  | Hôtels                |
|  | Location de véhicules |
|  | Mairies               |
|  | Monuments historiques |
|  | Office de tourisme    |
|  | Parc d'attractions    |
|  | Parc / Jardin         |
|  | Parking relais        |
|  | Parking               |

|                                                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | Parking couvert           |
|  | Patinoire                 |
|  | Ports                     |
|  | Restaurant                |
|  | Shopping                  |
|  | Spectacle / Exposition    |
|  | Station de sports d'hiver |
|  | Station service           |
|  | Supermarchés              |
|  | Terrain de golf           |
|  | Tourisme                  |
|  | Université                |
|  | Vie nocturne              |

## 03 GPS



### AJOUTER UNE ÉTAPE

1



Pendant le guidage, appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION GUIDAGE.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction ÉTAPES ET ITINÉRAIRES.

ÉTAPES ET ITINÉRAIRES



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

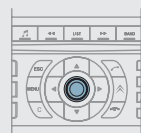


6



Sélectionner la fonction AJOUTER UNE ÉTAPE (9 étapes maximum) et appuyer sur la molette pour valider.

AJOUTER UNE ÉTAPE



7



Saisir par exemple une nouvelle adresse.

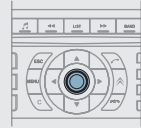
SAISIR UNE ADRESSE



8



Une fois la nouvelle adresse saisie, sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.



9



Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider l'ordre des étapes.



Sélectionner STRICT (l'étape doit être franchie pour continuer vers la destination suivante) ou PROXIMITÉ puis appuyer sur la molette pour valider.



# 04 INFORMATION TRAFIC



## ACTIVER LE FILTRE SUR ITINÉRAIRE

Nous préconisons un filtre sur itinéraire et un filtre autour du véhicule de :

- 5 km ou 10 km pour une région avec une circulation dense,
- 20 km pour une région avec une circulation normale,
- 100 km pour les longs trajets (autoroute).

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction INFORMATION TRAFIC.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

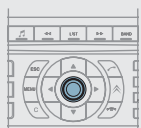


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction FILTRER LES INFORMATIONS TMC.

FILTRER LES INFORMATIONS TMC



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

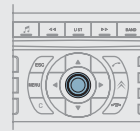


6



Sélectionner la fonction FILTRE GÉOGRAPHIQUE et appuyer sur la molette pour valider.

FILTRE GÉOGRAPHIQUE



7



Tourner la molette et sélectionner CONSERVER TOUS LES MESSAGES ou CONSERVER LES MESSAGES. Dans ce cas, sélectionner le filtre de votre choix.

AUTOUR DU VEHICULE

SUR L'ITINERAIRE

Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK



# 04 INFORMATION TRAFIC



## PARAMÉTRER L'ANNONCE DES MESSAGES TMC

Nous préconisons de ne pas cocher l'onglet AFF. NOUVEAUX MESSAGES pour les régions avec une circulation dense.

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction INFORMATION TRAFIC.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction PARAMÉTRER L'ANNONCE DES MESSAGES.

PARAMETRER L'ANNONCE DES MESSAGES



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Sélectionner l'onglet LECTURE DES MESSAGES. Les Messages d'Information Trafic seront lus par la synthèse vocale.

LECTURE DES MESSAGES



Sélectionner l'onglet AFF. NOUVEAUX MESSAGES. Les messages de l'information trafic sont étendus aux filtres sélectionnés (géographique...) et peuvent s'afficher aussi hors guidage.

AFF. NOUVEAUX MESSAGES



7



Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK



# 05 AUDIO / VIDÉO



L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

## RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

1



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la RADIO.



2



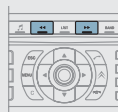
Appuyer sur la touche BAND pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



3



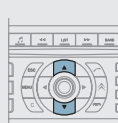
Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



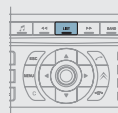
4



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.



Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des stations captées localement (60 maximum). Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



## RDS

1



Appuyez sur la touche MENU.



2



Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.



3



Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.

PRÉFÉRENCES BANDE FM



4



Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.

ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS)



Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

## 05 AUDIO / VIDÉO



### CD MP3 INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement. Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale. Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



L'autoradio ne lit que les fichiers audio avec l'extension « .mp3 » avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù ) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

### CD ÉCOUTER UN CD OU UNE COMPILATION MP3



Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire. Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine. Insérer un CD audio ou une compilation MP3 dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



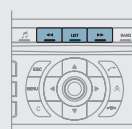
Si un disque est déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD pour l'écouter.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD. Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des plages du CD ou des répertoires de la compilation MP3.



La lecture et l'affichage d'une compilation MP3 peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramètres utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

## FONCTION JUKEBOX

### COPIER UN CD SUR LE DISQUE DUR

1



Insérer un CD audio ou une compilation MP3 et appuyer sur la touche MENU.



2



Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis sélectionner CD et appuyer sur la molette pour valider.

CD



3



Sélectionner COPIER CD SUR JUKEBOX et appuyer sur la molette pour valider.

COPIER CD SUR JUKEBOX



4



Sélectionner CD COMPLET pour copier l'intégralité du CD et appuyer sur la molette pour valider.

CD COMPLET



5



Pour arrêter la copie, répéter les points 2 et 3. Sélectionner ARRÊTER LA COPIE et appuyer sur la molette pour valider.

ARRÊTER LA COPIE



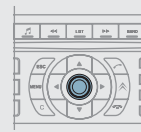
L'onglet CRÉATION AUTO copie automatiquement le CD par défaut dans un album de type «album n°...».

6



Sélectionner les lettres une à une et sélectionner OK pour valider.

OK



Le CD audio ou MP3 est copié sur le disque dur. La copie peut durer jusqu'à 20 minutes selon la durée du CD. Pendant cette phase de copie, les albums déjà enregistrés sur le disque dur et les CD ne peuvent pas être écoutés.



S'il ne s'agit pas d'un CD MP3, le Jukebox compresse automatiquement le CD au format MP3. La compression peut durer environ 20 minutes selon la durée du CD. Pendant cette phase de compression, le CD et les albums déjà enregistrés sur le disque dur peuvent être écoutés.



Un appui long sur la touche SOURCE lance la copie du CD.



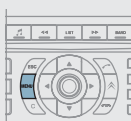
Pour une copie de CD MP3, le Jukebox ne conserve que le dernier niveau d'album. La copie de fichiers depuis le Jukebox vers un CD est impossible. L'action ARRÊTER LA COPIE DU CD ne supprime pas les fichiers déjà transférés sur le disque dur du jukebox.

## **FONCTION JUKEBOX RENOMMER UN ALBUM**

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Sélectionner FONCTIONS AUDIO et appuyer sur la molette pour valider.



3



Sélectionner la fonction JUKEBOX et appuyer sur la molette pour valider.

JUKEBOX



4



Sélectionner la fonction GESTION JUKEBOX et appuyer sur la molette pour valider.

GESTION JUKEBOX



5



Sélectionner l'album à renommer et appuyer sur la molette pour valider.



6



Sélectionner l'onglet RENOMMER et appuyer sur la molette pour valider.

RENOMMER



7



Tourner la molette et sélectionner les lettres du titre de l'album une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.



Utiliser le clavier alphanumérique pour taper une à une les lettres du titre de l'album.

## FONCTION JUKEBOX

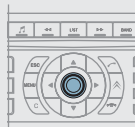
### ÉCOUTER LE JUKEBOX

8



Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK



Pour renommer les plages d'un album, suivre la même procédure en sélectionnant les plages à renommer.  
Utiliser la touche ESC pour sortir de la liste des plages.



Sélectionner la fonction SUPPRIMER pour effacer un album ou une plage du Jukebox.

SUPPRIMER



1

SOURCE

Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la fonction JUKEBOX.

JUKEBOX



2

LIST

Appuyer sur la touche LIST.



3

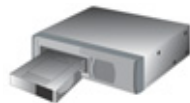


Tourner la molette pour sélectionner les fichiers.



Appuyer sur la touche ESC pour revenir au premier niveau de fichiers.

## CHANGEUR CD AUDIO ÉCOUTER UN CD



1

Insérer les CD un à un dans un changeur multifentes (non compatible MP3). Dans un changeur monofente (compatible MP3), appuyer sur LOAD, choisir le numéro du CD, puis insérer le CD ou procéder à un appui long sur LOAD et insérer les CD un à un.



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CHANGEUR CD.

CHANGEUR CD



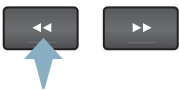
2



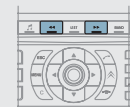
Appuyer sur l'une des touches du clavier alphanumérique pour sélectionner le CD correspondant.



3



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.



Il est impossible de copier les fichiers sur le disque dur depuis le changeur CD.

## UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX) CÂBLE AUDIO JACK / RCA NON FOURNI



Appuyer sur la touche MENU puis sélectionner la fonction CONFIGURATION, puis SONS, puis ACTIVER SOURCE AUXILIAIRE pour activer l'entrée auxiliaire de l'autoradio.

1

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3...) à la prise JACK ou aux prises audio (blanche et rouge de type RCA) situées dans la boîte à gants à l'aide d'un câble adapté.



2



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.



Il est impossible de copier les fichiers sur le disque dur depuis l'entrée auxiliaire.



## MENU VIDÉO

Vous pouvez brancher un appareil vidéo (caméscope, appareil photo numérique, lecteur DVD...) sur les trois prises audio/vidéo, situées dans la boîte à gants.

1



Une fois l'appareil vidéo branché, appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction VIDEO.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction ACTIVE MODE VIDEO pour activer/neutraliser la vidéo.

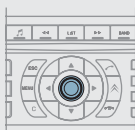
ACTIVER MODE VIDEO



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Tourner la molette et sélectionner la fonction PARAMETRES VIDEO pour régler le format d'affichage, la luminosité, le contraste et les couleurs.

PARAMETRES VIDEO



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



Une pression sur la touche «DARK» déconnecte l'affichage de la vidéo.



Des pressions successives sur la touche «SOURCE» permettent de sélectionner une autre source audio que celle de la vidéo.



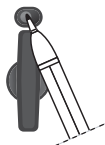
L'affichage vidéo n'est possible qu'à l'arrêt.

## 06 TÉLÉPHONE INTERNE



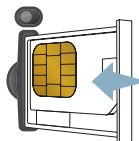
### INSTALLER VOTRE CARTE SIM (NON FOURNIE)

1



Ouvrir la trappe en appuyant avec la pointe d'un stylo sur le bouton.

2



Installer la carte SIM dans le support et insérer ensuite dans la trappe.

3

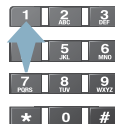
Pour retirer la carte SIM, procéder comme pour l'étape 1.



L'installation et le retrait de votre carte SIM doivent être effectués après l'arrêt du système audio et télématique NaviDrive, contact coupé.

### ENTRER LE CODE PIN

1



Saisir le code PIN sur le clavier.

CODE PIN



2



Valider le code PIN en appuyant sur la touche #.



Lors de la saisie de votre code PIN, cocher l'onglet MÉMORISER PIN pour accéder au téléphone sans devoir composer ce code lors d'une prochaine utilisation.

# 06 TÉLÉPHONE BLUETOOTH



## CONNECTER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH

Les services offerts par le téléphone sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt (jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres).

1

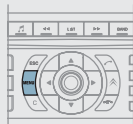
Activer la fonction Bluetooth du téléphone.  
Le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement.



2



Appuyer sur la touche MENU, sélectionner TELEMATIQUE, puis FONCTIONS BLUETOOTH. Appuyer sur la molette pour valider chaque opération.



3



Sélectionner MODE D'ACTIVATION DU BLUETOOTH, puis ACTIVE ET VISIBLE. Appuyer sur la molette pour valider chaque opération.



Pour connaître et changer le nom du radiotéléphone CITROËN, répéter l'étape 2 puis sélectionner CHANGER LE NOM DU RADIOTELEPHONE.

4



Sélectionner sur votre téléphone le nom du radiotéléphone CITROËN. Saisissez le code d'authentification (0000 par défaut).



# 06 TÉLÉPHONE BLUETOOTH



## CONNECTER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH



Pour modifier le code d'authentification, répéter l'étape 2 puis sélectionner CODE D'AUTHENTIFICATION et enregistrer le code de votre choix.



Pour changer le téléphone connecté, répéter l'étape 2 puis sélectionner LISTE DES TÉLÉPHONES APPAIRÉS et appuyer sur ok pour valider. La liste des téléphones précédemment connectés (10 au maximum) apparaît. Sélectionner le téléphone de votre choix, valider, puis sélectionner CONNECTER et appuyer sur la molette pour valider.



Une fois le téléphone connecté, le système peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Répéter l'étape 2 puis sélectionner MODE DE SYNCHRONISATION DU REPERTOIRE. Sélectionner la synchronisation de votre choix et appuyer sur la molette pour valider.

La synchronisation peut prendre quelques minutes.



Le journal des appels est composé des appels passés uniquement depuis le radiotéléphone du véhicule.

# 06 TÉLÉPHONE



## APPELER UN CORRESPONDANT

1



Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour afficher le menu raccourci du téléphone.



Sélectionner JOURNAL DES APPELS ou REPERTOIRE et appuyer sur OK. Choisir le numéro de votre choix et valider pour lancer l'appel.

2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NUMÉROTÉ.

NUMÉROTÉ



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Composer le numéro de téléphone de votre correspondant à l'aide du clavier alphanumérique.



Pour choisir le téléphone utilisé, appuyer sur MENU, puis sélectionner TELEMATIQUE, puis FONCTIONS BLUETOOTH, puis MODE D'ACTIVATION BLUETOOTH. Au choix :

- DESACTIVE : utilisation du téléphone interne,
- ACTIVE ET VISIBLE : utilisation du téléphone bluetooth, visible de tous les téléphones,
- ACTIVE ET NON VISIBLE : utilisation du téléphone bluetooth, invisible des autres téléphones, impossibilité d'appairer un nouveau téléphone.

5



Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour appeler le numéro composé.



6



Appuyer sur la touche RACCROCHER pour terminer l'appel.



## ACCEPTER OU REFUSER UN APPEL



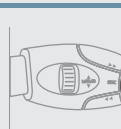
Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour accepter un appel.



Appuyer sur la touche RACCROCHER pour refuser un appel.



Appuyer plus de 2 secondes sur l'extrémité de la commande sous-volant pour accéder au menu du téléphone : journal des appels, répertoire, boîte vocale.



## APPEL D'URGENCE



En cas d'urgence, appuyer sur la touche SOS jusqu'à l'audition d'un signal sonore et l'affichage d'un écran VALIDATION / ANNULATION (si carte SIM valide insérée). Un appel vers les services de secours (112) est déclenché. Dans certains pays\*, cet appel d'urgence est opéré directement par la plateforme CITROËN Urgence qui localise le véhicule et alerte les services de secours adaptés dans un délai optimal.



En cas de nécessité, le téléphone interne s'active automatiquement pour lancer un appel d'urgence.

\* Sous réserve de souscription au contrat CITROËN Urgence, gratuit et à durée illimitée. Consultez le réseau CITROËN.



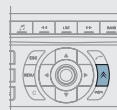
Une fois le contrat CITROËN Urgence souscrit, il est recommandé d'effectuer un premier appel auprès de la plateforme CITROËN Urgence.

## CONSULTER LES SERVICES

1



Appuyer sur cette touche pour accéder aux services CITROËN \*.

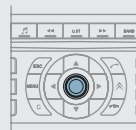


2



Sélectionner «Centre Contact Client» pour toute demande d'information sur la marque CITROËN.

CENTRE CONTACT CLIENT

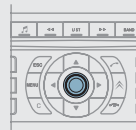


3



Sélectionner «CITROËN Assistance» pour lancer un appel de dépannage.

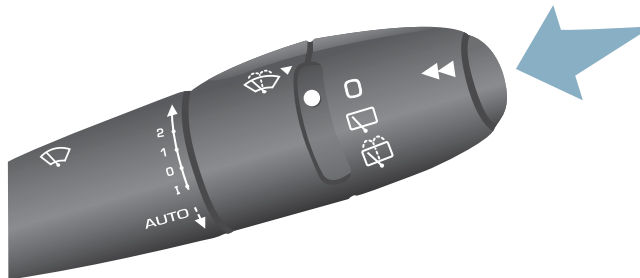
CITROËN ASSISTANCE



\* Ces services et options sont soumis à conditions et disponibilité.

# 07 ORDINATEUR DE BORD

## DIAGNOSTIC VÉHICULE



Chaque pression sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.



Avec l'onglet «véhicule» :

- l'autonomie, la consommation instantanée et la distance à parcourir.



Remise à zéro

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.



### 1 DIAGNOSTIC VEHICULE

### 2 JOURNAL DES ALERTES

### 2 ETAT DES FONCTIONS

### 2 RAZ DETECTEUR DE SOUS-GONFLAGE

# 07 ORDINATEUR DE BORD



Avec l'onglet «1» (parcours 1) :

- la vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours «1».

L'onglet «2» (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un second parcours.

## Quelques définitions

**Autonomie** : affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus. Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours. Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km. Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN.

**Consommation instantanée** : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

**Consommation moyenne** : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

**Distance parcourue** : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

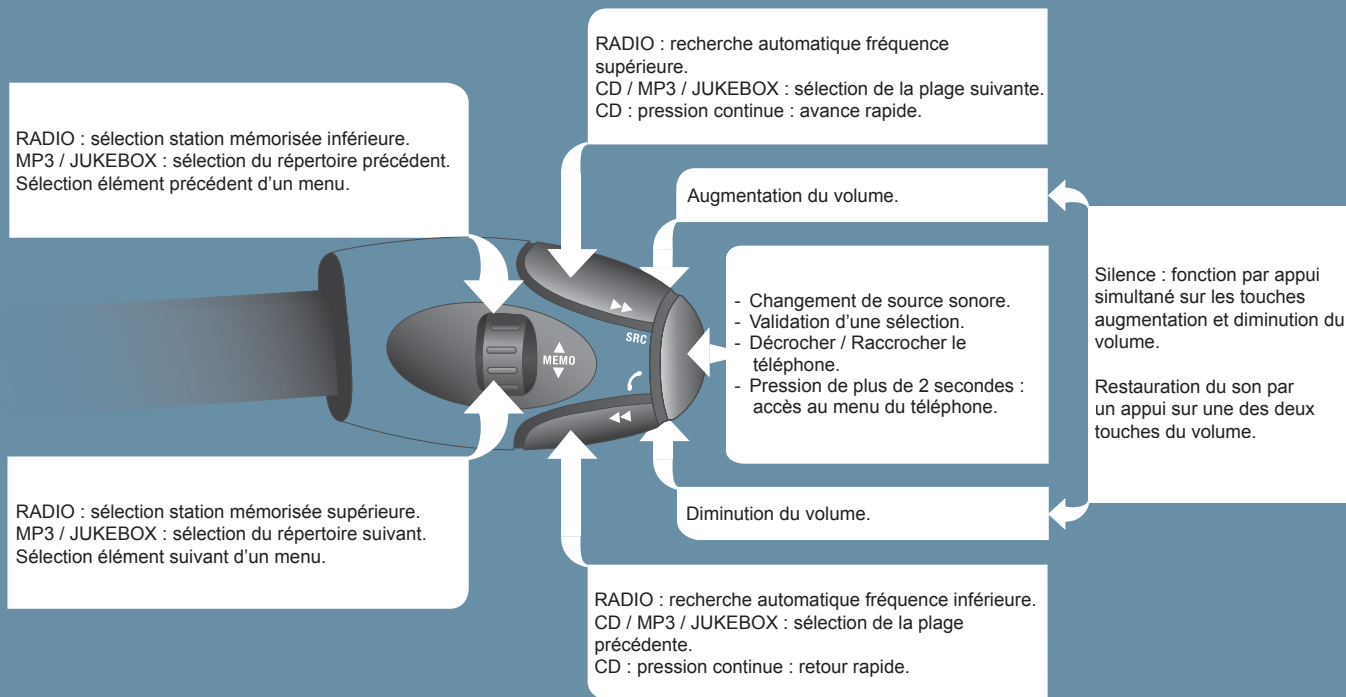
**Distance restant à parcourir** : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation la calcule en instantané.

**Vitesse moyenne** : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).



# 08 RACCOURCIS COMMANDES

## COMMANDES SOUS-VOLANT



## COMMANDES VOCALES

### AFFICHER LA LISTE ET LES UTILISER



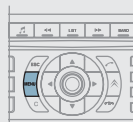
1



Pour afficher la liste des commandes vocales disponibles, appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale, puis prononcer AIDE ou QUE PUIS-JE DIRE.



Pour la même opération, appuyer longtemps sur la touche MENU, et sélectionner la fonction LISTE DES COMMANDES VOCALES.



LISTE DES COMMANDES VOCALES

2



Appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale. Prononcer les mots un par un et attendre entre chacun d'eux le signal sonore de confirmation. La liste qui suit est exhaustive.

| NIVEAU 1                                            | NIVEAU 2                                                                                                                             | NIVEAU 3                                                                       |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| radio                                               | mémoire autostore précédente / suivante liste                                                                                        | 1 à 6 / *                                                                      |
| lecteur de cd Jukebox (si activé) USB               | page précédente/suivante<br>page numéro/page scan<br>lecture aléatoire<br><br>répertoire (CD-MP3 inséré) liste                       | 1 à 250 / *<br>précédent / suivant<br>répéter<br>aide/que puis-je dire/annuler |
| changeur                                            | page précédente/suivante<br>page numéro/page scan<br>répéter<br>lecture aléatoire<br>disque précédent/suivant<br>disque numéro liste | 1 à 20 / *<br>1 à 5/6 / *                                                      |
| appeler / guider vers                               | «Libellé pré-enregistré»                                                                                                             |                                                                                |
| téléphone                                           | dernier numéro<br>boîte vocale<br>messagerie vocale<br>répertoire                                                                    | «Libellé pré-enregistré»                                                       |
| message                                             | afficher<br>lire<br>répertoire                                                                                                       | «Libellé pré-enregistré»                                                       |
| navigation                                          | arrêter / reprendre<br>zoom plus/moins<br>voir                                                                                       | *<br>destination véhicule                                                      |
| info trafic                                         | afficher<br>lire                                                                                                                     |                                                                                |
| afficher                                            | audio<br>téléphone<br>ordinateur de bord<br>Navigation<br>climatisation                                                              |                                                                                |
| précédent/suivant<br>stop<br>supprimer<br>oui / non | pour tout niveau 1 et 2                                                                                                              |                                                                                |
| * aide/que puis-je dire/annuler                     | pour tout niveau 1, 2 ou *                                                                                                           |                                                                                |

# 09 CONFIGURATION



## RÉGLER LA DATE ET L'HEURE

La fonction CONFIGURATION permet d'accéder au réglage de la couleur, de la luminosité, des unités et des commandes vocales.

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction CONFIGURATION.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.

CONFIGURATION AFFICHEUR



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Tourner la molette et sélectionner la fonction RÉGLER LA DATE ET L'HEURE.

RÉGLER LA DATE ET L'HEURE



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



8



Régler les paramètres un par un en validant avec la molette. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.

OK





- 4 supermarchés, shopping
- 3 **culture, tourisme et spectacles**
  - 4 culture et musées
  - 4 casinos et vie nocturne
  - 4 cinémas et théâtres
  - 4 tourisme
  - 4 spectacles et expositions
- 3 **centres sportifs et plein air**
  - 4 centres, complexes sportifs
  - 4 terrains de golf
  - 4 patinoires, bowling
  - 4 stations de sports d'hiver
  - 4 parcs, jardins
  - 4 parcs d'attractions
- 3 **transports et automobile**
  - 4 aéroports, ports
  - 4 gares, gares routières
  - 4 locations de véhicules
  - 4 aires de repos, parking
  - 4 stations-service, garages
- 2 **AFFICHAGE DE LA CARTE**
  - 3 **carte plein écran**
  - 3 **carte fenêtrée**

- 2 **DÉPLACER LA CARTE/SUIVI VÉHICULE**
- 2 **DESCRIPTION BASE CARTOGRAPHIQUE**



- 1 **INFORMATION TRAFIC**
- 2 **CONSULTER LES MESSAGES**
- 2 **FILTRE LES INFORMATIONS TMC**

- 3 **filtre géographique**
  - 4 conserver tous les messages
  - 4 conserver les messages
    - 5 autour du véhicule
    - 5 sur l'itinéraire

- 3 **informations routières**
  - 4 informations sur le trafic
  - 4 fermeture des voies
  - 4 limitation de gabarit
  - 4 état de la chaussée
  - 4 météo et visibilité

- 3 **renseignements urbains**
  - 4 stationnement
  - 4 transport en commun
  - 4 manifestations

- 2 **PARAMÉTRER L'ANNONCE DES MESSAGES**

- 3 **lecture des messages**
- 3 **aff. nouveaux messages**
- 2 **CHOIX DE LA STATION TMC**
  - 3 suivi tmc automatique
  - 3 suivi tmc manuel
  - 3 liste des stations tmc



- 1 **FONCTIONS AUDIO**
- 2 **PRÉFÉRENCES RADIO**
  - 3 saisir une fréquence
  - 3 activer/désactiver suivi de fréquence rds
  - 3 activer/désactiver mode régional
  - 3 afficher/masquer radio text
- 2 **PRÉFÉRENCES CD, JUKEBOX**
  - 3 activer/désactiver Introscon (SCN)
  - 3 activer/désactiver lect. Aléat. (RDM)
  - 3 activer/désactiver Répétition (RPT)
  - 3 activer/désactiver affichage détails CD

- 2 **CD**
  - 3 **copier le CD sur Jukebox**
    - 4 copier CD complet
    - 4 sélection multiple

4 album courant

4 piste courante

3 éjecter le CD

## 2 JUKEBOX

3 gestion jukebox

3 configuration jukebox

4 hi-fi (320 kbps)

4 élevée (192 kbps)

4 normale (128 kbps)

3 gestion playlist

3 effacer données jukebox

3 état Jukebox



## 1 TÉLÉMATIQUE

### 2 APPELER

3 journal des appels

3 numéroté

3 répertoire

3 boîte vocale

3 services

4 centre contact client

4 CITROËN assistance

4 CITROËN service

4 messages reçus

## 2 RÉPERTOIRE

3 gestion des fiches du répertoire

4 consulter ou modifier une fiche

4 ajouter une fiche

4 supprimer une fiche

4 supprimer toutes les fiches

3 configuration du répertoire

4 sélectionner un répertoire

4 nommer le répertoire

4 choisir le répertoire de démarrage

3 transfert de fiches

4 échanger par infrarouge

5 envoyer toutes les fiches

5 envoyer une fiche

5 recevoir par infrarouge

4 échanger avec la carte sim

5 envoyer toutes les fiches vers sim

5 envoyer une fiche vers sim

5 recevoir toutes les fiches de la sim

5 recevoir une fiche de la sim

4 échanger avec le Bluetooth

## 2 MINI-MESSAGES (SMS)

3 lecture des sms reçus

3 envoi d'un sms

3 rédaction d'un sms

3 effacer la liste des sms

## 2 FONCTIONS DU TÉLÉPHONE

3 réseau

4 mode de recherche du réseau

4 réseaux disponibles

3 durée des appels

4 remise à zéro

3 gérer le code pin

3 options des appels

4 configurer les appels

5 présentation de mon numéro

6 décroché automatique après x sonnerie(s)

4 options de la sonnerie

5 pour les appels vocaux

5 pour les mini-messages (sms)

6 signal sonore mini-message

3 n° de renvoi appel vocal

3 effacer le journal des appels

## 2 FONCTIONS BLUETOOTH

### 3 mode d'activation

4 désactivé

4 activé et visible

4 activé et non visible

### 3 liste des périphériques appairés

### 3 changer le nom du radiotéléphone

### 3 code d'authentification

### 3 mode de synchronisation du répertoire

4 pas de synchronisation

4 voir le répertoire du téléphone

4 voir le répertoire de la carte SIM

4 voir tous les répertoires



## 1 CONFIGURATION

### 2 CONFIGURATION AFFICHEUR

3 choisir la couleur

3 régler luminosité

3 régler la date et l'heure

3 choisir les unités

### 2 SONS

3 réglage des commandes vocales

3 réglage de la synthèse vocale

4 volume des consignes de guidage

4 volume des autres messages

4 choisir voix féminine / masculine

3 activer / désactiver source auxiliaire

### 2 CHOIX DE LA LANGUE

### 2 DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE\*



## 1 VIDÉO

### 2 ACTIVER MODE VIDÉO

### 2 PARAMÈTRES VIDÉO

3 formats d'affichage

3 régler la luminosité

3 régler la couleur

3 régler le contraste



## 1 DIAGNOSTIC VÉHICULE

### 2 JOURNAL DES ALERTES

### 2 ÉTAT DES FONCTIONS\*

### 2 RAZ DÉTECTEUR SOUS-GONFLAGE\*



## 1 CLIMATISATION

### 2 ACTIVER / COUPER RÉFRIGÉRATION

### 2 ACTIVER / DÉSACTIVER GESTION SÉPARÉE G-D



Appuyer plus de 2 secondes sur la touche MENU pour accéder à l'arborescence suivante.

## 1 LISTE DES COMMANDES VOCALES

### 1 DIAGNOSTIC RADIOTÉLÉPHONE

### 2 COUVERTURE GPS

### 2 ÉNERGIE DE SECOURS DE L'APPAREIL

### 2 DESCRIPTION DE L'APPAREIL

### 1 DÉMONSTRATION NAVIGATION

### 1 CONFIGURATION DES SERVICES



Appuyer successivement sur la touche Musique pour accéder aux réglages suivants.

**AMBIANCE MUSICALE**  
**GRAVES**  
**AIGUS**  
**CORRECTION LOUDNESS**  
**BALANCE AV - AR**  
**BALANCE GA - DR**  
**CORRECTION AUTO. DU VOLUME**



Chaque source audio (Radio, CD, MP3, Jukebox, Changeur CD) a ses propres réglages séparés.

\* Les paramètres varient suivant le véhicule.

Version arborescence 8.2

# QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées.

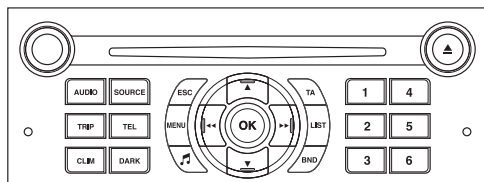
| QUESTION                                                                                           | RÉPONSE                                                                                                                                                                                                                                                              | SOLUTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD, changeur CD...). | Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD, changeur CD...). | Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.                                                                                                                                                                                                                        |
| Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.                                  | Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.                                                                                                                                       | Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre Audio.</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> <li>- Le changeur CD ne lit pas les CD MP3.</li> </ul> |
| Le son du lecteur CD est dégradé.                                                                  | Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.                                                                                                                                                                                                                       | Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                    | Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.                                                                                                                                                                                               | Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



| QUESTION                                                                                                                                                           | RÉPONSE                                                                                                                                                                                                                                            | SOLUTION                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).                                                                                   | La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.                                                                                                                                                                                                   | Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.               |
| La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...). | Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.                                                                                                              | Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique. |
|                                                                                                                                                                    | L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.                                                                                                                              | Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.                                                          |
|                                                                                                                                                                    | L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).                                                                                                                                 | Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.                                                                                    |
| Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.                                                                                                                   | Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.                                                                                                             | Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.                                     |
| Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.                                                                                          | <p>Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie.</p> <p>L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.</p> | Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.                                                          |

| QUESTION                                                                                                               | RÉPONSE                                                                                                                                                      | SOLUTION                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La case INFO TRAFIC est cochée. Pourtant, certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel. | Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.                                                                           | Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des pictos d'informations trafic).                                                                                      |
|                                                                                                                        | Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes, ...) sont répertoriés pour les informations trafic.                                                   | Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.                                                                                                                  |
| Le temps de calcul d'un itinéraire paraît parfois plus long que d'habitude.                                            | Les performances du système peuvent momentanément être ralenties, si un CD est en cours de copie sur le Jukebox en même temps que le calcul d'un itinéraire. | Attendre la fin de la copie du CD ou arrêter la copie avant de démarrer un guidage.                                                                                                                     |
| L'appel d'urgence fonctionne-t-il sans carte SIM ?                                                                     | Non, car la réglementation européenne impose d'avoir une carte SIM pour passer un appel d'urgence.                                                           | Insérer une carte SIM valide dans la trappe du système.                                                                                                                                                 |
| L'altitude ne s'affiche pas.                                                                                           | Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.                                           | Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 4 satellites (appui long sur la touche MENU, puis sélectionner DIAGNOSTIC RADIOTELEPHONE, puis COUVERTURE GPS). |
|                                                                                                                        | Selon l'environnement géographique (tunnel, ...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.                                      | Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.                                                                                                            |
| Ma carte SIM n'est pas reconnue.                                                                                       | Le système admet des cartes SIM de 3,3V, les anciennes carte SIM 5V et 1,8V ne sont pas reconnues.                                                           | Consulter votre opérateur téléphonique.                                                                                                                                                                 |

| QUESTION                                               | RÉPONSE                                                                                                                                                      | SOLUTION                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.               | Les critères d'exclusion sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).             | Vérifier les critères d'exclusion.                                                                                                                                |
| Le temps d'attente après l'insertion d'un CD est long. | Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre quelques secondes. | Ce phénomène est normal.                                                                                                                                          |
| Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.   | Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé.</li> <li>- Vérifier que votre téléphone est visible.</li> </ul> |



# Autoradio

## SOMMAIRE

- **01 Premiers pas** p. 7.43
- **02 Menu général** p. 7.44
- **03 Audio** p. 7.45
- **04 Kit mains-libres** p. 7.48
- **05 Lecteur USB** p. 7.49
- **06 Fonctions Bluetooth** p. 7.51
- **07 Raccourcis commandes** p. 7.53
- **08 Configuration** p. 7.54
- **09 Arborescences écrans** p. 7.55
- **Questions fréquentes** p. 7.57



Votre Autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez votre réseau CITROËN pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.  
Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, votre Autoradio peut se couper après quelques minutes.

# 01 PREMIERS PAS



- |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Marche/Arrêt et réglage du volume.                                                                                                                                                                                 | 8. Marche / arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic).<br>Appui long : accès au mode PTY (Types de Programmes radio).                          | 14. Réglage des options audio :balance avant/arrière, gauche/droite, loudness, ambiances sonores.                                                                                                                                              |
| 2. Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes : AUDIO, ordinateur de bord (TRIP), climatisation (CLIM) et kit mains libres (TEL). La touche TEL est inactive si l'option Kit mains libres n'est pas présente. | 9. Affichage de la liste des stations locales, des plages du CD ou des répertoires MP3.                                                       | 15. La touche DARK modifie l'affichage de l'écran pour un meilleur confort de conduite la nuit.<br>1er appui : éclairage du bandeau supérieur uniquement.<br>2ème appui : affichage écran noir.<br>3ème appui : retour à l'affichage standard. |
| 3. Sélection de la source : radio, CD et changeur CD.                                                                                                                                                                 | 10. Ejection du CD.                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4. Affichage du menu général.                                                                                                                                                                                         | 11. Touches 1 à 6 :<br>Sélection station de radio mémorisée.<br>Sélection CD dans le changeur CD.<br>Appui long : mémorisation d'une station. |                                                                                                                                                                                                                                                |
| 5. Annulation de l'opération en cours / retour à l'écran précédent.                                                                                                                                                   | 12. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6. Validation.                                                                                                                                                                                                        | 13. Sélection fréquence radio inférieure/supérieure.<br>Sélection CD précédent/suivant.<br>Sélection répertoire MP3 précédent/suivant.        |                                                                                                                                                                                                                                                |

## 02 MENU GÉNÉRAL

FONCTION AUDIO :  
radio, CD, options.

TÉLÉPHONE :  
kit mains-libres, jumelage, gestion  
d'une communication.

> ÉCRAN COULEUR C



ORDINATEUR DE BORD :  
saisie distance, alertes, état des fonctions.

PERSONNALISATION - CONFIGURATION :  
paramètres véhicule, affichage, langues.

CLIMATISATION :  
marche/arrêt et gestion bizone (selon  
équipement).

Pour avoir une vue globale du détail des menus  
à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescence  
écran» de ce chapitre Autoradio.

## 03 AUDIO



### RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

1



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la radio.



2



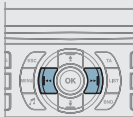
Appuyer sur la touche BAND AST pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



3



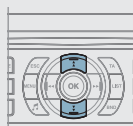
Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



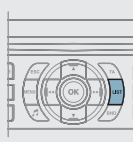
4



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.



Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des stations captées localement (30 stations maximum). Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



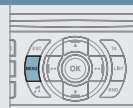
### RDS

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

1



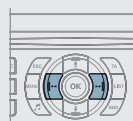
Appuyez sur la touche MENU.



2



Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.

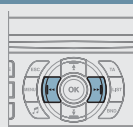


3



Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.

PRÉFÉRENCES BANDE FM

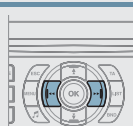


4



Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.

ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS)



Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

## CD ÉCOUTER UN CD

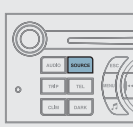


Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.  
Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.  
Sans appui sur la touche EJECT, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



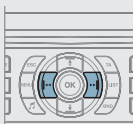
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.  
Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des plages du CD.  
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



## CD MP3 ÉCOUTER UNE COMPILATION MP3



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur.  
L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.



Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.  
Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée. Tous les fichiers sont affichés sur un même niveau.

1



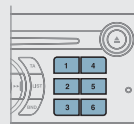
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.  
Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.  
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.





## 03 AUDIO

### CD MP3 INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension «.mp3» avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

### CHANGEUR CD ÉCOUTER UN CD (NON COMPATIBLE MP3)

1



Insérer les CD un à un dans le changeur.  
Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CHANGEUR CD.



2



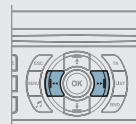
Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique pour sélectionner le CD correspondant.



3



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.  
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



# 04 KIT MAINS-LIBRES



## JUMELER UN TÉLÉPHONE ÉCRAN C



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de votre Autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

1

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et effectuer une recherche des accessoires Bluetooth présents autour du téléphone.



2

Sélectionner l'accessoire correspondant au nom du véhicule, un affichage superposé de configuration apparaît sur l'écran multifonction.



3

Saisir le code d'authentification du véhicule (=1234). Suivant les téléphones, la saisie peut être demandée avant l'affichage superposé de configuration.

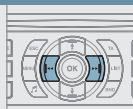


4



Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches puis valider avec OK.

OUI



Les services offerts par le kit mains-libres sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés.

Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau. Consultez le réseau CITROËN.

## RECEVOIR UN APPEL

1

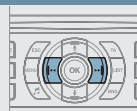
Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

2



Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches et valider par OK.

OUI



Appuyer sur l'extrémité de la commande sous volant pour accepter l'appel.



## PASSER UN APPEL



Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande sous volant pour accéder à votre répertoire.



1

Pour composer un numéro, utiliser le clavier de votre téléphone.



# 05 LECTEUR USB

## UTILISER LA PRISE USB

1

Ce boîtier est composé d'un port USB et d'une prise Jack\*. Il lit les formats de fichiers audio (.mp3, .ogg, .wma, .wav...) qui sont transmis d'un équipement nomade tel qu'un baladeur numérique ou une clé USB, à votre Autoradio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.



2

Clé USB (1.1, 1.2 et 2.0) ou Ipod® de génération 5 ou supérieures :

- les playlists acceptées sont de type m3u, .pls, .wpl,
- le cordon de l'Ipod® est indispensable,
- la navigation dans la base de fichier se fait à l'aide des commandes au volant,
- la batterie de l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.



3

Autres lecteurs Ipod® de générations précédentes et lecteurs utilisant le protocole MTP\* :

- lecture seule par cordon Jack-Jack (non fourni),
- la navigation dans la base de fichier se fait à partir de l'appareil nomade.



La liste des équipements compatibles est disponible auprès du réseau CITROËN.

## CONNEXION D'UNE CLÉ USB

1



Branchez la clé à la prise, directement ou à l'aide d'un cordon. Si l'autoradio est allumé, la source USB est détectée dès sa connexion. La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.

Les formats de fichier reconnus sont .mp3 (mpeg1 layer 3 uniquement), .wma (standard 9 uniquement), .wav et .ogg.

!

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création dépend de la capacité de l'équipement USB.

Les autres sources sont accessibles pendant ce temps.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB.

Lors d'une première connexion, les pistes sont classées par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.

\* Selon véhicule.

# 05 LECTEUR USB

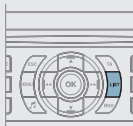
## UTILISER LA PRISE USB

2

Effectuer un appui long sur LIST pour afficher les différentes classifications. Choisir par Dossier / Artiste / Genre / Playlist, appuyer sur OK pour sélectionner le classement choisi, puis à nouveau sur OK pour valider.

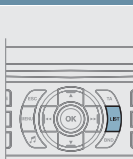
OK

- par Dossier : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- par Artiste : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- par Genre : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- par Playlist : suivant les playlists enregistrées sur le périphérique USB.



3

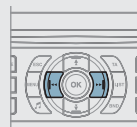
Effectuer un appui court sur LIST pour afficher la liste des Dossier / Genre / Artiste / Playlist de l'équipement USB. Naviguer dans la liste avec les touches gauche/droite et haut/bas. Valider la sélection en appuyant sur OK.



4



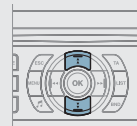
Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante de la liste de classification en cours de lecture. Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



5



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au Genre, Dossier, Artiste ou Playlist précédent / suivant de la liste de classification en cours de lecture.



## CONNEXION IPOD® PAR LA PRISE USB

1

Les listes disponibles sont Artiste, Genre et Playlist (telles que définies dans l'iPod®). Sélection et Navigation sont décrites aux étapes 1 à 5 précédentes.

!

Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

# 06 FONCTIONS BLUETOOTH



## TÉLÉPHONE BLUETOOTH ÉCRAN C



Les services offerts sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés.

Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau. Consultez le réseau CITROËN.

### JUMELER UN TÉLÉPHONE



!

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

1



Appuyez sur la touche MENU.



2

Activer la fonction Bluetooth du téléphone.



3



Sélectionner dans le menu :  
- Bluetooth téléphonie - Audio  
- Configuration Bluetooth  
- Effectuez une recherche Bluetooth



4

Une fenêtre s'affiche avec «Recherche en cours...».

5

Les 4 premiers téléphones reconnus s'affichent dans cette fenêtre.

!

Le menu TÉLÉPHONE permet d'accéder notamment aux fonctions suivantes : Répertoire\*, Journal des appels, Gestion des jumelages.

\* si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale.

6

Dans la liste, sélectionner le téléphone à connecter. On ne peut connecter qu'un téléphone à la fois.

7

Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : composer un code à 4 chiffres minimum. Valider par OK.



8

Un message s'affiche à l'écran du téléphone choisi : pour accepter le jumelage, tapez ce même code sur le téléphone, puis validez OK.  
En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.



9

«Jumelage Nom\_téléphone réussi» apparaît à l'écran.

10

La connexion automatique autorisée n'est active qu'après avoir configuré le téléphone.  
Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation.

Le jumelage peut être également initié à partir du téléphone.

## STREAMING AUDIO BLUETOOTH (DISPONIBLE EN COURS D'ANNÉE)

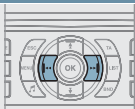
### RECEVOIR UN APPEL

- 1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

- 2 Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches et valider par OK.



OUI



Appuyer sur OK des commandes au volant pour accepter l'appel.



### PASSER UN APPEL

- 1 A partir du menu Bluetooth téléphonie Audio, sélectionner Gérer l'appel téléphonique puis Appeler, Journal des appels ou Répertoire.

- 2 Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande sous volant pour accéder à votre répertoire.  
Ou  
Pour composer un numéro, utiliser le clavier de votre téléphone, véhicule à l'arrêt.



Diffusion sans fil des fichiers musicaux du téléphone via l'équipement audio. Le téléphone doit savoir gérer les profils bluetooth adéquats (Profils A2DP / AVRCP).

1

Initier le jumelage entre le téléphone et le véhicule. Ce jumelage peut être initié à partir du menu téléphonie du véhicule ou via le clavier du téléphone. Cf. étapes 1 à 10 pages précédentes. Lors de la phase de jumelage, le véhicule doit être à l'arrêt et la clé sur le contact.



2

Sélectionner dans le menu de téléphonie le téléphone à connecter. Le système audio se connecte automatiquement à un téléphone nouvellement jumelé.

3

SOURCE



Activer la source streaming en appuyant sur le bouton SOURCE\*. Le pilotage des morceaux d'écoute usuels est possible via les touches en façade Radio et les commandes au volant\*\*. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.



\* Dans certains cas, la lecture des fichiers Audio doit être initiée à partir du clavier.

\*\* Si le téléphone supporte la fonction.

# 07 RACCOURCIS COMMANDES

## COMMANDES AU VOLANT

RADIO : sélection station mémorisée inférieure.  
CHANGEUR CD : sélection du CD précédent.  
Sélection élément précédent d'un menu.

RADIO : sélection station mémorisée supérieure.  
CHANGEUR CD : sélection du CD suivant.  
Sélection élément suivant d'un menu.

RADIO : recherche automatique fréquence supérieure.  
CD / CHANGEUR CD / MP3 : sélection du morceau suivant.  
CD / CHANGEUR CD : pression continue : avance rapide.  
Sélection élément précédent.

Augmentation du volume.

- Changement de source sonore.
- Validation d'une sélection.
- décrocher/Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

Diminution du volume.

RADIO : recherche automatique fréquence inférieure.  
CD / CHANGEUR CD / MP3 : sélection du morceau précédent.  
CD / CHANGEUR CD : pression continue : retour rapide.  
Sélection élément suivant.

Silence : fonction par appui simultané sur les touches augmentation et limitation du volume.

Rétablir le son par un appui sur une des deux touches du volume.

# 08 CONFIGURATION



## RÉGLER DATE ET HEURE ÉCRAN C

1



Appuyer sur la touche MENU.



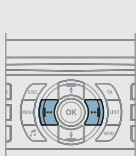
2



Sélectionner avec les flèches la fonction PERSONNALISATION CONFIGURATION.



PERSONNALISATION CONFIGURATION



3



Appuyer pour valider la sélection.

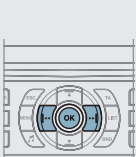


4



Sélectionner avec les flèches la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.

CONFIGURATION AFFICHEUR



5



Appuyer pour valider la sélection.

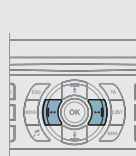


6



Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGE DATE ET HEURE.

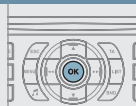
RÉGLAGE DATE ET HEURE



7



Appuyer pour valider la sélection.

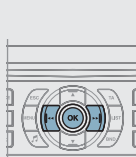


8



Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.

OK





# 09 ARBORESCENCE ÉCRAN écran C



## 1 FONCTIONS AUDIO

### 2 PRÉFÉRENCES BANDE FM

#### 3 suivi de fréquence (RDS)

4 activer / désactiver

#### 3 mode régional (REG)

4 activer / désactiver

#### 3 affichage radiotext (RDTXT)

4 activer / désactiver

### 2 PRÉFÉRENCES CD AUDIO

#### 3 répétition cd changeur (RPT)

4 activer / désactiver

#### 3 lecture aléatoire plages (RDM)

4 activer / désactiver



## 1 FONCTION PRINCIPALE

### 2 CHOIX A

#### 3 choix A1

#### 3 choix A2

### 2 CHOIX B...



## 1 ORDINATEUR DE BORD

### 2 SAISIR DISTANCE JUSQU'A DESTINATION

3 distance : x km

### 2 JOURNAL DES ALERTES

3 diagnostic

### 2 ÉTAT DES FONCTIONS\*

3 fonctions activées ou désactivées



## 1 PERSONNALISATION - CONFIGURATION

### 2 DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE\*

### 2 CONFIGURATION AFFICHEUR

#### 3 réglage luminosité-vidéo

4 vidéo normale

4 vidéo inverse

4 réglage luminosité (- +)

### 3 réglage date et heure

4 réglage jour/mois/année

4 réglage heure/minute

4 choix mode 12h/24h

## 2 CHOIX DE LA LANGUE

3 deutsch

3 english

3 espanol

3 français

3 italiano

3 niederlands

3 portugues

3 portugues-brasil

\* Les paramètres varient suivant le véhicule (voir «Les afficheurs multifonctions»).



## **TÉLÉPHONE**

- 1 **CONFIGURATION BLUETOOTH**
- 1 **CONNECTER/DÉCONNECTER UN APPAREIL**
- 2 **Fonction téléphone**
- 3 **Fonction Streaming audio**
- 2 **CONSULTER LES APPAREILS JUMELÉS**
- 2 **SUPPRIMER UN APPAREIL JUMELÉ**
- 2 **EFFECTUER UNE RECHERCHE BLUETOOTH**
- 1 **APPELER**
- 2 **JOURNAL DES APPELS**
- 2 **RÉPERTOIRE**
- 1 **GÉRER L'APPEL TÉLÉPHONIQUE**
- 2 **RACCROCHER L'APPEL EN COURS**
- 2 **ACTIVER LE MODE SECRET**



## **CLIMATISATION**

- 1 **COUPER RÉFRIGÉRATION (A/C OFF)**
- 2 **GESTION SIMULTANÉE G-D**
- 3 **activer/désactiver**

# QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre Autoradio.

| QUESTION                                                                                           | RÉPONSE                                                                                                                                                                                                                                                              | SOLUTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD, Changeur CD...). | Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD, Changeur CD...). | Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar- Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.                                                                              |
| Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.                                  | <p>Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.</p> <p>Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.</p>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio».</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> </ul> |
| Le son du lecteur CD est dégradé.                                                                  | Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.                                                                                                                                                                                                                       | Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                    | Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.                                                                                                                                                                                               | Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| QUESTION                                                                                                                                                           | RÉPONSE                                                                                                                                                                                                                                 | SOLUTION                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).                                                                                   | La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.                                                                                                                                                                                        | Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.               |
| L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.                                                                                      | La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.                                                                                                                                                              | Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.                                                                        |
| La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...). | Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.                                                                                                   | Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique. |
|                                                                                                                                                                    | L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.                                                                                                                   | Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.                                                          |
|                                                                                                                                                                    | L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).                                                                                                                      | Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.                                                                                    |
| Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.                                                                                                                   | Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.                                                                                                  | Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.                                     |
| Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.                                                                                          | Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie.<br>L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule. | Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.                                                          |
| Le message «le système audio est en surchauffe» s'affiche à l'écran.                                                                                               | Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.             | Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.                                             |

## A

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| A l'extérieur.....               | 4             |
| A l'intérieur.....               | 7             |
| ABS.....                         | 74            |
| Accès au coffre.....             | 99            |
| Accessoires électriques.....     | XVIII         |
| Accoudoir avant.....             | 114           |
| Affichage tête haute.....        | 37 - 38       |
| Afficheur C couleur.....         | 39 → 42       |
| Afficheur NaviDrive couleur..... | 43            |
| Afficheurs                       |               |
| Multifonctions.....              | 39 → 43       |
| Aide au stationnement.....       | 78 - 79       |
| Air conditionné.....             | 42 - 85 → 91  |
| Air conditionné                  |               |
| automatique arrière.....         | 92            |
| Airbags.....                     | 101 - V → VII |
| Alarme anti-effraction.....      | 26 - 27       |
| Alerte de franchissement         |               |
| involontaire de ligne.....       | 80            |
| Allumage                         |               |
| automatique des projecteurs..... | 51            |
| Allume-cigares.....              | 113           |
| Ancrage ISOFIX.....              | 104           |
| Antibrouillard.....              | 52            |
| Antidémarrage électronique.....  | 25            |
| Antipincement.....               | 56 - 118      |
| Antivol.....                     | 28            |
| Appel de phares.....             | 50            |
| Appuis-tête.....                 | 58 - 97 - 100 |
| Arrêt impératif.....             | 31            |
| Attelage.....                    | 138           |
| Aumônières.....                  | 112           |

## A

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Autoradio.....           | 39 - 43 - 7.42 → 7.58 |
| Avertisseur optique..... | 50                    |
| Avertisseur sonore.....  | 50                    |

## B

|                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| Balais d'essuie-vitres.....       | 55              |
| Banquette arrière rabattable..... | 98              |
| Barres de toit.....               | 139             |
| Batterie 12 V.....                | 124 → 126 - XIV |
| Bien conduire.....                | 18 → 20         |
| Bien sécuriser les passagers..... | 17              |
| Bien s'installer.....             | 10 → 12         |
| Bien surveiller.....              | 15 - 16         |
| Bien ventiler.....                | 14              |
| Bien voir.....                    | 13              |
| Boîte à gants.....                | 111             |
| Boîte de vitesses                 |                 |
| automatique.....                  | 65 → 68         |

## C

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| Capacités.....                 | 132           |
| Capot moteur.....              | 120           |
| Capteur de luminosité.....     | 37            |
| Carburant.....                 | 35 - 133      |
| Catalyseur.....                | XVII          |
| Ceintures de sécurité.....     | 61 - III → IV |
| Cendrier.....                  | 114           |
| Chaînes à neige.....           | 145 - X - XIX |
| Changement                     |               |
| de lampes.....                 | 134 → 137     |
| Changement de la batterie..... | 124           |
| Changement de pile.....        | 24            |

## C

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Chargement                    |                   |
| et remorquage.....            | XVI               |
| Chauffage programmable.....   | 93 → 96           |
| Clé.....                      | 25                |
| Clé à télécommande.....       | 23                |
| Clignotant.....               | 50                |
| Climatisation à               |                   |
| diffusion douce.....          | 85 - 89           |
| Coffre.....                   | 84 - 117          |
| Combiné de bord.....          | 30 → 36           |
| Combiné de bord /             |                   |
| Témoins lumineux.....         | 31-32             |
| Commande d'éclairage.....     | 51                |
| Commande des lève-vitres..... | 56                |
| Commande signal               |                   |
| de détresse.....              | 50                |
| Commande de conduite          |                   |
| de nuit.....                  | 36                |
| Compte-tours.....             | 35                |
| Compteur kilométrique.....    | 35                |
| Confort intérieur.....        | 111 → 116         |
| Conseil de sécurité.....      | 138               |
| Conseils de conduite.....     | X                 |
| Conseils de sécurité.....     | XI - XII          |
| Contact.....                  | 28                |
| Contrôle dynamique de         |                   |
| stabilité ESP.....            | 73                |
| Crevaison.....                | 31 - 48 - XI - XV |



# INDEX

## D

|                                                              |              |
|--------------------------------------------------------------|--------------|
| Date .....                                                   | 39 - 41 - 43 |
| Débit d'air .....                                            | 89           |
| Déflexeur piloté.....                                        | 77           |
| Démarrage.....                                               | 48           |
| Démarrage avec<br>une batterie de secours.....               | 125          |
| Démarrage moteur .....                                       | 29           |
| Démarrreur .....                                             | 28           |
| Démontage d'une roue .....                                   | 142          |
| Désembuage –<br>Dégivrage arrière.....                       | 90           |
| Désembuage –<br>Dégivrage avant .....                        | 90           |
| Détecteur de pluie .....                                     | 54           |
| Détection de sous-gonflage<br>des pneumatiques .....         | 47 → 49      |
| Détection du verrouillage<br>de la ceinture conducteur ..... | 61           |
| Déverrouillage centralisé.....                               | 23           |
| Déverrouillage de secours.....                               | 76 - 84      |
| Dimensions.....                                              | 146 - 147    |
| Dispositif d'attelage .....                                  | 138          |

## E

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Éclairage.....                        | 51 - 52   |
| Éclairage<br>d'accompagnement.....    | 24 - 51   |
| Éclairage intérieur.....              | 109 - 110 |
| Éclaireur de plancher.....            | 110       |
| Éclaireurs<br>d'entrée de porte ..... | 110       |
| Eco-conduite.....                     | 21 - 22   |
| Écrans grand-froid .....              | 140       |

## E

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Écrans pare-neige .....     | 140       |
| Éjection de la clé .....    | 24        |
| Entretien.....              | 119 → 132 |
| Entretien .....             | XX → XXII |
| Entretien pneumatiques..... | XV        |
| ESP .....                   | 73        |
| Essuie-vitres .....         | 54 - 55   |

## F

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| Feu antibrouillard.....                   | 52        |
| Feux de croisement.....                   | 51        |
| Feux de détresse.....                     | 50        |
| Feux de position .....                    | 51        |
| Feux de route .....                       | 51        |
| Feux diurnes.....                         | 52        |
| Filtre à air.....                         | 121       |
| Filtre à particules diesel.....           | 81        |
| Filtre à pollens/poussières.....          | 86        |
| Fixations ISOFIX .....                    | 104       |
| Frein de stationnement<br>électrique..... | 75 - 76   |
| Freins.....                               | 74        |
| Fusibles .....                            | 127 → 131 |

## G

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Généralités ..... | 145 |
|-------------------|-----|

## H

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Heure.....                          | 39 - 41 - 43 |
| Huile de<br>direction assistée..... | 121          |
| Huile de suspension .....           | 121          |
| Huile moteur .....                  | 121 - 123    |

## I

|                                              |         |
|----------------------------------------------|---------|
| Identification .....                         | 148     |
| Indicateur<br>de maintenance.....            | 34 - 35 |
| Indicateur de<br>niveau d'huile moteur ..... | 33      |
| Indicateurs de direction .....               | 50      |

## J

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Jauge à carburant.....    | 35  |
| Jauge d'huile .....       | 121 |
| Journal des alertes ..... | 40  |

## L

|                                             |          |
|---------------------------------------------|----------|
| Lampes au Xénon .....                       | 134      |
| Lavage du véhicule.....                     | 54 - 138 |
| Lave-vitre avant.....                       | 55       |
| Lecture de badge.....                       | 116      |
| Les moyens de<br>retenue pour enfants ..... | 103      |
| Lève-vitres .....                           | 56       |
| Limiteur de vitesse.....                    | 71 - 72  |
| Liquide de freins .....                     | 121      |
| Liquide<br>de refroidissement moteur.....   | 121      |
| Liquide lave-vitres.....                    | 121      |
| Localisation du véhicule .....              | 24       |

## M

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Maintenance<br>(Indicateur) ..... | 34      |
| Mémorisation .....                | 60      |
| Menu Général.....                 | 39 - 43 |
| Mise en route.....                | 29      |



## M

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Mode économie ..... | 28  |
| Mode Sport .....    | 105 |
| Moteur HDi .....    | 121 |

## N

|                                                      |                 |
|------------------------------------------------------|-----------------|
| NaviDrive .....                                      | 43 - 7.1 → 7.41 |
| Neutralisation de<br>l'airbag frontal passager ..... | 15 - 101        |
| Niveaux (moteur) .....                               | 121             |
| Niveaux (Température) .....                          | 123             |

## O

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Ordinateur<br>de bord ..... | 40 - 44 → 49 |
| Outillage .....             | 141          |
| Ouvertures .....            | 82 → 84      |

## P

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| Pare-soleil .....                          | 116      |
| Périodicité d'entretien .....              | 35       |
| Personnalisation/<br>Configuration .....   | 40 → 42  |
| Places arrière .....                       | 97 - 99  |
| Plafonniers .....                          | 109      |
| Pneumatiques .....                         | 141 - XV |
| Poignées de maintien .....                 | 116      |
| Porte-carte .....                          | 116      |
| Porte-gobelets .....                       | 111      |
| Position de conduite .....                 | II       |
| Position de maintenance .....              | 55       |
| Position<br>indexée des rétroviseurs ..... | 64       |
| Positions de conduite .....                | 37 - 60  |

## P

|                                                      |                |
|------------------------------------------------------|----------------|
| Poste de conduite .....                              | 8 - 9          |
| Précautions d'utilisation .....                      | I              |
| Précautions hivernales .....                         | XIX            |
| Préchauffage Diesel .....                            | 29 - 31        |
| Pression des<br>pneumatiques .....                   | 141 - 148 - XV |
| Prise USB .....                                      | 115            |
| Projecteurs<br>antibrouillard (avant) .....          | 52             |
| Projecteurs directionnels<br>Xénon bi-fonction ..... | 53             |

## Q

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Qualité des carburants ..... | 133 |
|------------------------------|-----|

## R

|                                                       |          |
|-------------------------------------------------------|----------|
| Rabattement des rétroviseurs .....                    | 63       |
| Radiateur –<br>liquide de refroidissement .....       | 123      |
| Rangement arrière .....                               | 112      |
| Rangement ventilé<br>sous l'accoudoir central .....   | 85       |
| Rangements en demi-lune .....                         | 114      |
| Recirculation d'air –<br>Entrée d'air extérieur ..... | 90       |
| Recyclage et<br>environnement .....                   | XXIII    |
| Référence couleur peinture .....                      | 148      |
| Réglage des rétroviseurs .....                        | 63       |
| Réglage<br>des sièges arrière .....                   | 97 → 100 |
| Réglage de l'heure .....                              | 41 - 43  |
| Réglage de la<br>ceinture en hauteur .....            | 57       |

## R

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Réglage de la date .....                    | 41 - 43   |
| Réglage de<br>la garde au sol .....         | 107 - 108 |
| Réglage de la température .....             | 87        |
| Réglage du volant .....                     | 57        |
| Réglage électrique du volant .....          | 57        |
| Réglage manuel du volant .....              | 57        |
| Réglages des sièges<br>avant .....          | 58 - 59   |
| Réglages électriques .....                  | 59        |
| Régulateur de vitesse .....                 | 69 - 70   |
| Remise à zéro .....                         | 35        |
| Remontage d'une roue .....                  | 143       |
| Remorquage – Levage .....                   | 144       |
| Remplacement batterie .....                 | 124       |
| Remplacement<br>d'une roue .....            | 141 → 143 |
| Remplacement d'un fusible .....             | 127       |
| Remplacement<br>des lampes .....            | 134 → 137 |
| Répartition d'air .....                     | 89        |
| Réservoir de carburant .....                | 133       |
| Rétroviseur intérieur .....                 | 62        |
| Rétroviseurs<br>extérieurs électrique ..... | 63 - 64   |
| Rhéostat d'éclairage .....                  | 36        |
| Rideau arrière .....                        | 116       |
| Rodage .....                                | XVIII     |
| Roue à usage temporaire .....               | 143       |
| Roue de secours .....                       | 141       |



# INDEX

## S

|                                                                  |                                    |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Sécurité anti-agression.....                                     | 82                                 |
| Sécurité antivol.....                                            | 82                                 |
| Sécurité des enfants.....                                        | 56 - 83 -<br>103 → 105 - VIII → IX |
| Sièges avant.....                                                | 58 - 59                            |
| Sièges chauffants.....                                           | 58 - 97                            |
| Sièges enfants.....                                              | 103 - VIII → IX                    |
| Sièges enfants ISOFIX.....                                       | 104 - 105                          |
| Sièges pack lounge.....                                          | 100                                |
| Signal de détresse.....                                          | 50                                 |
| Signalisation.....                                               | 52 → 54                            |
| Sous capot moteur.....                                           | 122                                |
| Spots de lecture.....                                            | 109                                |
| Super-condamnation.....                                          | 23 - 25                            |
| Surtapis conducteur.....                                         | 113                                |
| Suspension active à flexibilité<br>et amortissement pilotés..... | 106                                |
| Système d'assistance<br>au freinage d'urgence.....               | 74                                 |
| Système d'ancrage ISOFIX.....                                    | 104                                |
| Système de freinage.....                                         | XIII                               |
| Système ABS-<br>Antiblocage de roues.....                        | 74                                 |

## T

|                                                          |         |
|----------------------------------------------------------|---------|
| Télécommande.....                                        | 23 - 24 |
| Témoin de non-bouclage/<br>débouclage des ceintures..... | 61      |
| Témoins lumineux.....                                    | 31 - 32 |
| Température de l'huile.....                              | 46      |

## T

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Température du<br>liquide de refroidissement..... | 46  |
| Toit ouvrant.....                                 | 118 |
| Trappe pour le<br>transport d'objets longs.....   | 98  |
| Turbocompresseurs.....                            | 29  |

## V

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Vérifications.....             | 121      |
| Verrouillage centralisé.....   | 23 - 25  |
| Vide-poches central avant..... | 112      |
| Vide-poches conducteur.....    | 111      |
| Vis antivol.....               | 143      |
| Vitesse de croisière.....      | 69 - 70  |
| Vitesse maximale.....          | 71 - 72  |
| Vitres.....                    | 83 - 124 |
| Voyants.....                   | 31 - 32  |







Cette notice présente tous les équipements disponibles sur l'ensemble de la gamme.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles CITROËN se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour la présente notice.

Cette documentation fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à la remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Automobiles CITROËN atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles CITROËN.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

Imprimé en UE

Français

03-11

Automobiles CITROËN

Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France

TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - [www.citroën.fr](http://www.citroën.fr)

S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J



# 11.C6.0010

## Français

2011 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Seenk

Diadeis

Edipro